

V souvislosti s kompetencí a činností Vašeho odboru Vás ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí informací k níže uvedeným bodům.

Pokud jste nabyli přesvědčení, že některý z níže uvedených bodů nespadá do Vaší kompetence, pak, prosím, na tuto skutečnost poukažte. Samozřejmě v takovém případě uvítám postoupení kompetentnímu orgánu.

V části Záhumení obce Zašová (*křižovatka nad Václavem*) bylo realizováno unikátní dopravně-bezpečnostní opatření, které smělostí svého provedení zastihuje i díla světové architektury, jako je Eiffelova věž či Golden Gate Bridge, a sice – obklopení křižovatky dopravním značením B20a (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h).

Situace naštěstí není tak neblahá, jak by se mohlo na první pohled zdát.

- v daném místě stále není vyhotoven přechod pro chodce/místo pro přecházení, takže se nemůže stát, že by občané jdoucí po chodníku vedoucím „odnikud nikam“ brzdili provoz
- směrem k pohostinství u Václava je možno se i nadále řídit rychlostí 50 km/h a bezpečné zastavení případného smyku řešit ve spolupráci s osazenstvem zdejšího venkovního posezení

K dokonalosti daného díla však přece jen ještě něco schází. Při správném uplatnění salámové taktiky by nyní měl předstoupit ředitel Městské policie Valašské Meziříčí, Ing. Bc. Jan Camfrla, a se slzou v oku poznamenat, že situace je zlá a lidé se bojí vycházet z domovů. Mezi jeho vzlyky by se pak mohla dát odlušit i příčina této katastrofální situace a to, že některé (třeba i virtuální) osoby zde jezdí až 70 km/h a do pravouhlé zatáčky často i po dvou kolech. Vyvrcholením dramatu pak může být nástup ve slavnostní uniformě a nainstalování radaru ;-)

Smysluplnější řešení dopravní situace v daném místě je samozřejmě jiné. Přihlédneme-li ke smutné skutečnosti, že při rozsévání „trčítek“ se zapomělo zrovna na místní mateřskou školu, nemám o kompetenci vedení obce Zašová ani ty nejmenší pochybnosti.

Tímto ve vztahu ke „křižovatce nad Václavem“ žádám o:

- 1) odbornou studii předcházející realizaci tohoto dopravně-bezpečnostního opatření
- 2) zápis ze zasedání zastupitelstva obce Zašová, zápis ze schůze rady obce Zašová, zápis z mimořádného zasedání zastupitelstva obce, zápis z mimořádného zasedání rady obce, zápis z pracovní porady zastupitelstva aj., na kterých byl daný záměr projednáván
- 3) žádost/podnět/návrh na změnu dopravního značení, včetně znění zdůvodnění této změny
- 4) vyjádření Policie České republiky, Správy a údržby silnic, Obecního úřadu s rozšířenou působností a jiných relevantních orgánů
- 5) projektovou dokumentaci, na základě které bylo dopravní značení instalováno
- 6) smlouvu o dílo na dopravní značení (dodávka, montáž, údržba)
- 7) převjímací protokol
- 8) položkový rozpočet
- 9) statistiku nehodovosti pro danou lokalitu pro roky 2020 až 2026
- 10) informaci, zda proběhlo, či je naplánováno jednání s městem Valašské Meziříčí za účelem instalace radaru v dané lokalitě
- 11) informaci, zda ostatní křižovatky v obci Zašová jsou bezpečné (včetně těch, u kterých je dopravní značení dlouhé roky nekompletní, či zkorodované) a nebo zda u těchto prozatím pouze neproběhla odborná studie a posouzení bezpečnosti provozu

Dne 01. 12. 2025 byl na obecním úřadu Zašová ústně podán podnět k zajištění dopravní bezpečnosti před budovou místní mateřské školy.

Nikoho při smyslech jistě ani nenapadne tvrdit, že když je pro zajištění bezpečnosti před budovou školy zapotřebí rychlostní omezení na 30 km/h, tak před budovou školy mateřské je možno nechat povolenou rychlost 50 km/h. Tvrdit to snad nenapadne ani vedení obce Zašová.

- 12) Jaké úkony byly provedeny v období od 01. 12. 2025 do dne doručení této žádosti pro zajištění bezpečnosti našich nejmenších?

*Nešetřete nás. Myslete si, že na „třicítkách“ stojí bezpečnost a vítězství je naše!
(Dobrý voják Švejk, 1956)*