



ARCHITEKTI

BYTOVÝ DŮM DROBKY, ZAŠOVÁ



Ing. arch. Martin Krůpa

pracovní zkušenosti
Samostatná architektonická činnost 6 let
OIKOI ARCHITEKTI s.r.o. 10 let

studium
Fakulta Architektury ČVUT, Praha
Fac. de Arquitectura, Escuela técnica
superior Madrid, Španělsko



Ing. arch. Tomáš Kratochvíla
(autorizovaný architekt ČKA 05073)

pracovní zkušenosti
Samostatná architektonická činnost 12 let

studium
Fakulta Architektury ČVUT, Praha
Fakultaet 1 - Architektur und Stadtplanung,
Universitaet Stuttgart, Deutschland



arch. Michele Corradini

pracovní zkušenosti
Samostatná architektonická činnost 6 let

studium
Università degli Studi di Parma



Ing. arch. Barbora Kováříková

pracovní zkušenosti
Martin Krupa Architekti 3 roky
DOMY s.r.o. 3 roky

studium
Fakulta Architektury ČVUT, Praha



MgA. Michal Dioszegi

pracovní zkušenosti
Martin Krupa Architekti 2 roky
Andrle architekti 5 let

studium
Vysoká škola uměleckoprůmyslová v
Praze



Ing. Luděk Polívka

pracovní zkušenosti
Building s.r.o 8 let

studium
Fakulta stavební ČVUT, Praha

Investor:	Obec Zašová
Katastrální území:	Zašová [791164]
Řešené území:	parcely č. 1316, 1317/1, 1318
Výměra řešeného území:	2641 m ²

Počet bytových jednotek	25
Možnost dostavby bytových jednotek při zobytnění podrovní	6
Zastavěná plocha	1216 m ² (46%)
Plochy zeleně	590 m ² (22%)
Zpevněné plochy vč. parkování	835 m ² (32%)
Počet parkovacích míst	25

Návrh objektu nového bytového domu Drobky v Zašové

ANOTACE

Objekt je navržen na místo stávající budovy drobných provozoven v Zašové na parcele č. 1316, 1317/1, a st. 1318. Koncept řešení areálu a umístění samotné stavby vychází z historické typologie tradiční zástavby v obci – takzvaných starých „gruntů“ – hospodářských usedlostí majících tradičně tvar uzavřeného, nebo polouzavřeného dvora s množstvím budov rozdílné funkce. Na pozemek je navržen opticky kompaktní uzavřený obdélný tvar budovy s atriem. Atrium není neprodyšně uzavřeno, ale je propojeno průchody pro pěší do vnitrobloku a zase ven ve směrech navazujících na okolní parter. Uvnitř atria je navržena malá pobytová zahrada fungující jako malý klidný veřejný prostor se zelení a chodníčky obklopený objektem samotného domu. Ze dvora jsou realizovány všechny stupy do objektu. Po obvodu budovy je ze severovýchodu a jihovýchodu podél kolem vedoucí místní komunikace situováno parkování pro obyvatele domu. V minulosti problematické místo nároží budovy, které zasahovalo do komunikace a znemožňovalo vyhnutí dvou proti sobě jedoucích vozů je částečně řešeno posunem objektu směrem na jihozápad.

Urbanisticky je harmonického zasazení do lokality dosaženo také vhodným umístěním sedlových střech, které nejsou realizovány po celém obvodu atria, ale pouze na jeho segmentech. V nároží naproti usedlosti na parcele č. 1320 ční směrem k řešené parcele štít staré stodoly, na kterou reagujeme umístěním štítu sedlové střechy s podobným sklonem. Návrh tak podporuje dialog staré zástavby s novou. Relativně obsáhlý stavební program 25 bytů se podařilo na parcelu vměstnat tak, že objekt nepůsobí z žádné strany nepatříčně veliký a spíše využívá tvarosloví vesnických stavení a snaží se zapadnout. Napomáhá tomu i výškové rozvržení stavby, kdy některé části objektu jsou dvoupatrové se sedlovou střechou a některé pouze jednopatrové se zelenou střechou plochou.

Svažitost terénu komplikovala umístění jednolitého objektu na parcele a tedy bylo využito navržených průchodů do vnitřního atria - těchto místech jsou budovy od sebe odtrženy a celý areál je tedy tvořen čtyřmi objekty pevně spojenými střechami. V místech odtržení jsou proti sobě úrovně podlah jednotlivých domů výškově posunuty. Tím je dosaženo návaznosti všech budov na okolní terén bez nutnosti vytvářet vysoké sokly.

Architektura budov je jednoduchá, ctí charakter vesnice. Dvoupatrové části jsou zastřešeny sedlovými střechami, jednopatrové části pak mají střechy ploché, osazené extenzivní vegetací. Objekt má veškeré fasády opatřené bílou omítkou. Povrchy sedlových střech jsou z falcovaného titanzinkového plechu rovněž v bílé barvě.

Bytový dům je určen pro samostatné bydlení seniorů a jako startovní obecní byty. Celkový navržený počet činí 25 bytů. V prostorách krovu je rezerva pro vytvoření dalších 6 bytových jednotek. Jakožto dům pro využití seniory je navržen celkově jako bezbariérový. Jsou zde zastoupeny byty 1kk (8ks), 2kk (12 ks), 3kk (4 ks) a 4kk (1 ks). Výměrami se byty různí 1kk (27,6-31,6 m²), 2kk (36,8 – 55,3 m²), 3kk (61,1 m²) a 4kk (77,4 m²). V každém ze samostatných vchodů se nachází menší technická místnost. Je zde také jeden společenský prostor o výměře 38,2 m², který ovšem lze používat i jako například kolárnu / kočárkárnu. Objekt je podsklepen pouze v nejnižší části, kde je pozemek nejnižší. Zde je vytvořen prostor pro sklepní kóje a velká areálová technická místnost.

Objekt nebude oplocen, spíše se snaží o vyšší prodyšnost lokality, vzniká nově možnost projít příjemným vnitroblokem, nebo po vnějším obvodu objektu po novém chodníku podél fasády. Tak se výrazně zlepšuje situace pro pěší oproti stávajícímu stavu, kde chodník chybí a zatáčka je bez rozhledových úhlů.

KONSTRUKČNÍ, TECHNICKÉ A ENERGETICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt je navržen jako stěnový konstrukční systém. Vyzdění je uvažováno z keramických tvarovek s kontaktní tepelnou izolací z vnější strany, provětrávanou mezerou a vnější vrstvou omítnutých keramických tvarovek.

Vodorovné nosné konstrukce jsou uvažovány jako železobetonové monolitické stropy s průvlaky v příčném směru budovy.

Budova bude založena na ŽB desce doplněné pasy po obvodu.

U všech stropů je uvažováno použití SDK podhledů. Instalační prostory v podhledech budou sloužit pro vedení VZT, elektro a dalších instalací. Do roviny podhledů jsou zabudována svítidla.

Střechy ploché jsou uvažovány s extenzivním vegetačním souvrstvím nad tepelnou izolací, na kterém je uvažováno umístění fotovoltaických panelů na pozinkované konstrukci s patřičným náklonem k jižní straně. Střechy sedlové je možno osadit taktéž fotovoltaickými panely z jižní, východní a západní strany.

Vnější povrch stěn bude pokryt bílou omítkou.

VTÁPĚNÍ + VĚTRÁNÍ + CHLAZENÍ

Budova bude vytápěna kaskádou tepelných čerpadel typu země-voda, eventuálně voda-vzduch ve venkovním provedení bez regulace výkonu. Tepelná čerpadla, přestože jsou uvažována s celkovým výkonem 99 % potřeby tepla pro vytápění a přípravu teplé vody budou doplněna záložním zdrojem tepla – plynovým kotlem, dodávajícím pouze 1 % potřebného tepla. Nicméně jeho výkon bude na stejné úrovni jako uvažovaný výkon tepelných čerpadel.

Veškeré zařízení potřebné pro provoz budovy je umístěné v technické místnosti v 1. PP. Podružné technické místnosti lze využít pro akumulční nádoby k čerpadlům, nebo jiné součásti technologie. Sdílení tepla bude primárně teplovodní – podlahové. Teplá voda by po objektu byla vedena od centrálních zásobníků TV, umístěných v tech. místnostech jednotlivých částí areálu. K zařizovacím předmětům by bylo vedení TV opatřeno topným systémem HWAT (tedy bez nutnosti instalovat cirkulační potrubí, čerpadla, atd..).

V celém objektu bude navrženo nucené větrání s rekuperací. Zařízení bude celkově navrženo jako rovnotlaké s nuceným přívodem filtrovaného a předehřívaného (rekuperace) čerstvého venkovního vzduchu a s nuceným odvodem znečištěného vzduchu s využitím rekuperace tepla z odváděného vzduchu s účinností cca 80%.

Pro větrání bude navržena venkovní rekuperační jednotka (v této fázi je uvažováno s rotačním výměníkem), která bude umístěna na ploché střeše objektu. VZT jednotka bude vybavena přímým ohřívacem / chladičem vzduchu. Chladicí (ohřívací) komora bude napojena na venkovní jednotky TČ. Zvolená jednotka bude zajišťovat přívod vzduchu o zvolené teplotě, nezávislé na venkovním vzduchu.

Ležaté potrubí ve vnitřních místnostech pro přívod vzduchu bude řešeno pomocí hranatého pozinkovaného potrubí a pomocí SPIRO potrubí. Ležaté potrubí bude vedeno pod stropem prostoru v podhledu. Přívod čerstvého upraveného vzduchu do jednotlivých místností bude pomocí dýz. Přívodní vzduch z přetlakově větraných místností bude veden do podtlakově odvětrávaných místností (chodby) přes dveřní větrací mřížky v rámci dveří, nebo popř. podřízlými dveřmi. Rychlost průtoku vzduchu mřížkami nepřekročí 1,5 m/s. Odvod vzduchu bude řešen pomocí hranatého pozinkovaného potrubí, dále pomocí SPIRO potrubí. Odvod odpadního vzduchu z jednotlivých místností bude pomocí odtahových obdélníkových výústek – čtyřhranných komfortních mřížek osazených na potrubí a kruhových talířových ventilů. Rozvody odvodu vzduchu budou taktéž pod stropem v prostoru podhledu.

ZTI

Dešťové vody ze střech budou svedeny do akumulční nádrže umístěné v atriu pod povrchem terénu. Dešťová voda zde bude zachytávána a bude sloužit k zálivce zelených ploch areálu. Zbylá dešťová voda bude přepadem odvedena do vsakovacího objektu umístěného rovněž v prostoru atria pod povrchem terénu.

Splaškové vody z objektu budou odváděny do obecního kanalizačního řádu vedoucím podél jihovýchodní strany pozemku v místní komunikaci.

Pitná voda bude do objektu přiváděna rovněž z obecního vodovodního řádu, vedoucím rovněž podél jihovýchodní strany pozemku v místní komunikaci.

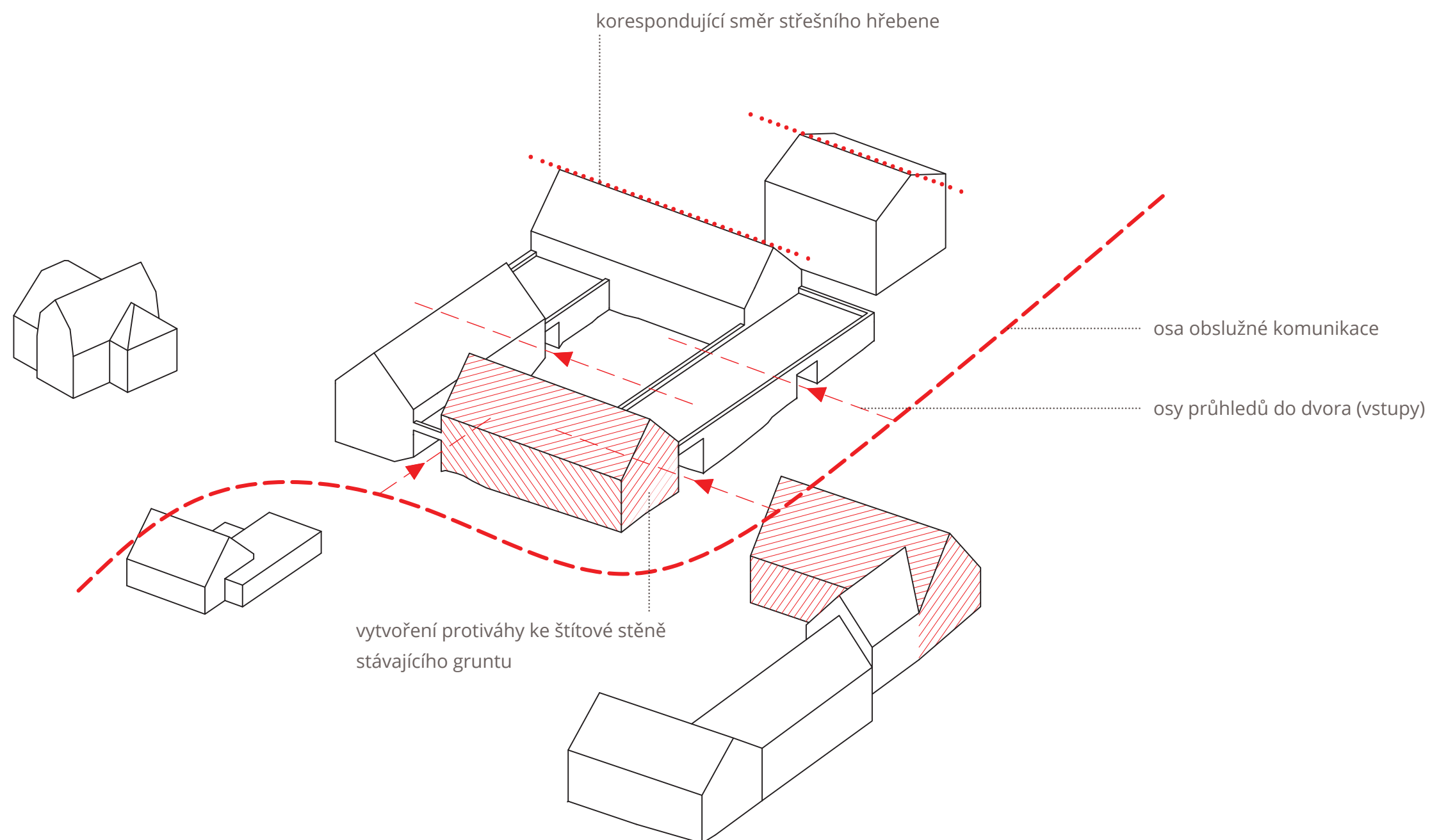
Plyn – objekt bude napojen na obecní rozvod plynu. Bude využita stávající přípojka jdoucí podél místní komunikace ze severní strany.

ELEKTROINSTALACE

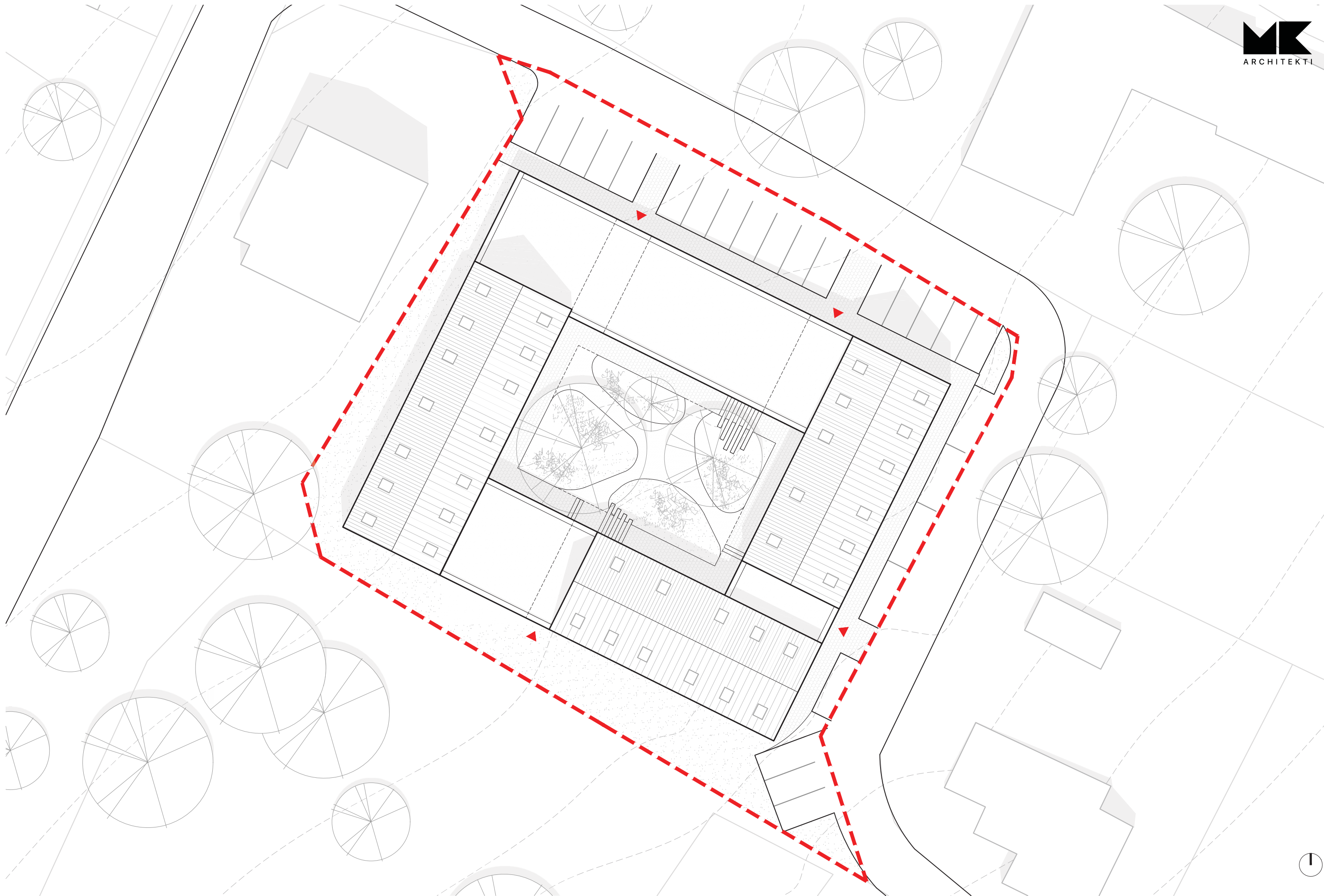
Na střechy ploché a na střechy sedlové (z J, V, Z) je plánováno osadit fotovoltaické panely, které mohou napájet akumulční baterii a díky ní může objekt snížit náklady na provoz. Přesný počet a výkon FVE panelů by byl stanoven v rámci PD.

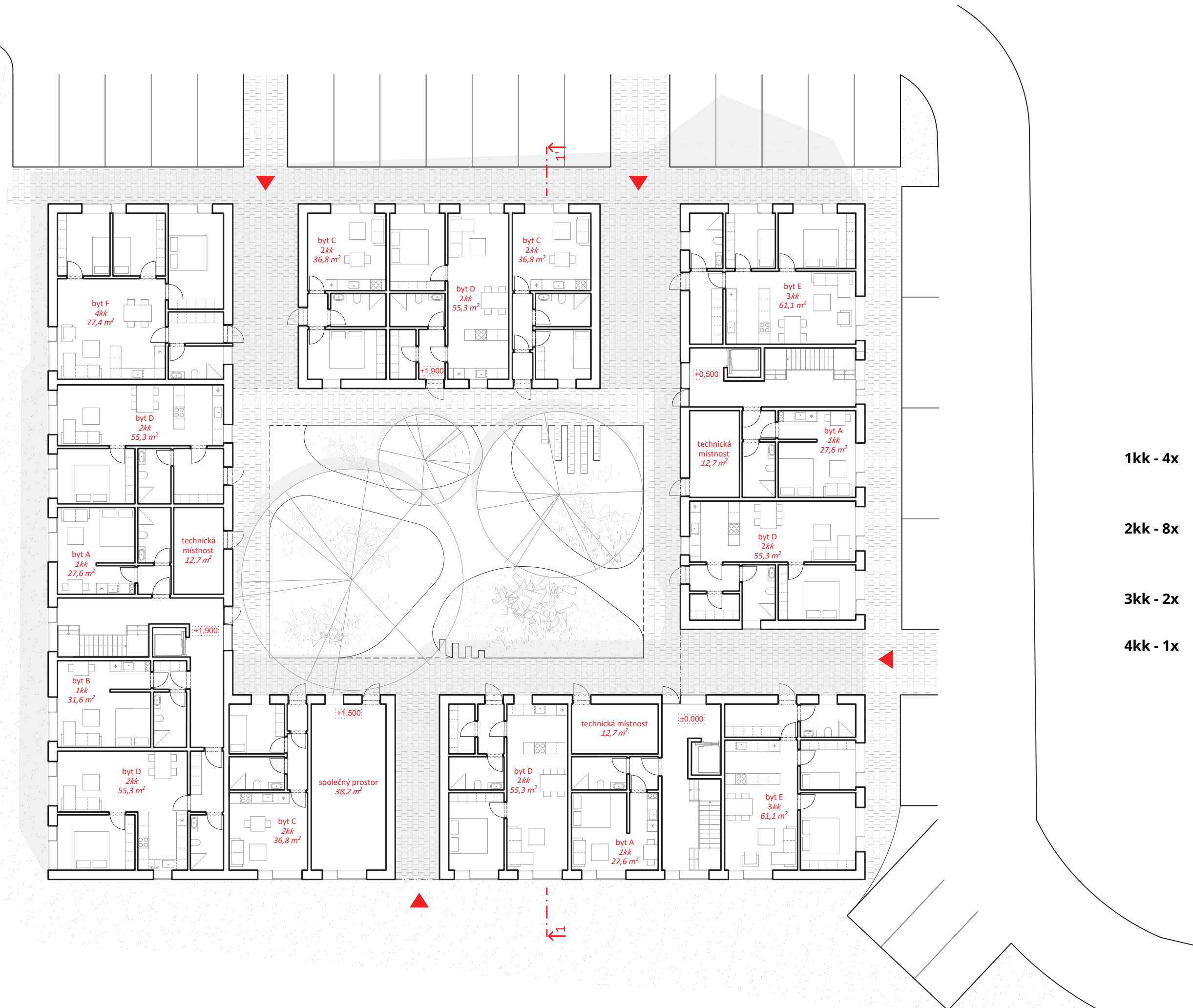












1.NP - 15 bytů

1kk - 4x

2 x byt A - 27,6 m²
2 x byt B - 31,6 m²

2kk - 8x

3 x byt C - 36,8 m²
5 x byt D - 55,3 m²

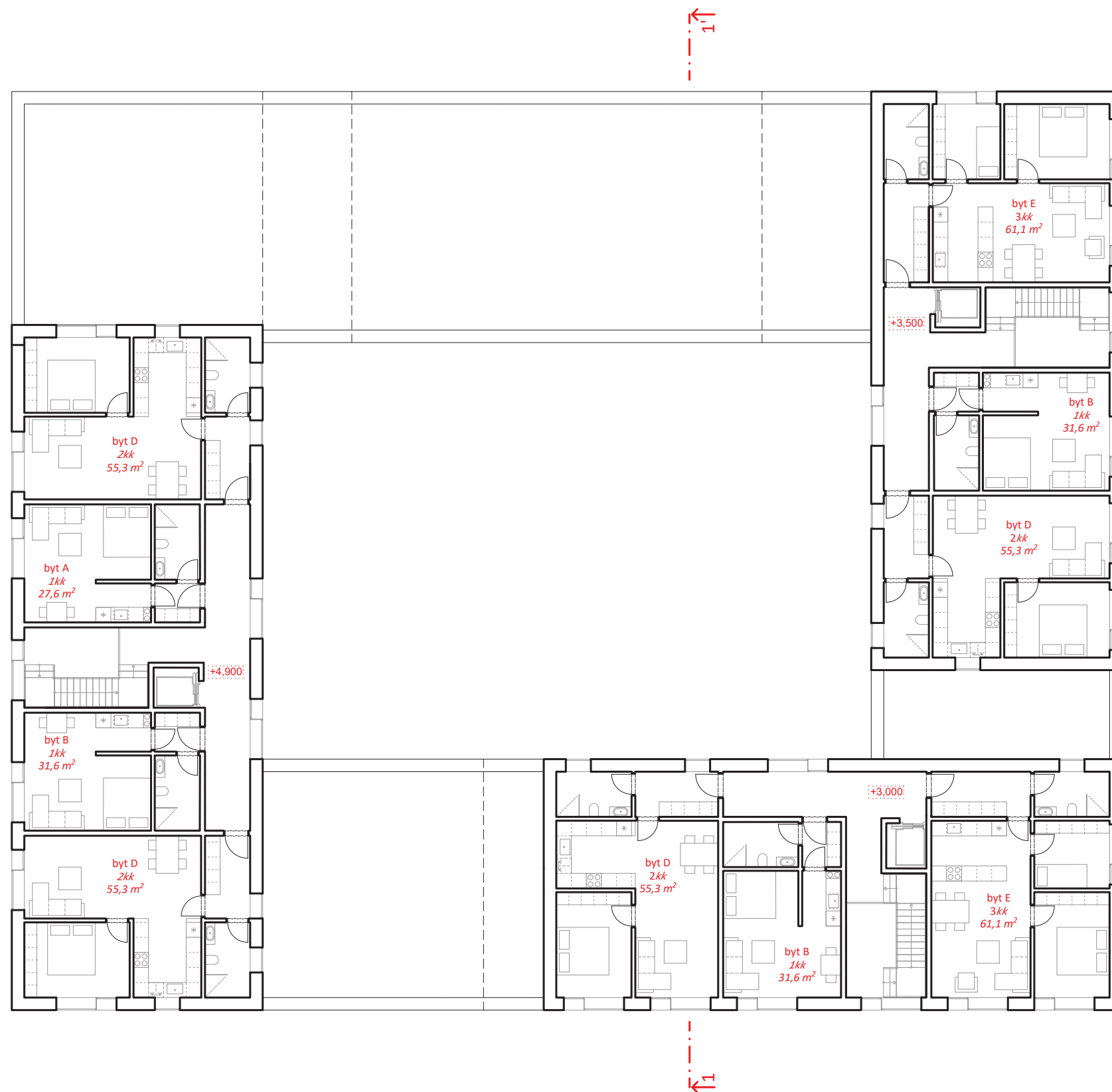
3kk - 2x

2 x byt E - 61,1 m²

4kk - 1x

1 x byt F - 77,4 m²





2.NP - 10 bytů

1kk - 4x

1 x byt A - 27,6 m²

3 x byt B - 31,6 m²

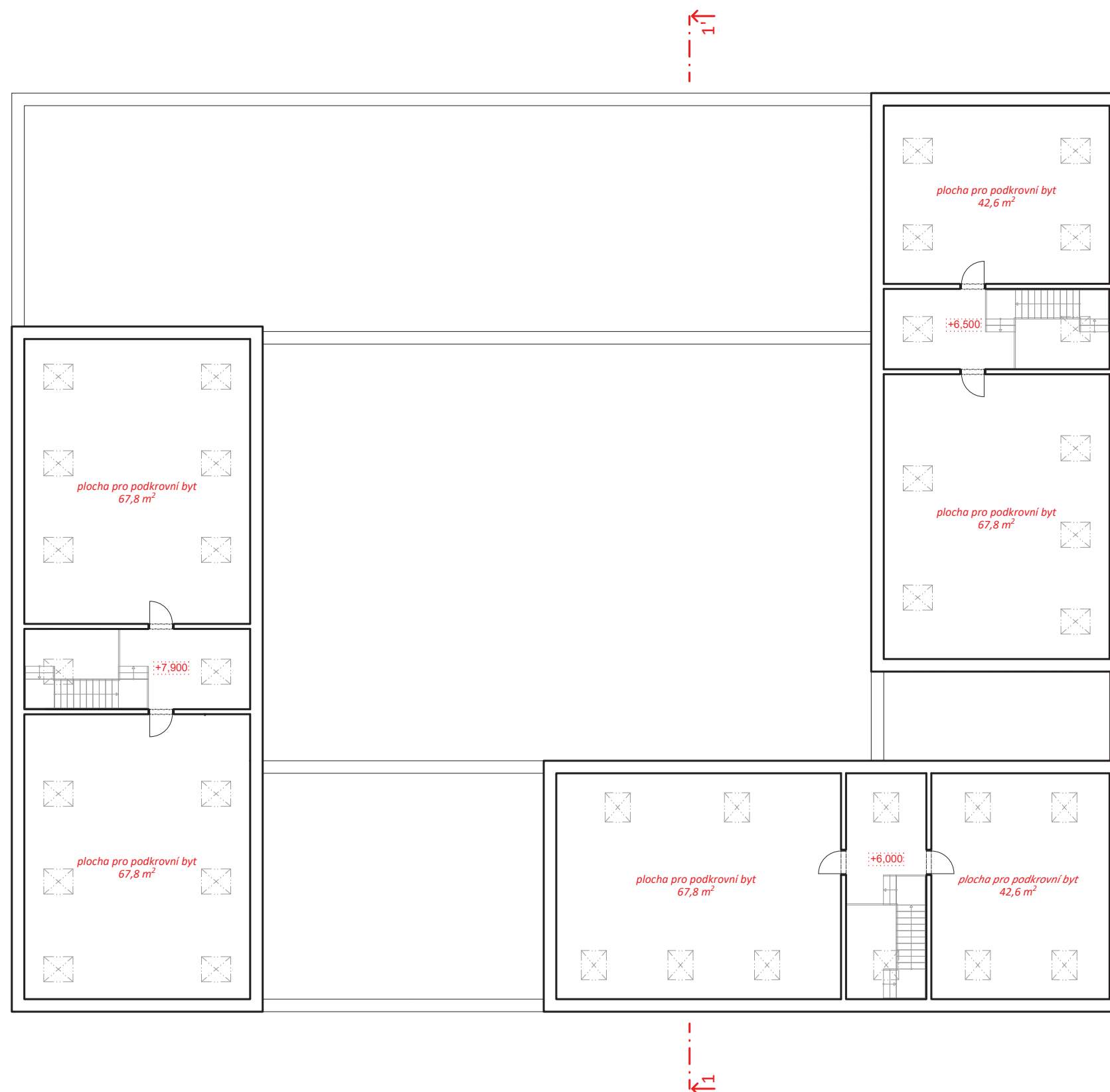
2kk - 4x

4 x byt D - 55,3 m²

3kk - 2x

2 x byt E - 61,1 m²



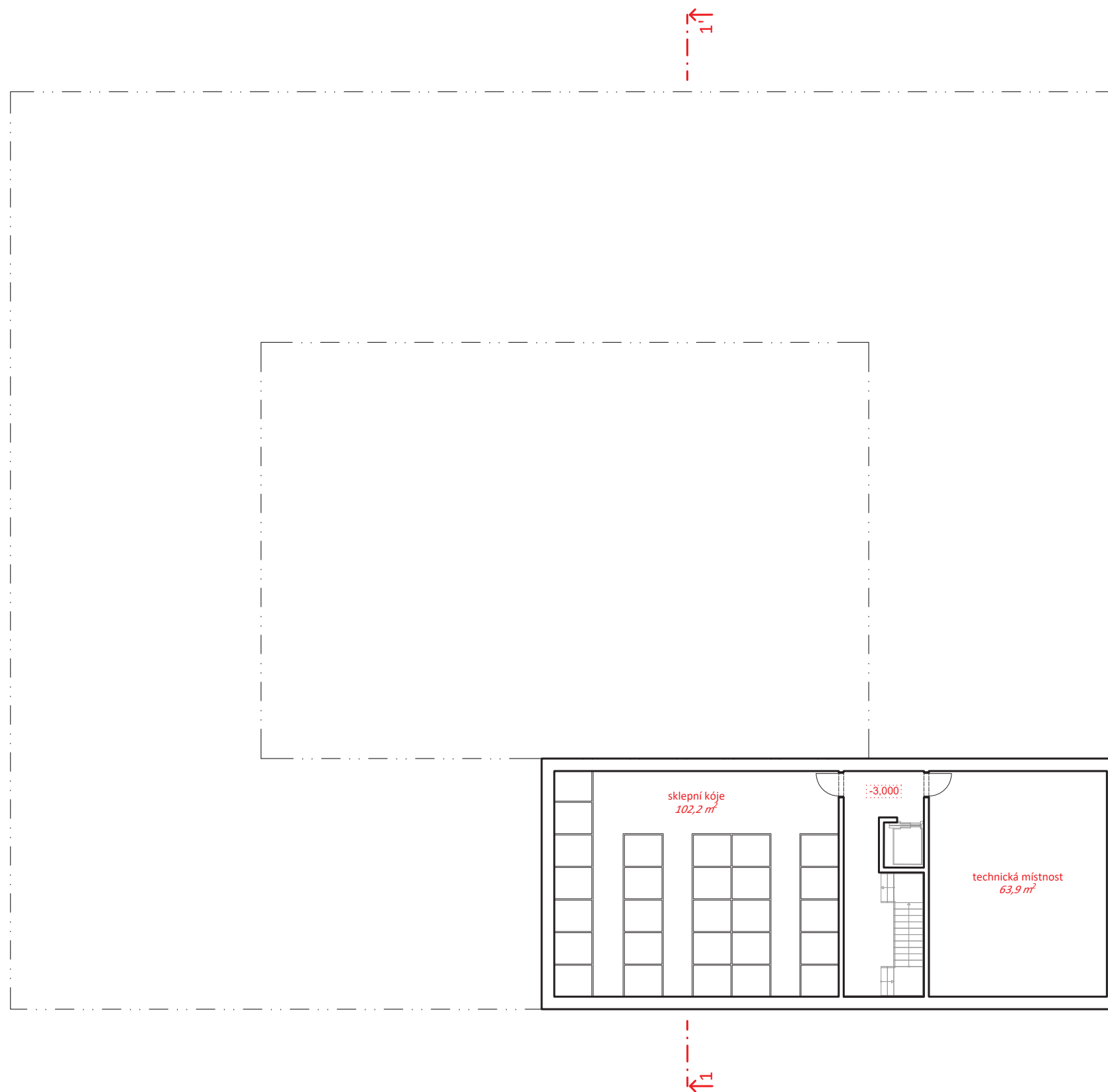


3.NP - podkroví

2x plocha pro podkrovní byt s užitnou
plochou - 42,6 m²

4x plocha pro podkrovní byt s užitnou
plochou - 67,8 m²





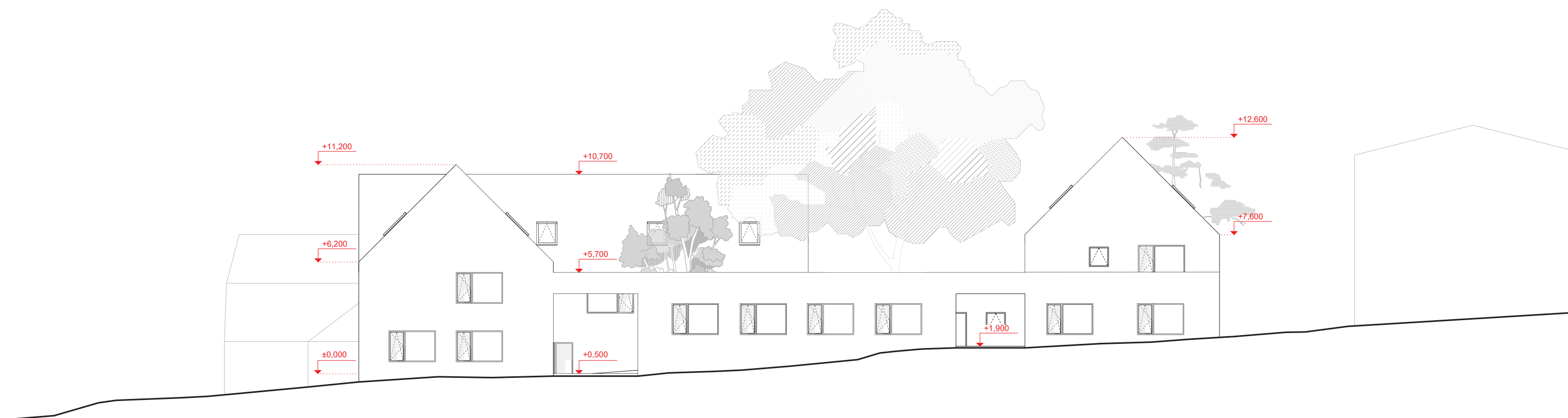
1.PP - 27 sklepních kójí



























Obestavěný prostor celkem: **8499,39 m³**

Z toho podkroví: **1653,75 m³**

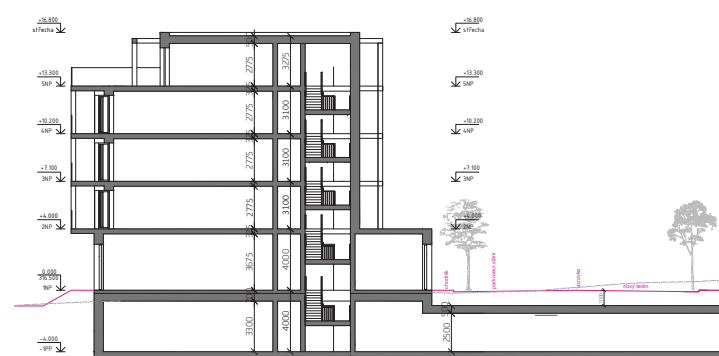
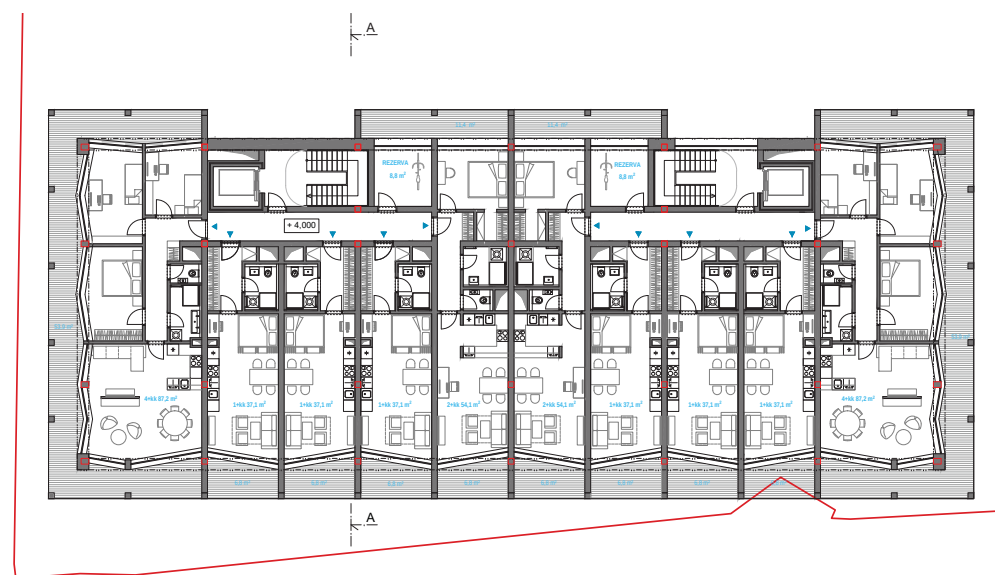
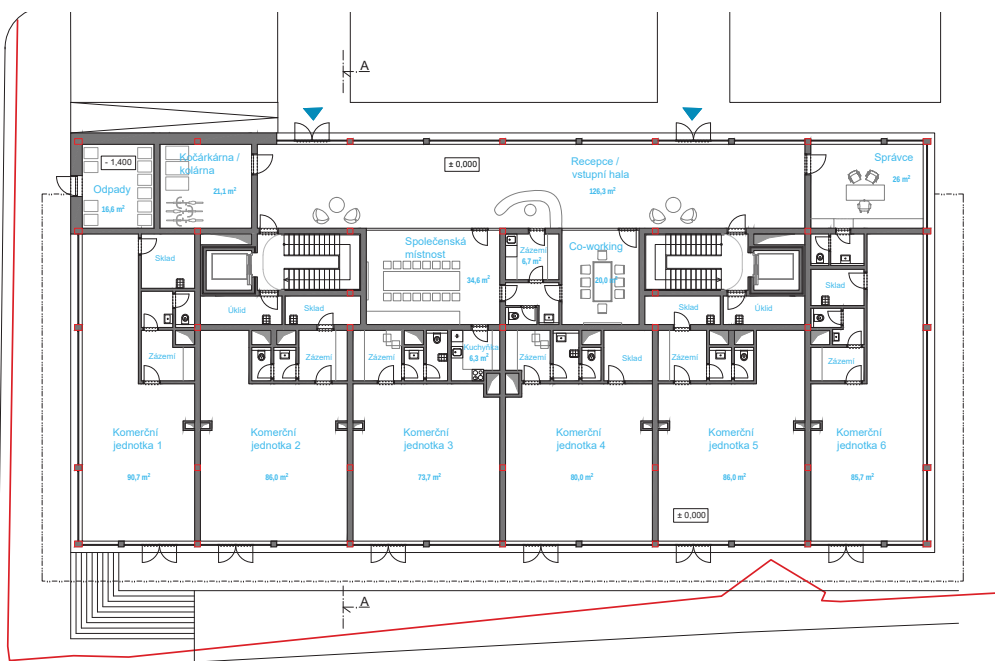
Zbytek: **6845,64 m³**

Cena za 1m³ obestavěného prostoru: **11.000 Kč**

Cena za 1m³ obestavěného prostoru prázdného podkroví bez půdní vestavby: **6.000 Kč**

Odhadovaná cena za celek: **85.224.540 Kč**

Referenční projekty



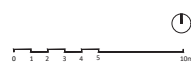
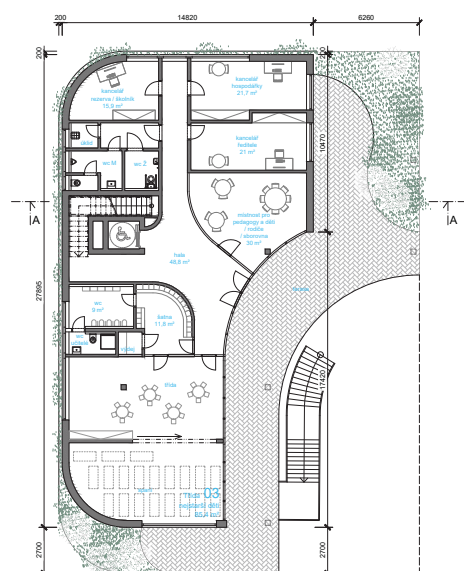
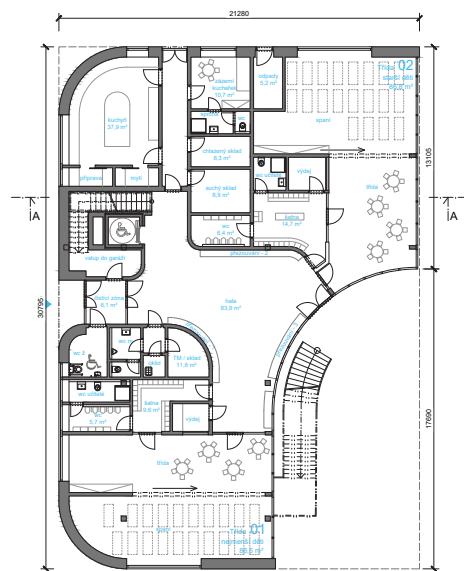
BYTOVÝ DŮM U VĚTROLAMU

PROJEKT NÁJEMNÍHO BYTOVÉHO DOMU PRO SOUKROMÉHO INVESTORA V PRAZE 8.

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE, PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

2022

REFERENČNÍ PROJEKTY
BYTOVÝ DŮM - DROBKÝ, ŽASOVA



MATEŘSKÁ ŠKOLA U VĚTROLAMU

PROJEKT NA NOVOU MŠ PRO MĚSTSKOU ČÁST PRAHA 8 V ULICI U VĚTROLAMU

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE

2022 NEREALIZOVÁNO



REFERENČNÍ PROJEKTY
BYTOVÝ DŮM - DROBKÝ, ZAŠOVÁ



DOMOV PRO SENIORY ČERVENÝ KOSTelec

PROJEKT NA NOVÝ DOMOV PRO SENIORY V ČERVENÉM KOSTELCI

VEŘEJNÁ SOUTĚŽ

SOUTĚŽNÍ PROJEKT 2023

REFERENČNÍ PROJEKTY
BYTOVÝ DŮM - DROBKÝ, ZAŠOVÁ

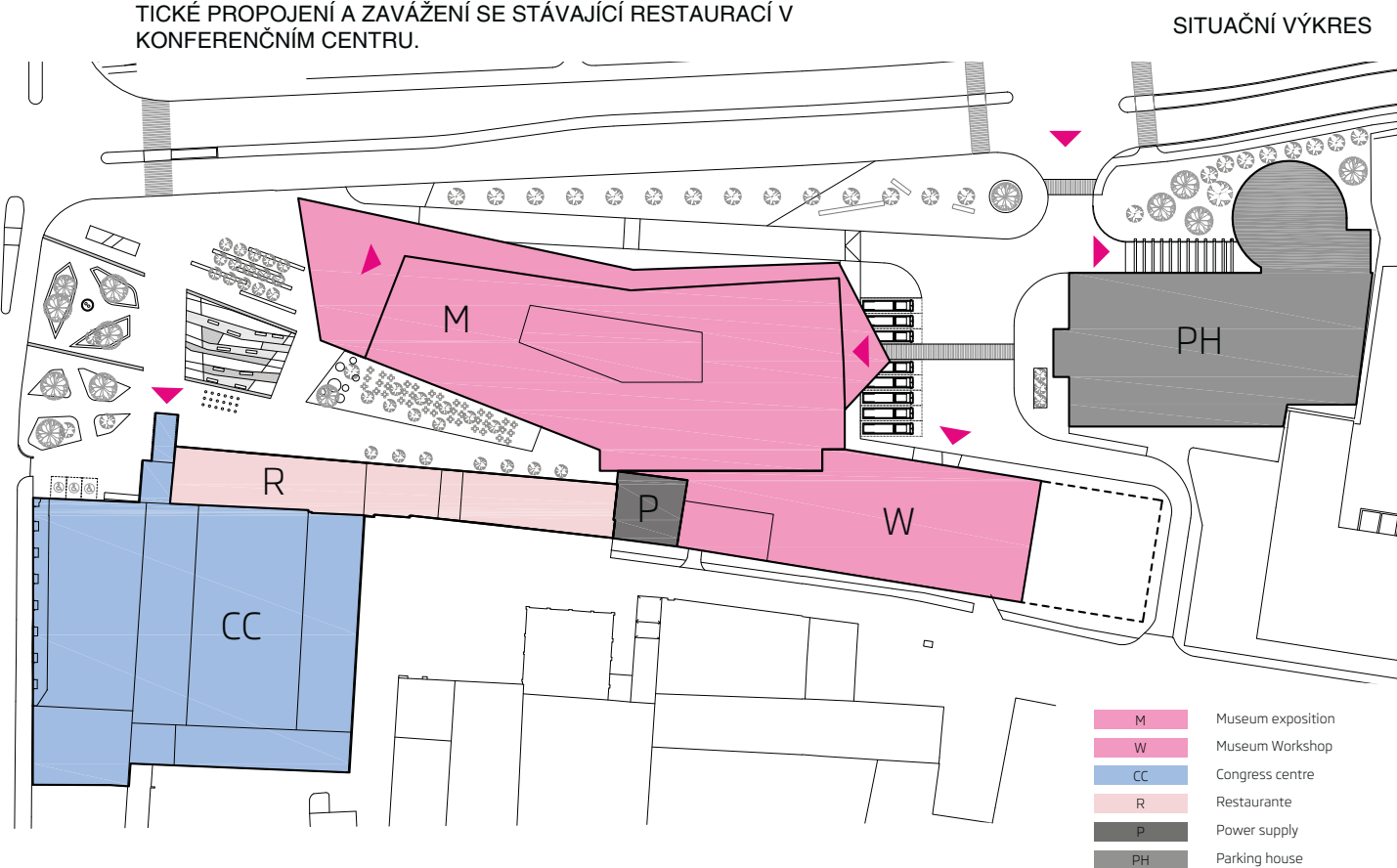
MUZEUM
(V SITUACI OZNAČENO M)

SOLITERNÍ BUDOVA S DYNAMICKÝMI TVARÝ, KTERÁ GRADUJE SVÝM NÁROŽÍM NAD CENTRÁLNÍM VSTUPEM SMĚREM DO PÍAZZY. ARCHITEKTONICKÝ VÝRAZ JE SVÉBYTNÝ, NEMÁ AMBICI K POROVNÁVÁNÍ S DESIGNOVÝMI TRENDY V AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU. SNAHOU BYLO VYTVOŘIT NADČASOVOU ÚČELNOU BUDOVU, NE DESIGN. OBJEM A DYNAMIKA NESOUPEŘÍ S LADNOSTÍ A HARMONIÍ.

NÁVŠTĚVNÍK VSTUPUJE NA ÚROVNI 1.NP, KDE SE MU OTEVÍRÁ DOMINANTNÍ CENTRÁLNÍ PROSTOR ATRIA PROSTUPUJÍCÍ OD 1PP DO 3NP. OTEVŘENÍ PROSTORU SMĚREM NAHORU I DOLU UMOČŇUJE CELKOVÝ DOJEM Z OBJEMU, ANIŽ BY OBJEKT PŮSOBIL Z EXTERIÉRU PŘEVÝŠENĚ. ATRIUM JE PROPOJUJÍCÍM A HLAVNÍM PREZENTAČNÍM PROSTOREM BUDOVY. KDO CHCE BÝT VIDĚN JE VIDĚN, CO MÁ BÝT VIDĚNO NEJVÍCE, JE VIDĚT ODKUDKOLIV. PRO HLAVNÍ EXPOZICI JE VYTVOŘENA NÁJEZDOVÁ RAMPA V POZADÍ S LED STĚNOU PŘES CELÉ PATRO. EXPOZICE JE KONCIPOVÁNA SMĚREM Z 3.NP DOLŮ, KAM SE NÁVŠTĚVNÍK DOSTANE CENTRÁLNÍM ESKALÁTOREM. JEDNOTLIVÉ TEMATICKÉ VÝSTAVY JSOU INSTALOVÁNY PO OBVODU BUDOVY. CELKEM LZE VYSTAVIT AŽ 95 AUTOMOBILŮ. PŘÍZEMÍ, Z DŮVODU ZAVÁŽENÍ, JE VYHRAZENO PRO VÝSTAVU HISTORICKÝCH UŽITKOVÝCH VOZŮ A AUTOBUSŮ. V SUTERÉNU BY MOHLA VÝSTAVA KONČIT PREZENTACÍ VŠECH AKTUÁLNĚ PRODÁVANÝCH MODELŮ. NA TUTO EXPOZICI NAVAŽUJE DOSTATEČNĚ VELKÝ ŠKODA – SHOP.

PRO VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACI SLOUŽÍ DVĚ JÁDRA S VÝTAHEM A SCHODIŠTĚM, V ATRIU PAK DVA PROSKLENÉ VÝTAHY A ESKALÁTORY.

PROSTOR POČÍTÁ ROVNĚŽ S DALŠÍMI DOPLŇKOVÝMI FUNKCEMI: ČEKACÍ ZÓNY, KAVÁRNY, DĚTSKÝ KOUTEK, SCIENCE CENTRUM, RALLYE SIMULÁTOR, KINO ATD. CELÁ ZÁPADNÍ ČÁST MUSEA JE PAK VYHRAZENA PRO POTŘEBY ZAMĚSTNANCŮ A MANAGEMENTU ZNAČKY ŠKODA – ADMINISTRATIVNÍ ZÁZEMÍ VE 3.NP, LOBBY, LOUNGE, PREZENTAČNÍ MÍSTNOST VE 2.NP. RESTAURACE VČETNĚ KUCHYNĚ JE PAK NA ÚROVNI PARTERU V JIŽNÍ ČÁSTI. UMOŽŇUJE LOGISTICKÉ PROPOJENÍ A ZAVÁŽENÍ SE STÁVAJÍCÍ RESTAURACÍ V KONFERENCEČNÍM CENTRU.



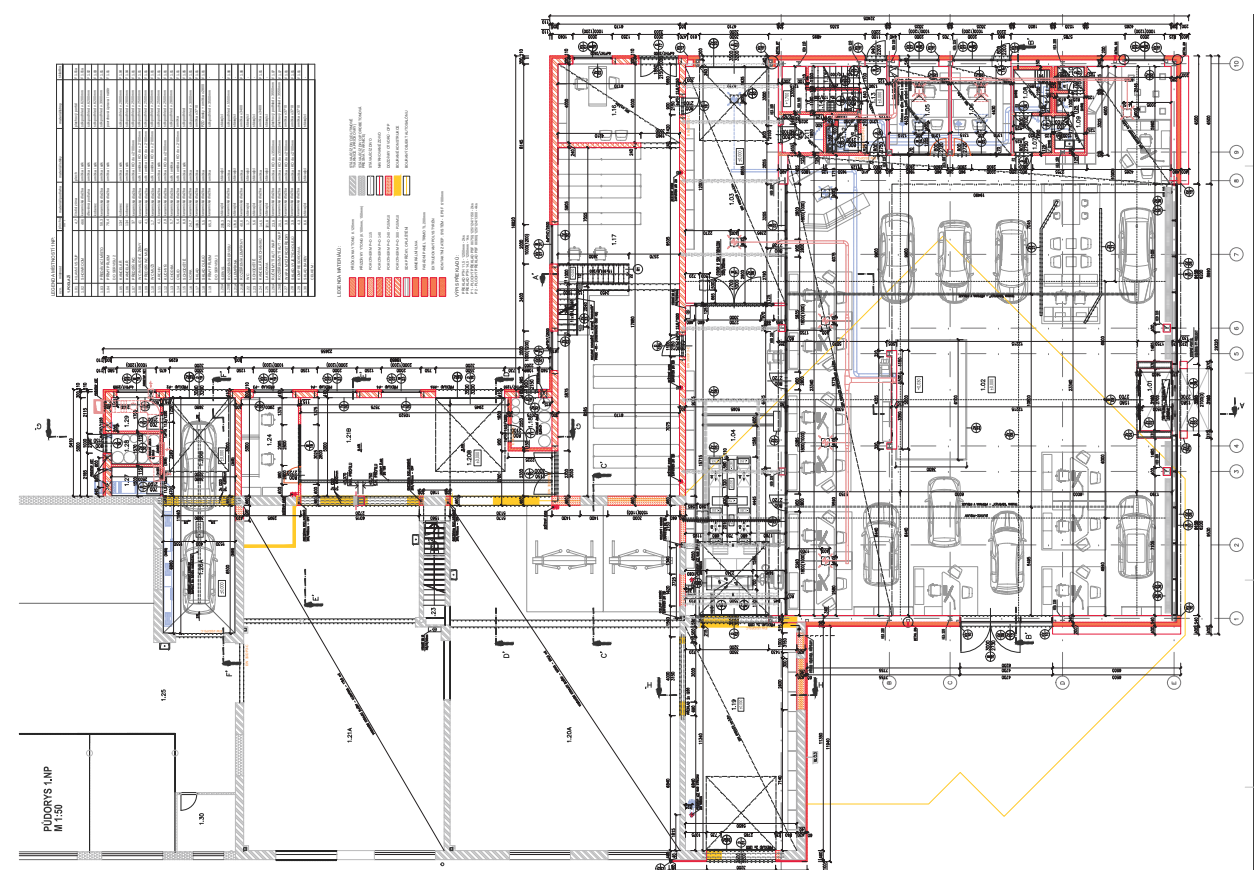
MUZEUM ŠKODA V MLADÉ BOLESLAVI

VYZVANÁ ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ NA NÁVRH ZÁKAZNICKHO CENTRA V MLADÉ BOLESLAVI PRO AUTOMOBILKU ŠKODA. NÁVRH Z ROKU 2017. NÁVRH POSTOUPIL DO 2. KOLA A SOUTĚŽ STÁLE PROBÍHÁ. SPOLUPRÁCE S ARCHITEKTONICKOU KANCELÁŘÍ OIKOI ARCHITEKTI.

MK
ARCHITEKTI



REFERENČNÍ PROJEKTY
BYTŮVÝSTAV - DROBKÝ, ZAŠOVÁ



HAVEX AUTO MLADÁ BOLESLAV

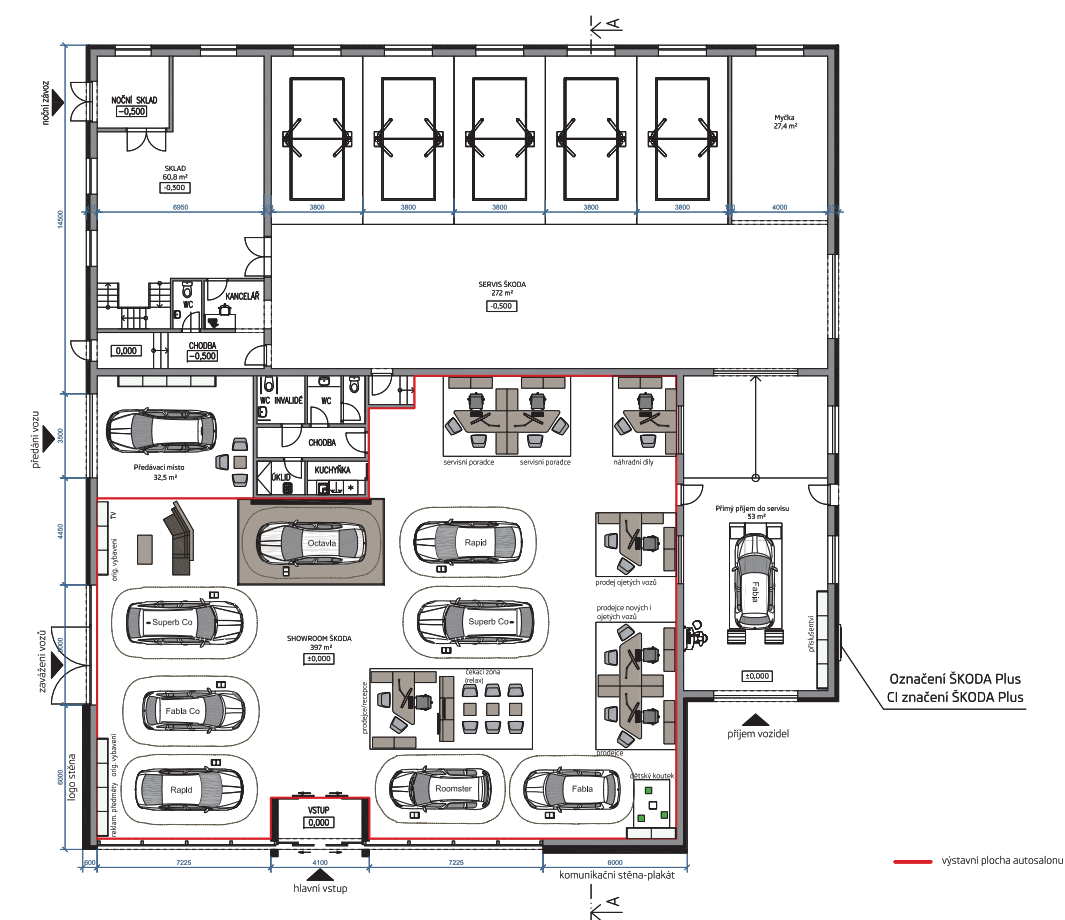
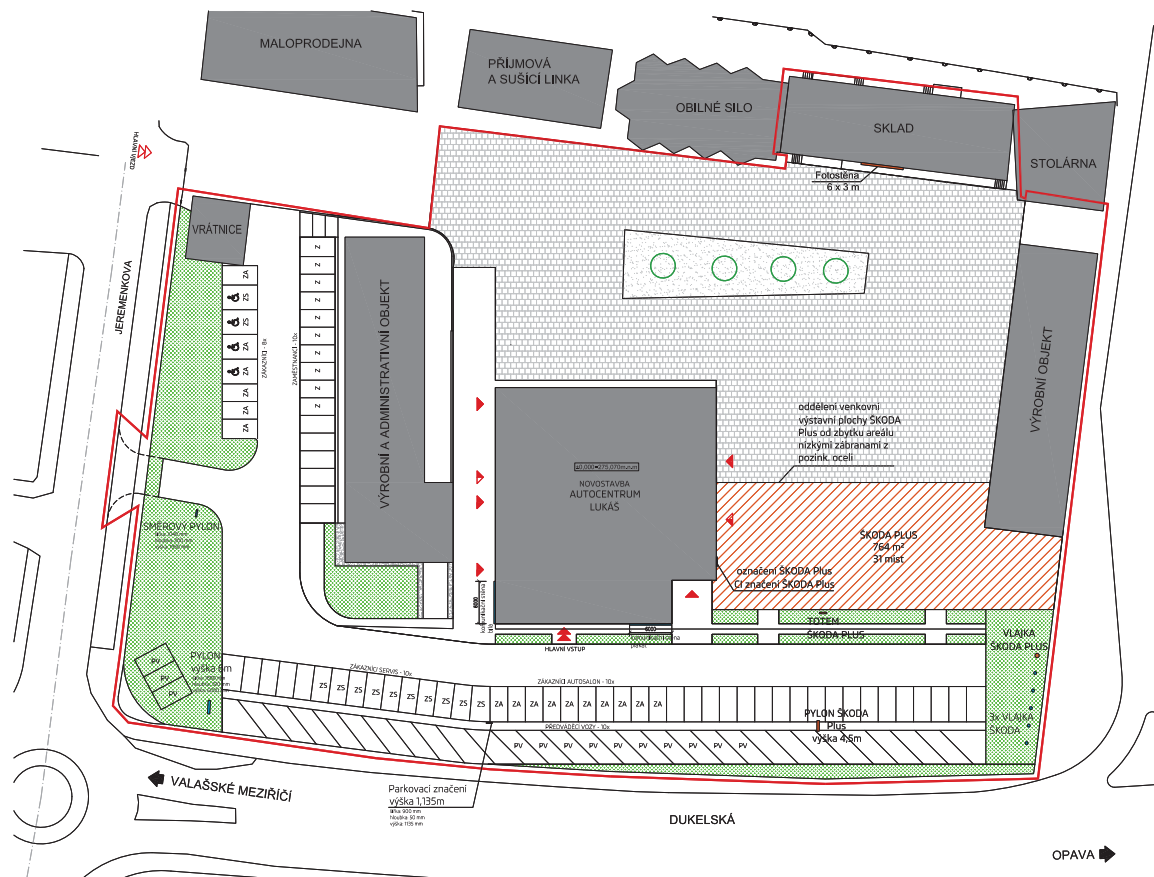
PROJEKT PŘÍSTAVBY AUTOSALONU ŠKODA VČETNĚ VELKÉ ČÁSTI NOVÉ
SERVISNÍ HALY V KOSMONOSECH - PŘEDMĚSTÍ MLADÉ BOLESLAVI

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE, PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ,
INŽENÝRING, SPOLUPRÁCE PŘI REALIZACI

REALIZACE 2015



REFERENČNÍ PROJEKTY
BYTOVÝ DŮM - DROBKÝ, ZAŠOVÁ

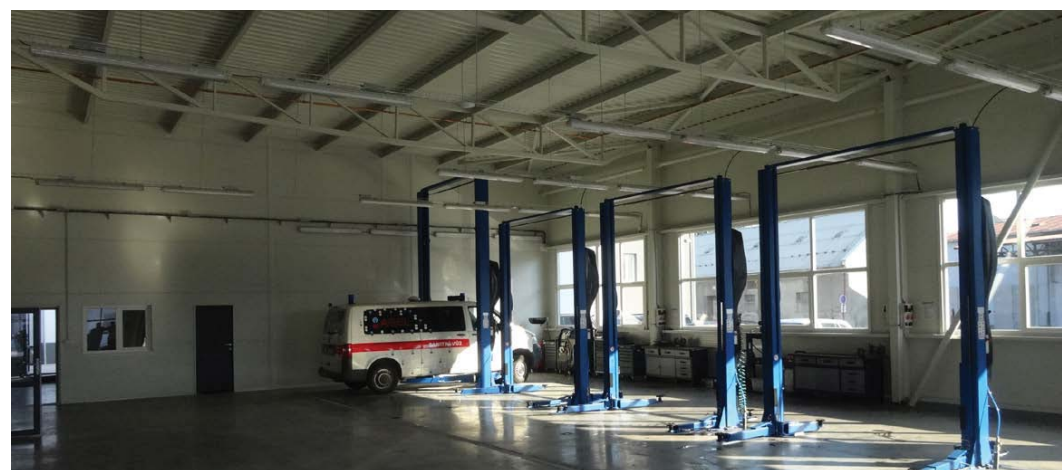


AUTOCENTRUM LUKÁŠ NOVÝ JIČÍN

PROJEKT AUTOSALONU ŠKODA V NOVÉM JIČÍNĚ

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE, PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ ŘEŠIL
INVESTOR VLASTNÍMI SILAMI

REALIZACE 2014





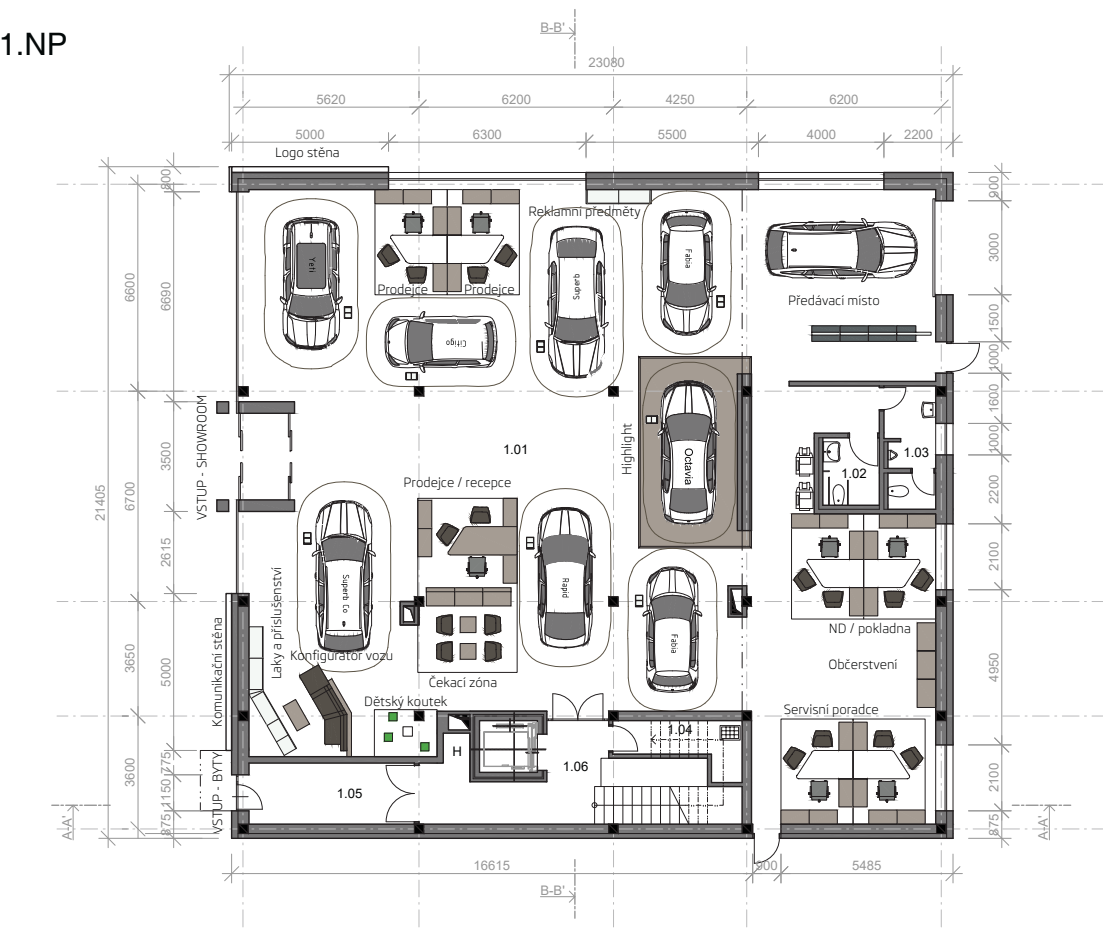
AUTOSALON ŠKODA A BYTOVÝ DŮM KARLÍN, PRAHA

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE, PROJEKT PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ
A NÁSLEDNÝ PROJEKT PRO REALIZACI STAVBY.

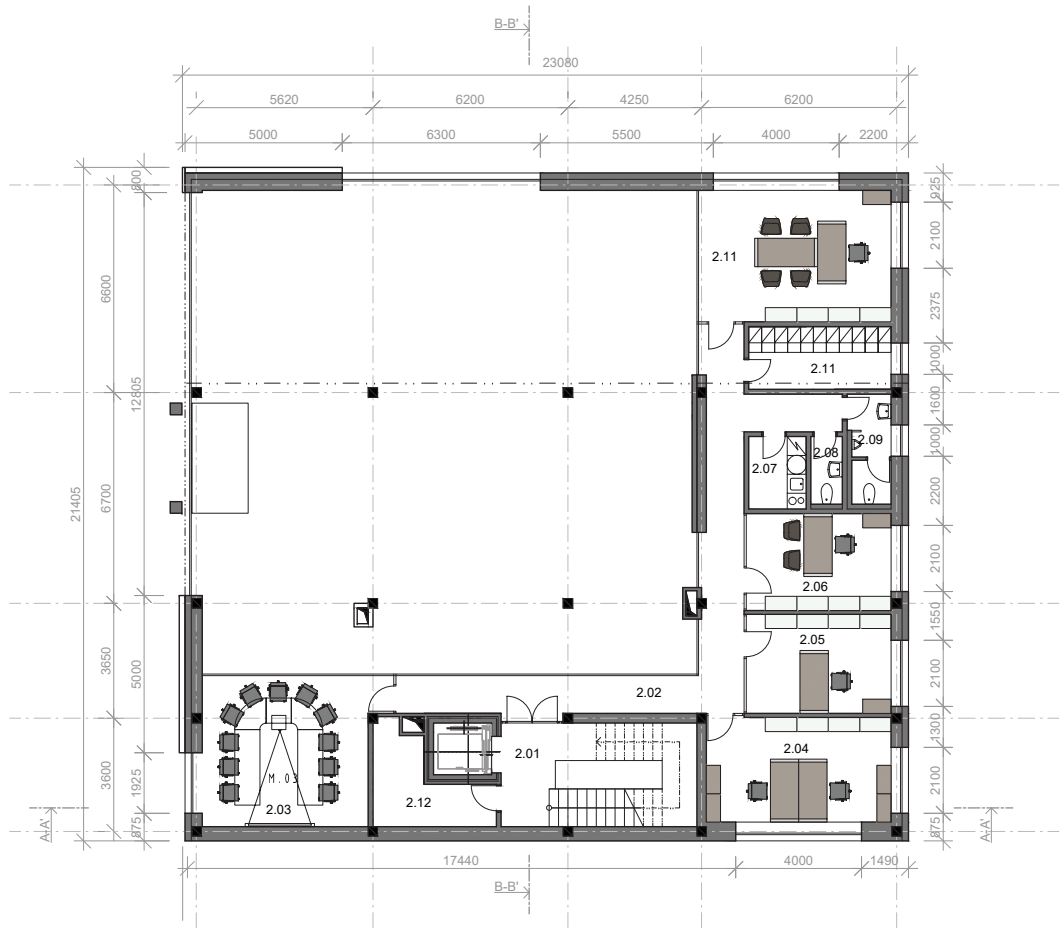
REALIZACE 2016



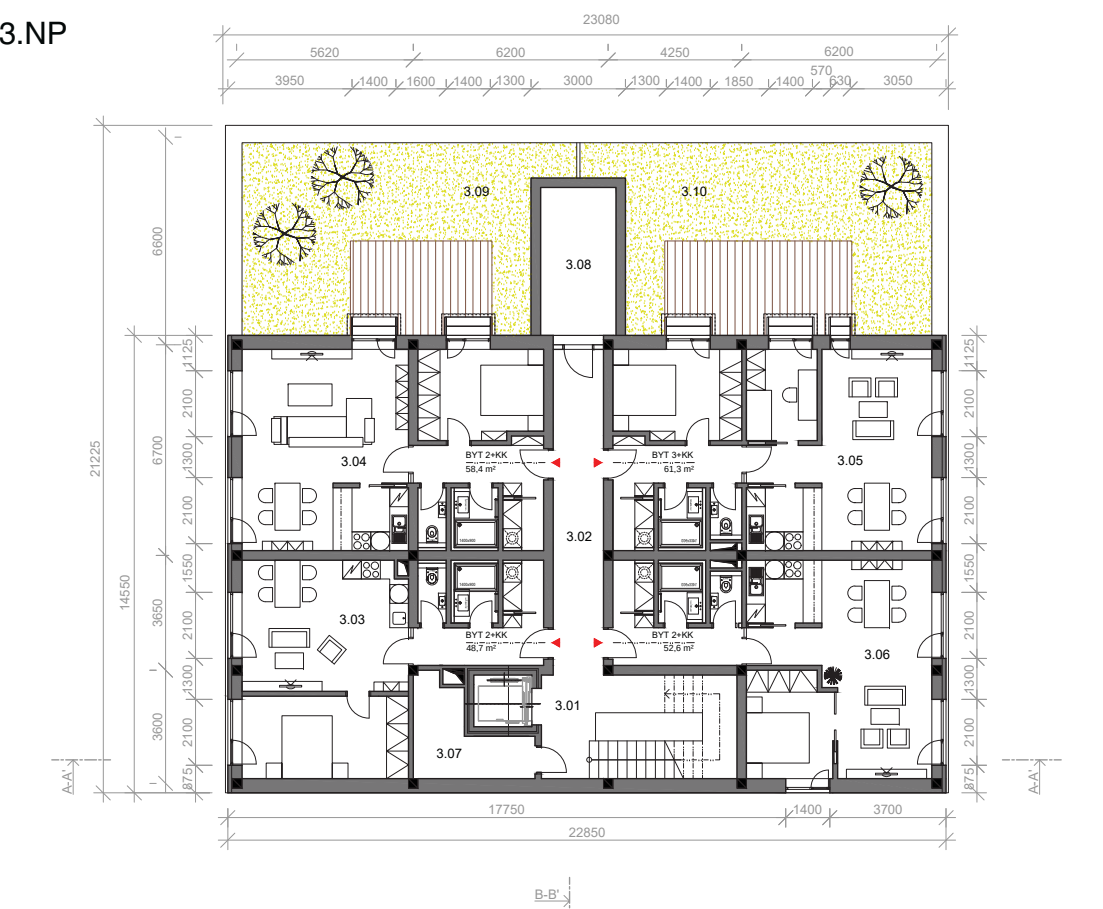
BYTOVÝ DŮM



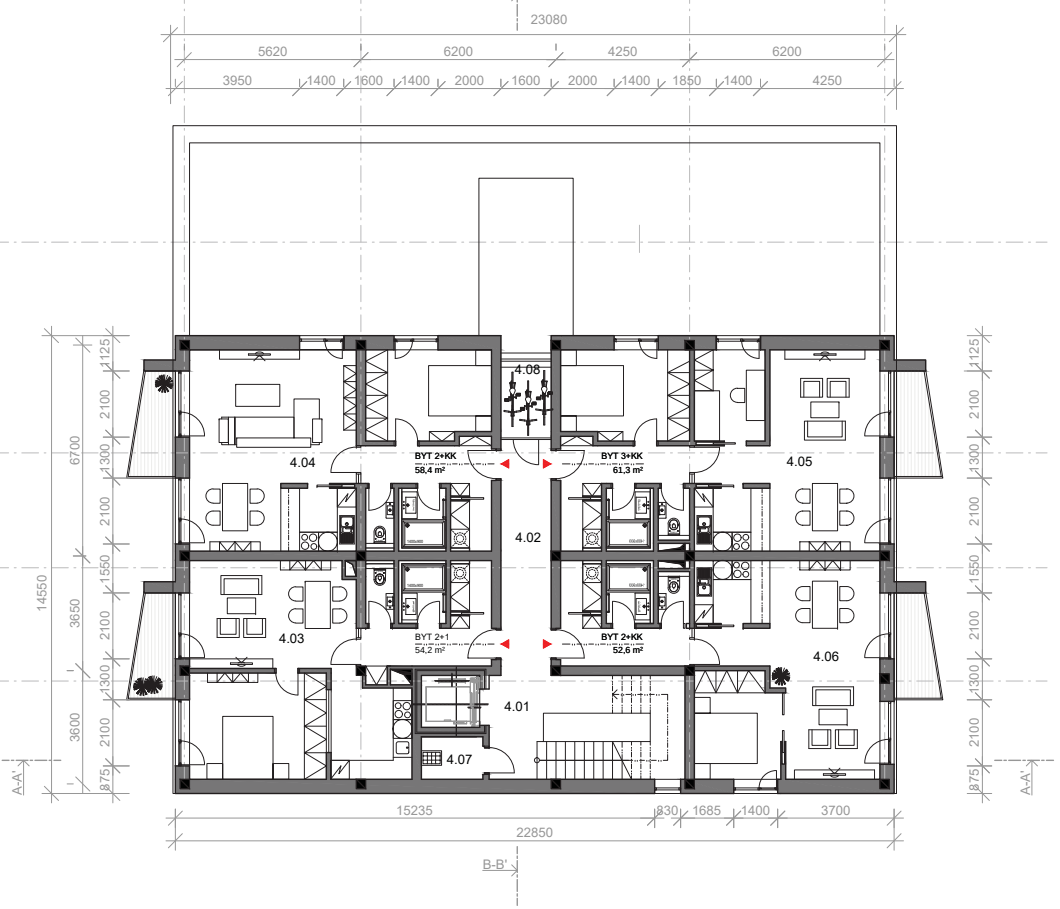
Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI
1.01	Showroom
1.02	WC - invalidé
1.03	WC - muži
1.04	Úklidová místnost
1.05	Chodba
1.06	Prostor schodiště



Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI
2.01	Prostor schodiště
2.02	Galerie
2.03	Zasedací místnost
2.04	Kancelář
2.05	Kancelář
2.06	Kancelář
2.07	Čajová kuchyňka
2.08	WC - ženy
2.09	WC - muži
2.10	Satna
2.11	Kancelář ředitele
2.12	Technická místnost



Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI
3.01	Prostor schodiště
3.02	Chodba
3.03	BYT 3A, 2+KK, 48,7 m²
3.04	BYT 3B, 2+KK, 58,4 m²
3.05	BYT 3C, 3+KK, 61,3 m²
3.06	BYT 3D, 2+KK, 52,6 m²
3.07	Technická místnost
3.08	Prostor pro vzduchotechniku a klimatizační zařízení
3.09	Terasa pro byt 3B
3.10	Terasa pro byt 3C

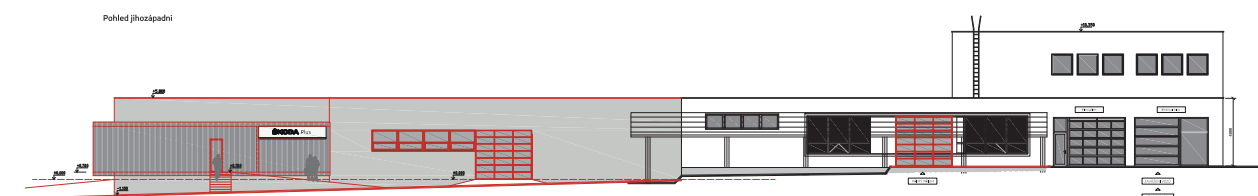
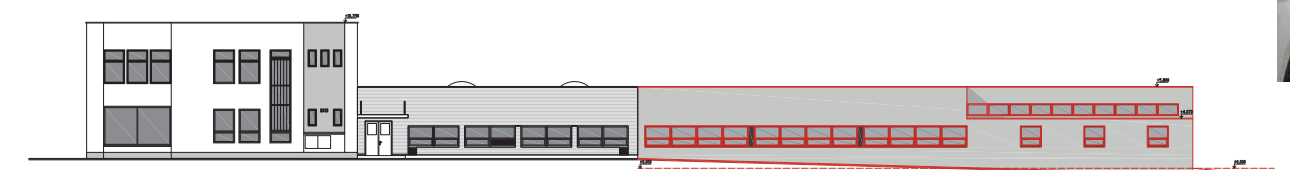
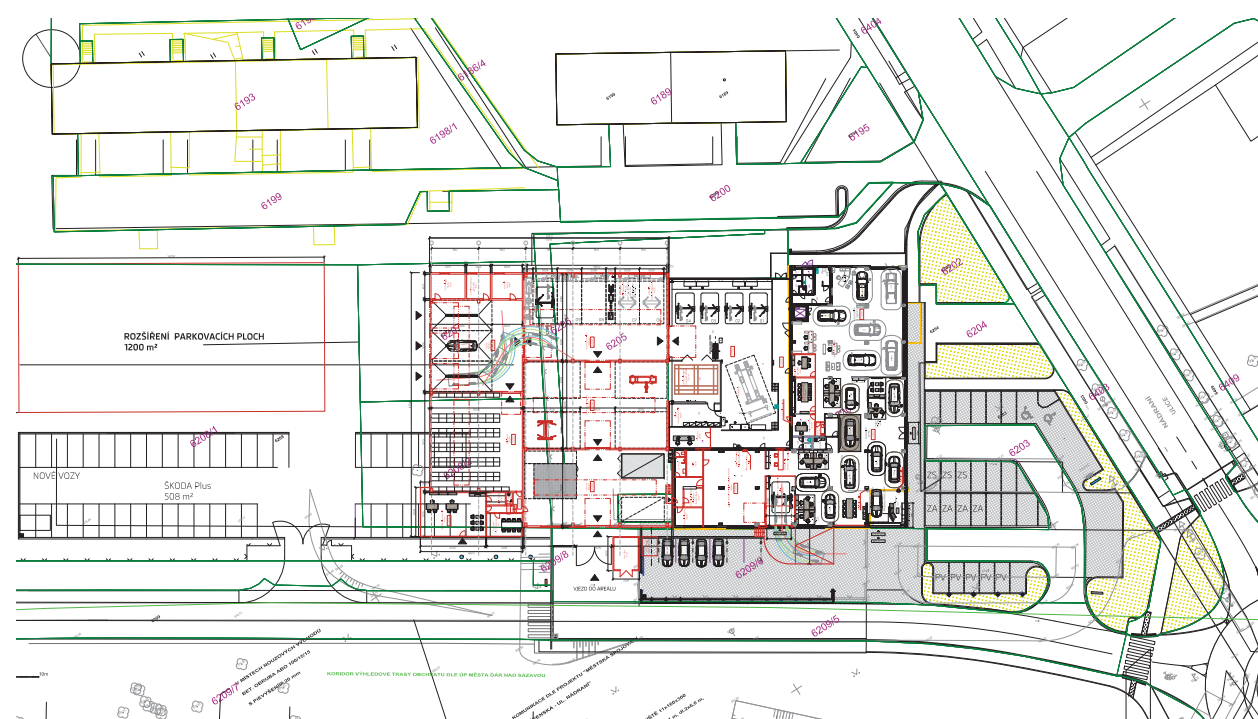


Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI
4.01	Prostor schodiště
4.02	Chodba
4.03	BYT 4A, 2+1, 54,2 m²
4.04	BYT 4B, 2+KK, 58,4 m²
4.05	BYT 4C, 3+KK, 61,3 m²
4.06	BYT 4D, 2+KK, 52,6 m²
4.07	Úklidová místnost
4.08	Společný sklep

AUTOSALON ŠKODA A BYTOVÝ DŮM KARLÍN, PRAHA

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STUDIE, PROJEKT PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ A NÁSLEDNÝ PROJEKT PRO REALIZACI STAVBY.

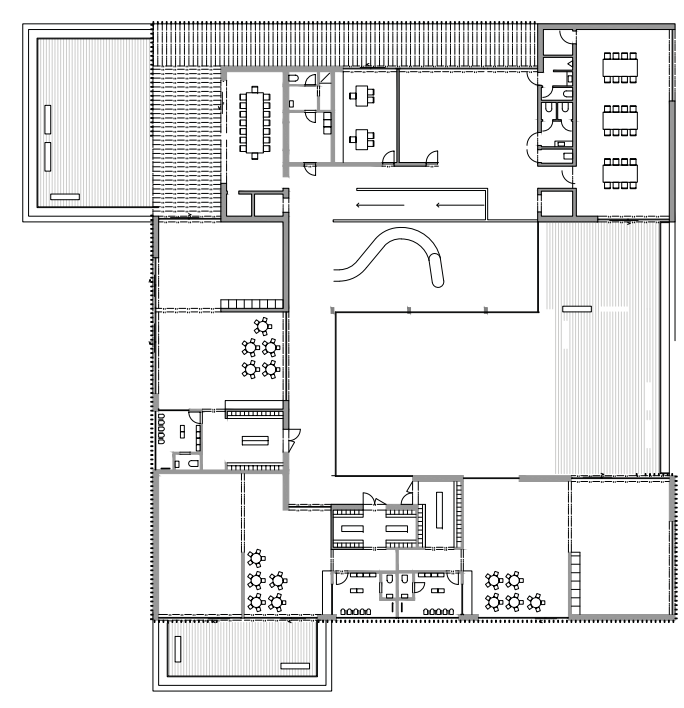
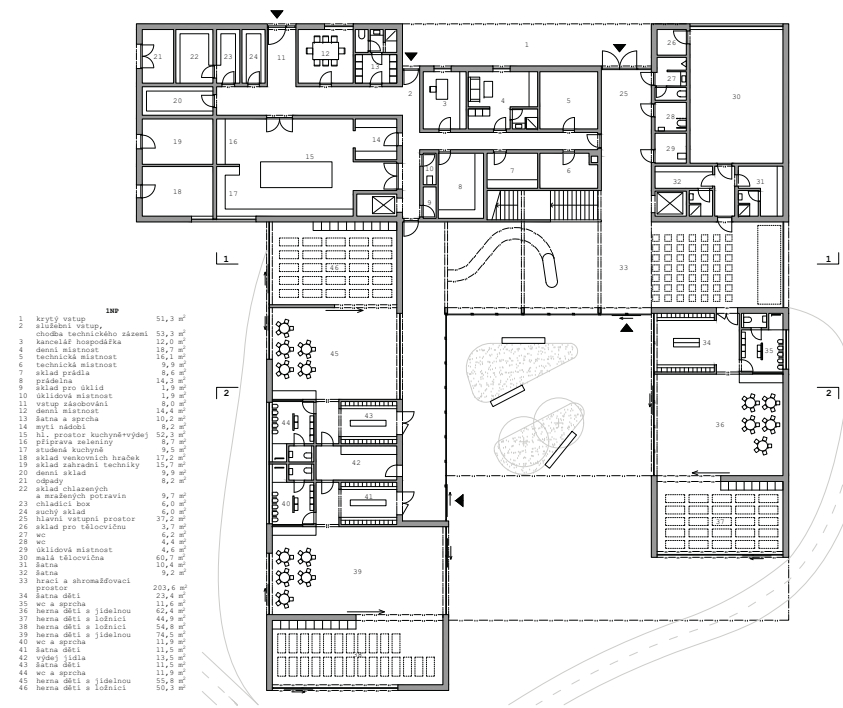
BYTOVÝ DŮM - DROBKY, ZAŠOVÁ



This is a detailed architectural floor plan of a building, likely a school or office. The plan shows various rooms, corridors, and parking areas. Key features include:

- Rooms and Spaces:** Numerous rooms are labeled with numbers (e.g., 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100) and names (e.g., "Küche", "Kafeteria", "Klassenzimmer", "Bibliothek", "Sportplatz", "Parkplatz").
- Corridors and Entrances:** The plan shows a network of corridors and multiple entrances/exits, some marked with "Eingang" (Entrance) and "Ausgang" (Exit).
- Parking Areas:** Several parking lots are shown, with cars parked in designated spaces. One area is labeled "Parkplatz für 100 Autos" (Parking for 100 cars).
- Dimensions and Scale:** The plan includes various dimensions in meters (e.g., 10.00m, 15.00m, 20.00m, 25.00m, 30.00m, 35.00m, 40.00m, 45.00m, 50.00m, 55.00m, 60.00m, 65.00m, 70.00m, 75.00m, 80.00m, 85.00m, 90.00m, 95.00m, 100.00m). A scale bar at the bottom right indicates 0, 5, and 10 meters.
- Other Features:** The plan also shows outdoor areas like "Sportplatz" (Sports field) and "Parkplatz" (Parking lot), as well as various furniture and equipment like tables, chairs, and desks.

BYTOVÝ DŮM - DROBKY, ZAŠOVÁ



MATEŘSKÁ ŠKOLA PRAHA 3

PROJEKT NA NOVOU MŠ PRO MĚSTSKOU ČÁST PRAHA 3 V ULICI JESEŇOVA

VEŘEJNÁ SOUTĚŽ, POŘÁDANÁ PRAHOU 3

SOUTĚŽNÍ PROJEKT 2021