

Z á p i s

Komise výstavby ze dne 14. 11. 2023 – materiál rozeslán e-mailem Ing. Janíčkovi, panu Matulovi, Ing. Němejci, Ing. Čaňovi, paní Petřvalské, , panu Halaštovi, Ing. Bumbalovi, p.Prasličákové,

Přítomni : Petřvalská, Prasličáková, Ing.Němejc, Radim. Matula, Ing. Janíček, Marin Halašta

Komise výstavby byla seznámena s projektovou dokumentací,, která řeší realizaci prvků PSZ v k.ú. Veselá u Valašského Meziříčí – II. etapa. Stavba obsahuje :

SO 101 – Hlavní polní cesta HC2-R

Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané polní cesty, která je v začátku úpravy napojena na místní komunikaci a končí napojením na rekonstruovanou vedlejší polní cest VC2-R. Zajišťuje přístup k zemědělským pozemkům. Tato komunikace bude jednopruhová, obousměrná, šířka jízdního pruhu 3,5 m a krajnice 2x 0,25m. Povrch vozovky bude z asfaltového betonu. Krajnice budou po stranách zpevněné štěrkodrtí se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem. Celková délka navržené polní cesty je 583 m.

SO 102 –Vedlejší polní cesta VC2-R

Jedná se o rekonstrukci stávající vedlejší polní cesty. Trasa cesty navazuje na vedení HC2-R. Bude jednopruhová, obousměrná, šířka 3,5 m bez krajnic. Povrch vozovky v km 0,039 – 0,238 bude z vibrovaného štěrku, úsek napojení na cestu HC2-R v délce 34 m bude asfaltového betonu. Celková délka cesty činí 233m

SO 103 –Doplňková polní cesta DC18-N

Jedná se o výstavbu nové polní cesty. Začátek je situován do staničení km 0,0265 rekonstruované polní cesty VC2-R. PC je vedena severním směrem do km 0,065 a dále pokračuje západním směrem, kde je ukončena na hranici parc č,1565 a 1562, kde bude napojena na stávající cestu. Cesta bude zajišťovat přístup k zemědělským pozemkům. Cesta bude jednopruhová, obousměrná šíře 3m bez krajnic. Povrch cesty v km 0,021 – 0,420 bude zatravněný, úsek napojení na cestu HC2-R v délce 21 m bude z asfaltového betonu. Celkové délka polní cesty bude 420m. Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu, případně příčnými odvodňovacími žlaby.

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin v místě rozšíření polní cesty, při čištění stávajících příkopů a při výstavbě nových trubních propustků. Dojde ke kácení zapojeného porostu stromů a keřů viz příloha.

p.Petřvaská :

Cesta SO 102 – VC2-R Je to cesta, která se napojuje na dvě další **lesní cesty**. Šíře těchto cest je od 2,5 m do maximálně 3 metrů, a to pouze v některých místech.

Pro rozšíření cesty na 3,5 m je nutné masivní kácení. Nejedná se o kácení jen několika větších stromů, ale mnoha již vzrostlých vitálních stromů téměř po celé délce cesty. Akorát ty stromy mají o něco méně centimetrů, než těch 80, aby musely být vykazované samostatně.

Nedává mi smysl rozšiřovat cestu na 3,5 m, když šíře obou navazujících cest je maximálně 3 metry. Ani nevidím jiný důvod, proč by cesta musela mít 3,5 m. **Cesta vede jen do lesa** a neslouží jako příjezdová k žádnému obydlí. Obydlí napojená na tuto cestu mají příjezd odjinud po běžné komunikaci, případně po cestě navazující na běžnou komunikaci.

Návrh: Upravit šířku cesty na 3 m a omezit tak zbytečné kácení jen na nejnutnější.

Cesta SO 101 – HC2-R

Ve výkresu jsou označena pouze 3 místa, kde se má kácet. Například na většině parcely 1509 se podle výkresu kácet nemá. Přestože cesta má být všude stejně široká a i na většině parcely 1509 jsou stromy stejně daleko od cesty (kromě jedné části), označené ke kácení nejsou. Také některý z vypsanych dubů nebo olší asi nebudou duby nebo olše. Hledala jsem, ale nenašla. Zakreslené části určené ke kácení mi tak nedávají smysl.

Předpokládám tedy, že aby mohla být cesta rozšířena, bude muset dojít k většímu kácení, než jaké je zakresleno.

V části 101, kde mají být ke skácení 4 duby (mimo mnoho dalších menších stromů), jsou na opačné straně cesty ovocné stromy, z nichž některé jsou silně napadené jmelím nebo i jinak poškozené. Zatímco tam, kde se má kácet, jsou stromy vitální.

Návrh: Vhodnější by bylo rozšiřovat cestu na opačné straně a vykácet staré napadené stromy, než kácet na druhé straně.

Cesta SO 103 – DC18-N

Kvituji s povděkem, že zde má vzniknout nová alej se 37 stromy. V souhrnné technické zprávě je uvedeno, že pro výsadbu bude užito sazenic výšky do 200 cm. Což může také znamenat úplně malé sazenice. Také je zde navržena 3-letá následná péče.

Návrh: Požadovat, aby pro výsadbu bylo užito sazenic výšky minimálně 200 cm a byla zajištěna 5-letá následná péče.

Celá akce si vyžádá masivní kácení. Skutečně velkých stromů tam není mnoho a hodně z nich bude vykáceno. Kromě těchto velkých stromů je tam mnoho stromů, jejichž obvod je jen o něco menší, než 80 cm. Jsou to také cenné pěkné vzrostlé stromy. Pak samozřejmě keře atd. Bude potřeba za vše navrhnout a realizovat adekvátní náhradní výsadbu. **37 malých stromků v nové aleji je nedostačující. Informaci o plánované náhradní výsadbě jsem v dokumentaci nenašla žádnou.**

Ing. Němejc – k projektové dokumentaci nemám připomínky

Martin Halašta – souhlasím PD

p.Matula . K projektu nemám připomínky, s kácením porostů a stromů souhlasím, je lépe kácet vše, co je v bezprostřední blízkosti tělesa komunikace, pak kořeny nazvedávají a ničí povrch cesty

Ing. Janíček – k projektu nemá m připomínky

p.Prasličáková - ,s navrženým projektem souhlasím. VC2-R, nejedná se jen o cestu která by sloužila zemědělcům, ale po ní se stavuje i dřevní hmota. Také tuto cestu využívají některé nemovitosti, které jsou na hranici veselského a hrachoveckého katastru. Co se tká kácení,projekt byl posuzován odborem životního prostředí, který vydal souhlasné stanovisko, náhradní výsadba je adekvátní.

Zapsala :Prasličáková

