

SO 402 Veřejné osvětlení
SO 403 Přeložka vedení NN
SO 431 Přeložka kabelů Telefónica O2 a.s.
SO 432 Přeložka kabelů kabelové televize

SO 401 Kabelová přípojka nn pro SSZ

Součástí tohoto objektu je zřízení přípojky nn pro světelné signalizační zařízení na křižovatce silnice I/35 a místní komunikace a křižovatce silnice I/35 a silnice III/18076. Pro napájení světelných signalizačních zařízení bude zřízeno nové odběrné místo. V rámci tohoto místa bude osazena na betonovou podpěru vedení pojistková skříň s jištěním (40A), dále bude osazen pilíř s fakturačním měřením a jištěním (25A, přímé fakturační měření). Z této skříňe bude kabelem napojena samotná pilířová skříň s jištěním a ovládáním samotného zařízení SSZ (dodávka zařízení SSZ). Elektrická přípojka bude třífázová z běžného distribučního rozvodu v dané lokalitě. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 73 6005. Kabel bude uložen do plastového kanálu do výkopu 80x35cm. Parametry jednotlivých skříní, jejich výbavy, dimenze kabelu, atd., budou součástí následujícího stupně projektové dokumentace.

SO 402 Veřejné osvětlení

V rámci přesunu stávajícího nadzemního distribučního vedení společnosti ČEZ Distribuce a rozvodů V.O. dojde v obci Zašová k přesunu světelných bodů umístěných na betonových stožárech výše uvedené společnosti. Stávající svítidla osvětlují křižovatku silnic I/35 a stávající místní komunikaci. Přesun stožárů bude proveden s ohledem na rekonstrukci a úpravu stávající pozemní komunikace - silnice. Stávající svítidla budou vyměněna za nové shodného nebo podobného typu jako jsou použita nyní. Současně s přesunem stávajícího venkovního vedení distributora bude přeloženo i napájecí vedení V.O.. Propojení jednotlivých světelných bodů bude shodné jako nyní, upraveny budou pouze polohy betonových podpěr s ohledem na polohu nově navržené komunikace.

Nově budou také osvětleny přechody na křižovatkách silnice I/35 s místní komunikací a silnicí I/35. Přechody budou osvětleny asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů s výbojkovým zdrojem 250W. Napájení těchto svítidel bude ze stávajícího veřejného osvětlení. Osvětlovací stožáry budou vybaveny reflexní folií. Osazení stožárů bude provedeno před přechodem v příslušném směru jízdy.

Nově bude osvětlena i zastávka pro BUS. Napájení tohoto osvětlení bude provedeno z veřejného osvětlení v obci. Ovládání osvětlení bude společné pro VO v dané lokalitě.

Detailnější řešení včetně situování překládaných betonových stožárů bude součástí následujícího stupně projektové dokumentace.

SO 405 Přeložka kabelů nn

V rámci stavebních prací je nutno přeložit stávající nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce do nové mimokolizní polohy. Z tohoto důvodu budou v předstihu osazeny betonové sloupy, na které se stávající vzdušné vedení přeloží. S ohledem na toto přeložení je nutno zajistit také napájení stávajících odběrů. Stávající odběry jsou realizovány pomocí samonosných popřípadě vzdušných vedení. S ohledem na složitost realizace je nutno uvažovat se zásahem do stávajících soukromých objektů a přerušením dodávky elektrické energie k jednotlivým spotřebitelům. Detailnější popis a navržené technické řešení bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

SO 431 Přeložka kabelů Telefónica O2 a.s.

Navržené řešení:

V místech, kde dochází ke kolizi stávajících kabelů společnosti Telefónica O2 s navrhovanými stavebními postupy, budou kabely přeloženy.

Vzhledem k tomu, že v trase místních kabelů MK a trubek pro DOK budou prováděny zemní práce a úpravy stávajícího terénu, z toho důvodu je nutné tyto místní kabely a trubky HDPE přeložit a ochránit. Pro přeložky místních kabelů MK a trubek HDPE 40mm je nutné použít sdělovací kabely

stejného typu jako kabely původní a u trubek HDPE použít stejný průměr a barvu. Z hlediska kabelových délek dojde k prodloužení o cca 8m, což má v tomto případě pouze nepatrný vliv na povolený překlenutelný útlum kabelové trasy MK.

Přeložka kabelů MK a trubek HDPE bude provedena v úseku od stávajícího vodního náhonu směrem k silnici I/35 přes železniční trať až po objekt parcela stavební 270.

Navržená délka přeložky je cca 55m.

Nová kabelová trasa přeložky kabelů MK bude společná i pro přeložku telekomunikačních trubek HDPE Telefónica O2. Nová kabelová trasa přeložky kabelů MK a trubek HDPE bude společná pro překládané koaxiální kabely TKR Zašová, vzhledem k tomu že i ve stávajícím stavu jsou obě vedení těchto správců vedeny ve společné kinetě. Obě vedení musí být přeloženy ve vzájemné koordinaci, viz. SO 404, přeložka kabelů kabelové televize.

Nové metalické kabely MK a trubky HDPE budou uloženy ve volném terénu ve výkopu 35/80cm v pískovém loži a zakryty krycími deskami. Přejed pod železničním tělesem a silnicí I/35 bude proveden řízeným protlakem s pokládkou chrániček HDPE průměr 160mm a 125mm. Při křížení ostatních inženýrských sítí budou kabely uloženy v kabelovém žlabu s poklopem např. KŽ 10, nebo v chráničkách HDPE prům. 110mm. Pro spojování metalických kabelů budou použity kabelové spojky XAGA 500. Pro spojování trubek HDPE 40 budou použity trubkové spojky PLASSON 40.

Od silnice I/35 směrem ke stávajícímu vodnímu náhonu bude provedena mechanická ochrana metalických kabelů MK. Mechanická ochrana bude provedena pomocí dělených chrániček HDPE 160/110mm, do kterých budou kabely TKR i kabely Telefónici uloženy.

SO 432 Přeložka kabelů kabelové televize

Navržené řešení:

Přeložka kabelů kabelové televize - TKR

V místech, kde dochází ke kolizi stávajících kabelů TKR s navrhovanými stavebními postupy, budou kabely přeloženy.

Vzhledem k tomu, že v trase koaxiálních kabelů TKR budou prováděny zemní práce a úpravy stávajícího terénu, z toho důvodu je nutné tyto koaxiální kabely přeložit a ochránit. Pro přeložky kabelů kabelové televize – TKR je nutné použít koaxiální kabely stejného typu jako kabely původní. Z hlediska kabelových délek dojde k prodloužení o cca 8m, což má v tomto případě pouze nepatrný vliv na povolený překlenutelný útlum trasy TKR.

Přeložka kabelů TKR bude provedena v úseku od stávajícího vodního náhonu směrem k silnici I/35 přes železniční trať až po objekt parcela stavební 270.

Nová kabelová trasa přeložky kabelů TKR bude společná i pro přeložku telekomunikačních kabelů a trubek HDPE Telefónica O2, vzhledem k tomu že i ve stávajícím stavu jsou obě vedení těchto správců vedeny ve společné kinetě. Obě vedení musí být přeloženy ve vzájemné koordinaci, viz. SO 431, přeložka kabelů metalické sítě Telefónica O2.

Nový koaxiální kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu 35/80cm v pískovém loži a zakryt krycími deskami. Přejed pod železničním tělesem a silnicí I/35 bude proveden řízeným protlakem s pokládkou chrániček HDPE průměr 160mm a 125mm. Při křížení ostatních inženýrských sítí bude koaxiální kabel uloženy v kabelovém žlabu s poklopem např. KŽ 10, nebo v chráničkách HDPE prům. 110mm.

Objekty trubních vedení

SO 501 Přeložka plynovodu STL

SO 501 Přeložka plynovodu STL

V průběhu úprav silnice I/35 a traťové koleje u obce Zašová dojde k dotčení stávající distribuční plynovodní sítě, jejímž majitelem je SMP NET s.r.o.. Vzhledem ke skutečnosti, že projekt silničních a

železničních úprav je zpracován ve dvou diametrálně odlišných variantách, je i rozsah dotčení plynovodů různý.

Je navržena přeložka středotlakého plynovodu d110 v délce cca 50 m. I zde je uvažováno odchýlení trasy na přechodu silnice I/35 a traťové koleje a vložení sekce pod komunikací a kolejí do chráničky.

Přeložky ve zvolené variantě budou vždy prováděny zásadně v letním období a za předpokladu, že nebude požadována výluka sítě. Stabilní dodávka topného plynu bude průběžně zajišťována pomocí provizorních obtoků Odběrní plynová zařízení, související s přepojením přípojek, budou současně se zpětným vpuštěním plynu odvzdušněna, poté zprovozněna ve smyslu TPG 800 03. Sekce přeložek budou před napojením do sítě ověřeny zkouškou na pevnost a těsnost přetlakem 6 bar. Mezi majitelem dotčeného vedení a investorem stavby silnice bude před započítáním prací uzavřena smlouva o přeložce, zajišťující navrácení trubního vedení plynovodu po provedené úpravě zpět do majetku SMP NET s.r.o.

Technické parametry :

Dopravované médium	zemní plyn
Provozní přetlak	max. 400 kPa
Profil překládaného plynovodu	d110
Délka přeložky	50 m

Objekty drah

- SO 651 Zast. Zašová, železniční svršek
- SO 652 Zast. Zašová, železniční spodek
- SO 661 Zast. Zašová, nástupiště
- SO 662 Zast. Zašová, přístřešek pro cetující
- SO 670 Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069
- SO 671 Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241
- SO 680 Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045
- SO 681 Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282
- SO 682 Zast. Zašová, železniční propustek v km 6,285
- SO 690 Zast. Zašová, osvětlení zastávky
- SO 691 Zast. Zašová, úprava rozvodu NN
- SO 692 Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů

SO 651 Zast. Zašová, železniční svršek

Tento objekt řeší přeložení stávající traťové koleje do takové vzdálenosti od upravené křižovatky, aby byla dodržena minimálně vzdálenost 22m od závorových břevn železničního přejezdu a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35. Dále objekt řeší demontáž stávající kusé manipulační koleje č.2 bez náhrady (na základě sdělení SŽDC, viz. Dokladová část), koleje č. 1 v nutné míře pro provedení odklonění traťové koleje a výhybky v nz. Zašová.

Směrové a výškové vedení traťové koleje vyhovuje stávající rychlosti 60km/h.

Začátek stavebního objektu je v přímé v km 5,900 00 kde začíná směrová a výšková úprava koleje. Za úpravou GPK následuje levostranný oblouk o poloměru 600 metrů (bez převýšení) s oboustrannými přechodnicemi délky 15,0m.

Za přechodnicí (oblouku o R=600m) následuje přímá délky 139,053m, na kterou navazuje přechodnice pravostranného směrového oblouku o poloměru 375,0 metrů (převýšení 30mm, délka přechodnic 21,0m), následují přechodnice vzájemně se stýkající v inflexním bodě (bod obratu) a tvořící protisměrný motiv společně s levostranným obloukem o poloměru 400,0 metrů (převýšení 30mm, délka přechodnice Lk1=21,0m, Lk2=20,0m). Tento protisměrný motiv je navržen s těmito parametry z důvodu

dosáhnout co největší vzdálenosti od upravované křižovatky (min. vzdálenost pro dlouhá vozidla 22,5m od závorových břevna po stop čáru silnice III/018 76) a z důvodu, aby těleso železničního spodku nezasahovalo do stávajícího rybníku nacházejícího se vlevo traťové koleje.

Konec stavebního objektu je v přímé v km 6,459 239 kde končí směrová a výšková úprava koleje.

Výškové řešení koleje vychází z navázání na stávající stav, niveleta koleje sleduje stávající výškové řešení koleje z nepatrnými zdvihy.

Pro zakroužení vertikálních oblouků v místě lomů sklonů bylo použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou, dle ČSN 73 6360-1. Oblouk je potom určen poloměrem výškového zaoblení. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy o hodnotě 2 000m

Tabulka sklonových poměrů koleje:

Staničení [km]	Bod	Výška [m]B.p.v.	Sklonové parametry úseku				
			Délka [m]	Sklon [‰]	Rv [m]	tz [m]	yv [m]
5,900 000	ZÚ	325,335	Stávající stav		-	-	-
			12,642	+11,72			
5,912 642	LN	325,483	100,845	+13,00	2 000	1,281	0,000
6,013 487	LN	326,794	401,159	+0,870	2 000	12,130	-0,037
6,414 647	LN	327,143	44,593	+2,598	2 000	1,728	0,001
6,459 239	KÚ	327,259	Stávající stav		-	-	-

Kolej bude svařena v bezстыkovou kolej. Bezстыková kolej musí být zřízena v souladu s novelizovaným předpisem S3 Železniční svršek, část jedenáctá „Uspořádání stykované a bezстыkové koleje“ a předpisem S3/2 „Bezстыková kolej“, který řeší uceleně problematiku BK.

Železniční svršek je v celém rozsahu kolejových navržen nový tvaru S49 s pružným podkladnicovým upevněním. Rozdělení pražců „d“ - 611mm.

V rámci objektu je navržen nový železniční svršek v délce cca 481m a úprava stávající koleje jejím podbitím v délce cca 66m.

Železniční svršek v koleji:

- nové kolejnice tvaru 49 E1, (kol. pole svařené v BK)
- nové betonové pražce B 91S/2 s bezpodkladnicovým pružným upevněním
- rozdělení pražců „d“ - 611mm
- kolejové lože min tloušťky 350mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63mm (železniční štěrk)

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 20t pro třídu zatížitelnosti C3, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

SO 652 Zast. Zašová, železniční spodek

Rozsah tohoto objektu je dán rozsahem výměny železničního svršku provedené v rámci přeložky koleje v délce 481m, výjma úseku vedeném po navrhovaném železničním mostě (SO 680). V rámci objektu je

provedeno pražcové podloží včetně zesílených konstrukcí u mostního objektu a přejezdu, zbudování funkčního odvodnění za pomoci trativodů a úprava stávajícího odvodnění reprofilací nezpevněných příkopů.

Trat' Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je trat' regionální. Parametry modulu přetvárnosti pro traťové a staniční koleje jsou stanoveny dle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- Požadované parametry pražcového podloží v koleji:
 - min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni..... $E_0 = 15$ MPa
 - min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni žel. spodku..... $E_{p1} = 30$ MPa

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží jsou hodnoty modulu přetvárnosti stanoveny podle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- hlavní koleje:
 - modul přetvárnosti na pláni spodku $E_{p1} = 50$ MPa

S ohledem na předmět studie nebyly geotechnické poměry blíže zkoumány. Jedná se o návrh, který byl proveden na základě známých předpokladů (geologické a hydrologické charakteristiky) a z dostupných podkladů (archivní vrt HV-1005/FZ005656 z databáze Geofondu v blízkosti dané lokality) a především za účelem reálného nacenění stavby. V následných projekčních stupních dokumentace bude návrh na základě podrobného geotechnického průzkumu zpřesněn.

Pro konstrukční vrstvy je generelně uvažována šterkodrt' frakce 0/32 třídy A. Pláň tělesa žel. spodku je navržena vodorovná, zemní pláň ve sklonu 5 %.

Návrh pražcového podloží:

- šterk frakce 32–63 mm, tloušťka 350 mm;
- šterkodrt' frakce 0–32 mm, tloušťka 300 mm;
- výztužné geosyntetikum s minimální pevností 40 kN/m
- přehutněná zemní pláň.

Pro návrh zesílené konstrukce přechodových oblastí mostu a přejezdu jsou hodnoty modulu přetvárnosti stanoveny dle předpisu SŽDC S4 – Železniční spodek. ZKPP je navrženo následovně:

Návrh zesílené konstrukce pražcového podloží:

- šterk frakce 32–63 mm, tloušťka 350 mm;
- šterkodrt' frakce 0–32 mm, tloušťka 300 mm;
- výztužné geosyntetikum s minimální pevností 40 kN/m
- vyzískaný šterk frakce 32–63 mm, tloušťka 400 mm;
- přehutněná zemní pláň.

Pláň tělesa železničního spodku je navržena vodorovná. Na povrchu pláně musí být dosaženo předepsaného statického modulu přetvárnosti.

Základní sklon zemní pláně je 5% se spádem k odvodňovacímu zařízení – trativodu, nezpevněnému příkopu či na terén.

Na začátku úprav železničního spodku dojde k reprofilaci a částečnému odklonu stávajícího nezpevněného příkopu lichoběžníkového tvaru v délce cca 25m do kterého bude zaústěn trativod délky 30m odvodňující železniční spodek v meziprostoru náspu a železničního mostu.

Za železničním mostem bude pravostranně skloněná pláň tělesa železničního spodku odvodněna trativodem délky cca 210m zaústěným jednak do Zašovského potoka (výpich skrz opěrnou zeď mezi mosty) a také do prostoru, který vznikne mezi odsunutou traťovou kolejí a silnicí I/35, tento prostranství bude

odvodněn reprofilovanými nezpevněnými příkopy v délce cca 140m a železničním propustkem, který je sanován v rámci SO 681.

Trativody jsou navrženy z plastových trativodních trubek - bude použito tvrzeného materiálu PE-HD – DN 150 mm s hladkou vnitřní plochou, s podélnými štěrbinami, které jsou ukládány minimálně ve sklonu 5‰ směrem k vyústním objektům.

Trativodky jsou ukládány na vyrovnávací podsyp ze štěrkopísku tl.50mm v trativodní rýze min. šířky 0,5m vyložené separační geotextilií.

Šachty na trativodní síti budou převážně plastové, v místech vyústění pak betonové.

Vlevo násповého tělesa koleje za železničním přejezdem musí být proveden nezpevněný příkop v délce cca 30m pro převedení stávajících odvodňovacích rýh z prostoru nad tělesem koleje. Z tohoto důvodu také vznikne železniční propustek v novém násповém tělese (SO 682), který bude převádět vodu z rýh pod kolejí směrem k sanovanému železničnímu propustku, který bude v navrhovaném stavu převádět vodu zcela pod silnicí I/35 a odbočovacími pruhy.

Z důvodu přeložení traťové koleje mimo stávající těleso železničního spodku musí být vytvořeno nové těleso železničního spodku vedeného po násпу v oblasti za přejezdovou konstrukcí až po navázání na stávající stav. Vzhledem k požadavkům Odboru životního prostředí MěÚ Valašské Meziříčí nezhoršovat odtokové poměry v oblasti, kde zasahujeme navrženým tělesem do významného krajinného prvku (viz. záznam z jednání v Dokladové části D) a také k zajištění stability tělesa musí být aktivní zóna násпу provedena z propustného nenamrzavého materiálu (tř. G3/G-F). Báze propustné vrstvy musí být až na upravený terén. Násep vznikne po odtěžení vrstvy humusu v tl.200mm a následného provedení odřezu ve směru nezpevněného příkopu reprofilovaného u stávajícího tělesa koleje. Vlastní vrstvení a hutnění propustné nenamrzavé zeminy bude založené na konsolidační vrstvě tl.300mm z kameniva fr. 0-125mm. Násповá zemina bude hutněna po vrstvách a spádována 2% směrem od jádra násпу na jeho povrch (směrem k nezpevněnému příkopu). Při navázání na stávající svah budou provedeny svahové stupně, aby nedocházelo k sesuvu násповé zeminy.

Sklon svahů drážního tělesa jsou dány projektovou dokumentací. U tělesa v násпу je navrhován maximální sklon 1:1,5.

Zřizování násпů se musí řídit technologickými pravidly pro zřizování násпů - platí příslušná ustanovení „Vzorových listů železničního spodku SŽDC (ČD) Ž2 a Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah.

SO 661 Zast. Zašová, nástupiště

Stávající nástupiště bude demontováno.

U přeložené traťové koleje bude vlevo ve směru staničení a v prostoru mezi navrhovanou polohou železničního přechodu a přejezdu vybudováno nové jednostranné nástupiště s délkou nástupní hrany 100m, šířka nástupištní plochy 2,5m, navržena dle frekvence cestujících. Výška nástupní hrany je navržena 550mm nad temenem přilehlé koleje, nástupiště bez provozu motorových vozíků.

Pro přístup na nástupiště z obou stran slouží šikmé rampy ukončené v úrovni TK s plynulým napojením na přístupový chodník, který se u železničního přechodu napojí na stávající zpevněnou plochu a u železničního přejezdu bude přístupový chodník na nástupiště v délce cca 45m zaústěn do chodníku vedeného podél silnice III/018 76 (SO 105).

Odvodnění nástupiště a přístupového chodníku je řešeno příčným sklonem 2 % směrem od koleje na stávající terén. Z důvodu výšky nástupiště nad přilehlým terénem větším než 0,5m je navrženo po celé délce nenástupní hrany nástupiště zábradlí městského typu.

Konstrukce nástupištní hrany bude typu L bez konzolových desek, z nástupištních bloků L. Konce nástupištních hran směrem k rampám budou dobetonovány.

Zbývající plocha nástupiště do šířky 2,5 m a přístupový chodník budou vydlážděny impregnovanou betonovou dlažbou o tl. 60 mm uloženou do lože z kamenné drti fr. 4–8 mm tl. 30mm a vrstvy štěrkodrti fr. 8–16 mm tl. 150mm. Dlažba u vnějšího nástupiště a také u přístupového chodníku bude uzavřena bet. obrubníkem.

Ve vzdálenosti 80 cm od hrany nástupiště bude položena vodící linie sloučená s funkcí varovného pásu o šířce 0,40 m, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Kontrastní optické

značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně. Konce nástupišť jsou nevidomému signalizovány varovným pásem. U přístupového chodníku bude funkci vodící linie plnit zvýšený obrubník.

Rampy jsou navrženy ve sklonu 8,0 %. Rampa dl. 7,0 m a světlé šířky 1,5 bude stejného konstrukčního složení jako nástupištní hrany s tím, že budou použity L-bloky se sklonem vrchní hrany 8,0 %. Rampy klesají do úrovně přílehlých kolejnicových pásů příslušných kolejí.

SO 662 Zast. Zašová, přístřešek pro cestující

Jedná se o přístřešek ze dvou prefabrikovaných betonových dílců tvaru T v provedení anti – vandal. Prostor přístřešku je opatřen stropním osvětlením rovněž v provedení antivandal (bezpečnostní kryt s mřížkou).

Přístřešek bude přesunut ze stávajícího místa na zastávce Zašová, kde bude vybourána podkladní základová deska a terén bude zarovnan do úrovně okolního terénu. Přístřešek bude rozebrán na jednotlivé díly a znovu složen na novém místě.

Konstrukce přístřešku bude osazena pomocí kotev na monolitickou betonovou desku tl. 250 mm. U vstupu do přístřešku bude osazen odvodňovací žlábek „aco drain“ šířky 160 mm. Na boční straně přístřešku bude na osazené kotvy uchycena informační tabule pro cestující. Na zadní stranu přístřešku budou osazeny 4 kusy dřevěných laviček (rovněž na kotvy do betonového panelu). Objekt je konstrukčně řešen jako bezbariérový.

SO 670 Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069

Ve stávajícím stavu se v lokalitě navrhovaného přechodu nachází železniční přechod v žkm 6,055 regionální trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí (k.ú. Zašová p.č.2212/1 - vlastník ČR, správce SŽDC) leží na místní komunikaci IV.třídy, třídy funkčnosti D2 (k.ú. Zašová, p.č.1199/1 – vlastník obec Zašová). Komunikace je určená pro chodce s vyloučením motorové dopravy (volná šířka komunikace 2,7 m), max. rychlost přes přechod 4 km/h, úhel křížení 90,0°). Jedná se o komunikaci spojující jednotlivé části obce. Přechod je situován v intravilánu obce Zašová.

V navrhovaném stavu bude v místě křížení silnice III/018 76 s odsunutou polohou traťové koleje zřízen železniční přechod v žkm 6,246 864. Železniční přechod bude sloužit pro chodce směřující z obce na autobusové zastávky na silnici I/35 a dále ke klidové části obce oddělené silnicí I/35.

Základní informace o přechodu:

Křížení jednokolejné tratě a chodníku	
Konstrukce přejezdu:	celopryžová
Úhel křížení dráhy a komunikace:	90 stupňů
Geometrická poloha koleje:	v přímé bez převýšení D=0mm
Typ železničního svršku:	kolejnice 49 E1 na betonových pražcích
Typ železničního spodku:	zřízení konstrukce pražcového podloží odvodnění zemní pláň
Traťová rychlost:	ve směru na Rožnov pod Radhoštěm 60 km/h ve směru na Valašské Meziříčí 60 km/h
Max. dovolená rychlost na komunikaci:	4 km/h
Zabezpečení přejezdu:	PZS, 2 výstražníky – se závorami (vzdálenost 4,6m od osy koleje)
Šířka přechodu Sp:	2,7m
Šířka chodníku:	2,4m
Volná šířka pozemní komunikace Sv:	2,4m
Délka přechodu:	9,2 m

Vzdálenost Dpř:	7,1m
Rozhledová délka pro chodce Lpř:	16,0m pro Vž=10km/h
Staničení přejezdu:	km 6,068 690

Chodník je navržen ve skladbě:	
Zámková dlažba	60 mm
Lože	40 mm
Štěrkodrt 0-32 mm	150 mm
Celkem	250 mm

SO 671 Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241

Ve stávajícím stavu se v oblasti nachází železniční přejezd v žkm 6,253 regionální trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí (k.ú. Zašová p.č. 2212/1, vlastník ČR, správce SŽDC) leží na silnici III.tř č. 01876 (k.ú. Zašová, p.č. 1187/1 - vlastník ŘSZIK). Jedná se o silniční komunikaci sloužící pro průjezd obcí Zašová. Přejezd je situován v intravilánu obce Zašová. Max. rychlost silničního vozidla přes přejezd je 30 km/h, šířka komunikace 19,6 m, úhel křížení přejezdu 75°

V navrhovaném stavu bude v místě křížení silnice III/018 76 s odsunutou polohou traťové koleje upraven železniční přejezd v novém žkm 6,240 715. Železniční přejezd bude jednak převádět silniční dopravu, ale také chodce přes těsně přiléhající železniční přechod navrhovaného chodníku podél silnice III.tř.

Základní informace o přejezdu:

Křížení jednokolejné tratě, silnice III. třídy a chodníku	
Konstrukce přejezdu:	celopryžová
Úhel křížení dráhy a komunikace:	54,2 stupňů
Geometrická poloha koleje:	v pravostranném směrovém oblouku R=375m v převýšení D=30mm
Typ železničního svršku:	kolejnice 49 E1 na betonových pražcích
Typ železničního spodku:	zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží odvodnění zemní pláň
Traťová rychlost:	ve směru na Rožnov pod Radhoštěm 60 km/h ve směru na Valašské Meziříčí 60 km/h
Max. dovolená rychlost na komunikaci:	30 km/h
Zabezpečení přejezdu:	PZS, 4 výstražníky – celé závory (vzdálenost 4,6m od osy koleje)

Nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru.

Délka přejezdu se závory:	11,4m
Šířka přejezdu Sp:	8,65m + 2,0m chodník
Šířka chodníku:	2,0m
Volná šířka pozemní komunikace Sv:	7,00m
Vzdálenost Dp:	8,80m

Délka rozhledu pro zastavení Dz:	20,0m
Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp:	61,0m pro Vž=10km/h

Rozhledová délka pro silniční vozidlo Lr: 16,0m pro Vž=10km/h

Staničení přejezdu: km 6,240 715

Konstrukce přejezdu a přechodu je navržena celopryžová (včetně doplňků – závěrné zídky, táhla, pojistky, náběhy, ...) a odpovídá dopravnímu zatížení silnice III/018 76.

Všeobecně budou pro novou konstrukci přejezdu použité nové pryžové přejezdové panely (včetně příslušenství), pro svršek 49 E1 na pražcích B91 s pružným upevněním kolejnic a to v celé šířce přejezdu včetně přechodu. Pod přejezdovou konstrukcí použito upevňovacích součástí s antikorozií úpravou.

Vozovka před a za přejezdem mezi závorovými břevny je navržena obdobné konstrukce jako u upravované silnice III/018 76 (SO 102). Chodník navazující na přejezdovou konstrukci bude mezi závorovými břevny konstrukce stejné jako u chodníku silnice III. tř. (SO 105)

Konstrukce vozovky silnice III/018 76 je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a předpokládanému podloží PIII ve skladbě:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+ (ABS I)	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EK	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PI;EK	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkostrť ŠD frakce 0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkostrť ŠD frakce 0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkostrť ŠD frakce 32-63 (dražní štěrky)		1
konstrukce vozovky celkem	400 mm	

Chodník je navržen ve skladbě:

Zámková dlažba	60 mm
Lože	40 mm
Štěrkostrť 0-32 mm	150 mm
Celkem	250 mm

V místě přejezdu budou chodníkové a silniční obrubníky zapuštěny do úrovně přejezdové konstrukce.

Odvodnění přejezdové konstrukce je jednak zabezpečeno příčným střešovitým sklonem vozovky k obrubníkům (k odvodňovacím proužkům) a jednak podélným sklonem vozovky od přejezdové konstrukce.

SO 680 Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045

Stávající jednootvorový most o rozpětí 10,4m převádí jednokolejnou trať přes Zašovský potok. Nosnou konstrukci tvoří ocelové plnostěnné nosníky s přímým uložením koleje. Výška nosníků je 0,8m, volná výška 1,2m. Spodní stavba je betonová, plošně založená v hloubce cca 3m, 0,5m pod dnem potoka.

V novém stavu dochází k posunu nivelety a zvětšení úhlu křížení. To znamená větší délku přemostění a šikmé uložení konstrukce. Z těchto důvodů není možné přesunout stávající konstrukci na nové opěry a musí být nahrazena novou. Vzhledem k blízkému přejezdu není možný zdvih nivelety, a aby bylo možné zachovat alespoň stávající průtočný profil je nutné navrhnout konstrukci se stlačenou stavební výškou. Zabetonované nosníky vychází spodní hranou o cca 0,25cm níže než stávající konstrukce. Proto je navržena ocelová konstrukce se uzavřeným štěrkovým ložem a mezilehlou mostovkou podpíranou soustavou podélných a příčných výztuh. Hlavní nosníky komorového průřezu o rozměrech 1,0x0,3m vytváří stěnu žlabu fungující jako parapetní nosník.

V místě mostu je nutná směrová úprava polohy koryta, které bude odlážděno kamenem do betonového lože. Navazující úsek bude opevněn záhozem. V příčném směru bude vytvořena kyneta hl. 0,3m s oboustrannými bermami.

V dalším stupni bude nutné prověřit povodňové hladiny. U tohoto objektu se jedná o zásadní údaj ovlivňující celou koncepci. V krajním případě bude nutné navrhnout konstrukci s přímým upevněním koleje. Využití stávající konstrukce ale nebude reálné.

SO 681 Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282

Ve stávajícím stavu je na vtokové části pod železniční trubicí propustek DN 800, který je ukončen šachtou v místě autobusové zastávky. Z této šachty vede šikmo pod křižovatkou deskový propustek o světlosti 1,0m s vyústěním do příkopu. Do tohoto propustku je pravděpodobně zaústěna betonová trouba DN 800 převádějící vodu pod autobusovou zastávkou z navazujícího příkopu. Celý propustek je na drážním pozemku a je evidován jako železniční.

V novém stavu dojde k rozšíření komunikace nad původní železniční část propustku a poklop šachty by zůstal v jízdní pruhu přímo pod koly vozidel brzdícími před světelnou signalizací. To by bylo jen zdrojem budoucích poruch vozovky a proto je navržena jeho úprava. Šachta i část pod železnici se vybourá a propustek pod silnicí se prodlouží železobetonovým rámem o světlosti 1,0m délky 9,0m. Na výtokové části je nutné propustek prodloužit pod nový chodník. Prodloužení by bylo opět železobetonovým rámem světlosti 1,0m v délce 1,5m. Na vtoku i výtoku by byl ukončen železobetonovým čelem s římsou a na ní zábradlím.

V dalším stupni doporučuji zvážit variantu náhrady celého propustku železobetonovými troubami DN 1000 v délce cca 23m a úpravy zaústění odvodnění od zastávky. Protože bude celý objekt pod silnicí, mělo by dojít i k jeho převodu na Správu silnic.

SO 682 Zast. Zašová, železniční propustek v km 6,285

Trat' se v místě vodoteče vzdaluje od stávající trasy o cca 15m, proto je nutné vybudovat nový propustek a zaústit do něj příkopy podél trati. Je navržen trubicí propustek DN 1000 délky 12m z železobetonových trub s ukončením šikmými čely. Svah kolem trub, vtok a koryto mezi stávajícím a novým propustkem se odláždí lomovým kamenem do betonového lože.

V dalším stupni bude nutné prověřit povodňové hladiny, ale vzhledem charakteru terénu nejsou očekávány zásadní úpravy.

SO 690 Zast. Zašová, osvětlení zastávky

Součástí tohoto objektu je osvětlení železniční zastávky Zašová. Osvětlení nekryté části bude realizováno pomocí sklopných stožárů výšky 5 až 6 metrů s osazeným svítidlem ve dvojité izolaci s instalovaným světelným zdrojem 100W. Rozteč mezi jednotlivými stožáry bude cca 15 metrů. Osvětlení přístřešku bude provedeno zářivkovými svítidly ve dvojité izolaci v provedení antivandal. Osvětlení bude navrženo s ohledem na ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část2: Venkovní pracovní prostory (tabulka 5.12 - Železniční a tramvajové dráhy) Napájení osvětlení bude z nového pilířového rozvaděče kabely CYKY 4x16. Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí spínacích hodin doplněných o soumrakový spínač.

Napájecí kabely budou uloženy do výkopu 80x35cm do plastového žlabu a uložení bude provedeno s ohledem na ČSN 73 6005. Do výkopu bude připoložen pásek FeZn 30x4 pro uzemnění sklopných stožárů. Hodnota uzemnění bude maximálně 10 ohmů. Délka osvětlovaného nástupiště a přístupové komunikace na zastávku je cca 160 metrů.

SO 691 Zast. Zašová, úprava rozvodů NN

V rámci tohoto objektu dojde k samotnému napojení zastávky Zašová (osvětlení zastávky a případný prodejní automat) a dále pak dvou releových domků pro zabezpečovací zařízení přejezdu v blízkosti zastávky Zašová. Pojistková skříň pro distribuční napájení bude osazena na betonovém sloupu poblíž zastávky. Bude obsahovat potřebné 3fázové pojistkové jištění (40A). Z ní bude napojena pilířová rozvodnice s přímým měřením a jištěním (25A). Následně bude osazena společná pilířová rozvodnice pro osvětlení zastávky a napájení ostatních el. odběrů. Napájení releových domků bude provedeno samostatně, pro každý releový domek měděnými kabely uloženými podél železniční tratě do kabelové

rýhy 80x35cm. Uložení bude provedeno s ohledem na ČSN 73 6005. Instalovaný příkon na jeden releový domek je cca 5kVA. Náhradní napájení (dieselagregát) ve stanici uvažován není, v releovém domku budou osazeny baterie. Napěťová soustava: 3 PEN AC 50Hz 400V / TN-C.

SO 692 Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů

Na zastávce Zašová je ve směru od Valašského Meziříčí veden stávající traťový kabel typu TCEPKPFLE 5XN 0,8mm. Ve směru od Rožnova pod Radhoštěm je veden stávající traťový kabel typu TCEPKPFLE 10XN 0,8mm.

V rámci stavby by došlo k narušení a poškození stávajícího sdělovacího traťového kabelu. Vzhledem k tomu, že je nutné provést přeložení traťové koleje, žel. mostu a odbočovací pruhy křižovatky, je nutné traťový kabel přeložit. Rozsah přeložky je navržena v nejnужnějším rozsahu dle přeložky koleje v délce cca 481m. V místě přeložky bude metalický traťový kabel říznut a položen nový kabel v nezbytně nutném rozsahu stejného profilu a typu a nový traťový kabel bude naspojován na stávající. Na mostě bude nový traťový kabel uložen ve žlabu 100x100mm ve šterkovém loži u římsy mostu.

V prostoru u železničního přejezdu bude zřízena nová dělicí spojka, ze které bude proveden výpich k novému venkovnímu telefonnímu objektu – VTO.

Objekty pozemních staveb

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice I/35

SO 702 Protihluková opatření

SO 703 Úprava oplocení cizích pozemků

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice I/35

Na autobusové zastávce Zašová na silnici I/35 bude osazena čekárna (např. typu - přístřešek N 110a) o půdorysných rozměrech 3,8m x 1,7m s lavičkou bez „citylightu“. Čekárna bude osazena do betonových patek, které budou vybetonovány pod zámkovou dlažbu. Bude se jednat o kompletní dodávku, kterou zajistí výrobce čekárny.

SO 702 Protihluková opatření

Protihluková ochrana se sestává z individuální protihlukové ochrany jednotlivých obytných částí domů. Forma protihlukové ochrany v tomto případě spočívá ve výměně oken na zdech exponovaných zvýšené hladině hluku. Domy, které budou v rámci toho objektu upraveny, byly vybrány na základě výsledků protihlukové studie zpracované firmou Ecological Consulting a.s. níže je uveden jejich výpis.

poř. číslo objektu	využití objektu	parcelní číslo	katastrální území	TZI 3		TZI 4		Celkem	
				počet	m ²	počet	m ²	počet	m ²
				1	RD	1989	Zašová	3	9,0
2	RD	1987	Zašová	5	12,5	2	5,0	7	17,5
3	RD	1941	Zašová	1	2,0	3	3,0	4	5,0
CELKEM				9	23,50	8	15,00	17	38,50

Vysvětlivka:

TZI znamená Třída Zvukové Izolace oken

Rozdělení zvukově izolačních vlastností oken dle výsledků hlukové studie:

TZI 3 = 35 – 39 dB

TZI 4 = 40 – 44 dB

SO 703 Úprava oplocení cizích pozemků

Úprava oplocení pozemků proběhne pouze v nezbytně nutné míře a její přesný rozsah bude určen v dalším stupni dokumentace. Případná úprava bude spočívat v odstranění stávajícího oplocení, po ukončení prací pak bude instalováno nové oplocení podobného typu a barvy jako to původní.

Objekty úprav území

SO 801 Vegetační úpravy

SO 801 Vegetační úpravy

Základní úpravou je zatravnění všech nově vzniklých nezpevněných ploch vhodnou travní směsí.

V prostoru mezi silnicí a železniční tratí je navržena plošná vícedruhová výsadba okrasných keřů popřípadě doplněná o liniovou výsadbu stromů (nesmí zasahovat do rozhledových trojúhelníků přejezdu).

Výsadby dřevin musí být v souladu s ČSN 73 6101 Navrhování silnic a dálnic, která mimo jiné uvádí:

- u novostaveb silnic I. třídy se nedovolují výsadby souvislých stromořadí
- minimální odstup větví dřevin od hrany koruny silnice 1,5 m
- v rozhledových trojúhelnících je vhodnou vegetační úpravou zatravnění

Technologická část

PS 001 Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069

PS 002 Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241

PS 003 SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace

PS 004 SSZ přechodu pro chodce

PS 001 Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069

Železniční přechod v žkm 6,069 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se dvěma výstražníky označenými „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní a celými závory. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný (A32a) a tabulkou „Pozor vlak!“. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké, závory zábranou pro slepeckou hůl a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny.

Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přechodu ve směru kilometráže za tělesem dráhy. RD bude vybaven VTO a SMO, umístěnými vně RD. PZS bude napájeno prostřednictvím rozvaděče R2 v blízkosti RD. Z rozvaděče bude napájeno samostatnou přípojkou s měřením silniční signalizační zařízení (SSZ). Dodávka a montáž rozvaděče, měření a vlastní přípojky je náplní PS 004 „SSZ přechodu pro chodce“. Vlastní přípojka nn, zajišťující základní napájení je náplní SO 691 „Zast. Zašová, úprava rozvodů nn“. Celkový příkon RD bude cca 2,5kVA. V RD bude umístěna akumulátorová baterie, plnící funkci náhradního a nouzového zdroje, v blízkosti vstupních dveří do RD bude umístěno tlačítko vypnutí zdrojů.

Ovládání PZS bude automatické v závislosti na jízdě drážních vozidel. Jako prostředek pro ovládání budou použity PN zavedeného typu, v prostoru přejezdu překryté a využívající směrového účinku PB. PN pro PZS přejezdu i přechodu budou umístěny v RD přejezdu a s RD přechodu propojeny vazebním kabelem pro přenos závislosti. Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 730 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby

se obě zařízení vzájemně neovlivňovala. Dodávka a montáž vazebního kabelu mezi oběma zařízeními je náplní PS 004 „SSZ přechodu pro chodce“. Příslušný kabel bude zapojen na svorkách technologie PZS, umístěné v RD, v případě požadavku provozovatele SSZ na oddělení kabelových rozvodů z důvodu přístupu k nim, bude u RD doplněn kabelový objekt, přístupný provozovatelům PZS i SSZ. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v DK žst. Valašské Meziříčí, přenos informací bude proveden pomocí přenosového zařízení po stávající lince VÚD. Společné přenosové zařízení pro přejezd i přechod bude umístěno v RD přejezdu a oba RD budou propojeny vazebním kabelem pro přenos informací a povelů. Stávající indikace v DK budou upraveny. Diagnostické informace budou ukládány v místě a jejich vyčítání bude umožněno pomocí diagnostického notebooku.

Kabelizace bude provedena párovanými a čtyřkovanými kabely v dvouplášťovém provedení, obvody motorů pohonů závor kabely silovými – CYKY.

PS 002 Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241

Železniční přejezd v žkm 6,241 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se čtyřmi výstražníky označenými „A“ až „D“ s jednou světelnou skříní a celými závorami. Výstražník „A“ bude mít závoru délky 6m; výstražníky „B“ a „C“ 7,5m a výstražník „D“ 5m. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“. Dopravní značení bude osazeno značkami „Železniční přejezd se závorami“ (A29), doplněné návěstními deskami (A31a až c) a dodatkovou tabulkou „Směrová šipka“ (E7b). Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké, závory, přehrazující chodník, zábranou pro slepeckou hůl a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny.

Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přejezdu ve směru kilometráže za tělesem dráhy. RD bude vybaven venkovním VTO a SMO, umístěnými vně RD. PZS bude napájeno prostřednictvím rozvaděče R1 v blízkosti RD. Z rozvaděče bude napájeno samostatnou přípojkou s měřením silniční signalizační zařízení (SSZ). Dodávka a montáž rozvaděče, měření a vlastní přípojky je náplní PS 003 „SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace“. Vlastní přípojka nn, zajišťující základní napájení je náplní SO 691 „Zast. Zašová, úprava rozvodů nn“. Celkový příkon RD bude cca 3kVA. V RD bude umístěna akumulátorová baterie, plnící funkci náhradního a nouzového zdroje, v blízkosti vstupních dveří do RD bude umístěno tlačítko vypnutí zdrojů.

Ovládání PZS bude automatické v závislosti na jízdě drážních vozidel. Jako prostředek pro ovládání budou PN zavedeného typu, v prostoru přejezdu překryté a využívající směrového účinku PB. PN pro PZS přejezdu i přechodu budou umístěny v RD přejezdu a s RD přechodu propojeny vazebním kabelem pro přenos závislostí. Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 950 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby se obě zařízení vzájemně neovlivňovala. Dodávka a montáž vazebního kabelu mezi oběma zařízeními je náplní PS 003 „SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace“. Příslušný kabel bude zapojen na svorkách technologie PZS, umístěné v RD, v případě požadavku provozovatele SSZ na oddělení kabelových rozvodů z důvodu přístupu k nim, bude u RD doplněn kabelový objekt, přístupný provozovatelům PZS i SSZ. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v DK žst. Valašské Meziříčí, přenos informací bude proveden pomocí přenosového zařízení po stávající lince VÚD. Společné přenosové zařízení pro přejezd i přechod bude umístěno v RD přejezdu a oba RD budou propojeny vazebním kabelem. Stávající indikace v DK budou upraveny. Diagnostické informace budou ukládány v místě a jejich vyčítání bude umožněno pomocí diagnostického notebooku.

Kabelizace bude provedena párovanými a čtyřkovanými kabely v dvouplášťovém provedení, obvody motorů pohonů závor kabely silovými – CYKY.

Součástí rozpočtových nákladů PS je i demontáž stávajícího VSZ typu VÚD.

PS 003 SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace

Provozní soubor řeší výstavbu vnějšího zařízení nového SSZ na křižovatce silnic I/35 x II/01876 v Zašové. Zahnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, indukční smyčky, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Řadič SSZ bude HW vybaven tak, aby v sobě zahrnoval jak část pro řízení křižovatky, tak i část pro řízení přechodu pro chodce (PS 004). Dále musí řadič SSZ umožnit přechod SSZ do „speciálního“ režimu na základě informací přenesených ze zabezpečovacího zařízení PZS.

Předpokládá se, že SSZ bude s ohledem na zvýšení spolehlivosti a snížení provozních nákladů osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace.

Koordinace mezi SSZ křižovatky a přechodu pro chodce bude zajištěna v rámci řadiče SSZ.

SSZ bude mít samostatné napájení (vlastní elektroměrový rozvaděč RE), může být (v případě dohody správců zařízení) řešeno společně s přípojkou pro reléový domek.

Řadič SSZ bude vazebním kabelem (součást PS 003) propojen s reléovým domkem PZS v km 6,240, ze kterého bude zajištěn přenos informace o jízdě vlaku z PZS do řadiče SSZ. Informace o příjezdu vlaku bude do řadiče odeslána 11s před započítáním předzváněcí doby PZS. Během tohoto časového intervalu přejde SSZ do „speciálního“ režimu, který skončí po uplynutí výstrahy na PZS.

PS 004 SSZ přechodu pro chodce

Provozní soubor řeší výstavbu vnějšího zařízení nového SSZ přechodu pro chodce na silnici I/35 v Zašové. Zahrnuje stožáry, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Řadič SSZ bude společný s PS 003, jehož je i součástí.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace.

Předpokládá se, že SSZ bude s ohledem na zvýšení spolehlivosti a snížení provozních nákladů osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED.

Koordinace mezi jednotlivými částmi SSZ, tj. křižovatky a přechodu pro chodce, bude zajištěna v rámci řadiče SSZ.

6.3.4 Předpokládaný průběh stavby

Návrh předpokládá realizaci stavby v jednom roce tzn. v jedné stavební sezóně. Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na zachování provozu v hlavních dopravních tazích.

Stavba je rozdělena do šesti fází:

První fáze zahrnuje práce přípravné, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení přeložek a kabelových rozvodů mimo kolejiště nebo protlakem.

Ve druhé fázi budou provedeny práce na přípravě území a práce na nové traťové koleji bez nároku na výluky, to znamená, že bude provedena část nové koleje včetně nového přechodu v km 6,069 a přípravy zpevněné plochy, která následně během výluky bude nahrazovat napojení silnice III/018 76 a I/35 a zahájení stavby mostu v km 6,045, mimo přejezd na silnici III/018 76. Součástí bude i nové nástupiště a propustek.

Ve třetí fázi začne nepřetržitá výluka koleje. Proběhnou práce na novém mostním objektu v km 6,045, bude snesena koleje, silniční doprava ze silnice III/018 76 bude převedena na vytvořenou zpevněnou plochu představující provizorní křižovatku silnic I/35, III/018 76, proběhne rekonstrukce silnice III/018 76 včetně nového přejezdu v km 6,241, rozsah prací na této silnici je limitován umístěním objízdne trasy (provizorní zpevněná plocha z minulé fáze výstavby) a silnicí I/35, kde bude provoz omezen zúžením vozovky při zachování obou jízdních pruhů. V této fázi bude kompletně dokončena a v závěru zprovozněna traťová kolej, bude funkční železniční přejezd v km 6,241, přechod v km 6,069, nové nástupiště, nová část silnice III/018 76 bude provizorně napojena na její stávající část, která bude dokončena později, bude odstraněno provizorní napojení silnice III/018 76 a I/35 (zpevněná plocha).

Vzhledem ke značnému rozsahu prací (výlukotvorné jsou zejména práce na novém mostním objektu v km 6,045) bude nutná nepřetržitá **výluka koleje v trvání 4 měsíců**.

Čtvrtá fáze bude představovat zejména práce na příslušném úseku silnice I/35. Budou zahájeny její provizorní přeložkou do míst bývalé koleje a stávajících zpevněných ploch zastávky Zašová včetně osazení mostního provizoria přes Zašovský potok. Proběhnou práce na části silnice I/35 včetně mostu přes Zašovský potok a napojení místních komunikací. Tyto místní komunikace budou úplně uzavřeny, objízdné trasy jsou uvažovány ze Zašové přes obec Veselá na silnici I/35 nebo po místních komunikacích. Výstavba silničního mostu přes Zašovský potok bude probíhat po částech, silniční doprava bude vedena přes mostní provizorium a menší stávající část mostu a následně oběma jízdními pruhy po větší části mostu již v novém stavu (mostní provizorium odstraněno). V závěru této fáze výstavby bude nová část I/35 napojena na stávající a bude zahájena výstavba nové autobusové zastávky.

V páté fázi bude dokončena rekonstrukce silnice I/35, práce budou probíhat postupně po polovinách za její částečné uzavírky, silniční provoz bude organizován kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. Budou dokončeny nové autobusové zastávky.

Šestá fáze prací bude na dokončovací práce, odstranění přechodných dopravních opatření, terénní a sadové úpravy, vyklizení stavenišť.

Náklady:

Náhradní autobusová doprava v úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí najeto 120 000 km, čekání na výkon 600 hodin.

Mostní provizoria jedno silniční pro jeden jízdní pruh do I/35 na 4 měsíce

Dopravní značení přechodné

Uzavírka místní komunikace na - 3 měsíce

Přeložka I/35 na - 5 měsíců

Uzavírka III/01876 na - 5 měsíců

Objízdná trasa pro silniční dopravu přes obec Veselá - 5 měsíců

6.3.5 Podmínky realizace stavby a věcné vazby souvisejících staveb

Rekonstrukce zastávky Ostrožská Nová Ves – lázně a zastávka Zašová

Popis stavby: Na stávající zastávce budou umístěny 2 spojené přístřešky tvaru T o půdorysné velikosti 8x1,8 m, které dostačují pro frekvenci cestujících v souladu s TNŽ 734955. Projekt řeší i novou elektroinstalaci umělého osvětlení železniční zastávky Zašová v délce 100m a v prostoru souvisejícího s prostorem železniční zastávky – příchod od místní komunikace a zastávky autobusové dopravy a manipulační plochy související se železniční zastávkou.

Podmínky a vazby: Výše uvedená související stavba nemá podmiňující technické a funkční vazby. Akce byla zařazena do investic, jelikož si to vynutil technický stav. Vybavení zastávky nevyhovuje současným předpisům. Předpokládá se, že související stavba bude přecházet stavbě vlastní. Vlastní stavba pak v maximální možné míře využije materiál a zařízení související stavby (např. nástup. přístřešek a další vybavení nástupiště) tak, aby investice nebyla zmařena.

Přeložka sil. I/35 Zašová – Zubří

Popis stavby: Realizace záměru přeložky a rekonstrukce silnice I/35 v úseku křižovatky silnice I/34 a III/4868 Střítež – Vidče po autobusové nádraží v Rožnově pod Radhoštěm je součástí realizace úprav dopravního provozu silničních tras ve směru západ – východ. Stavba bude mít význam pro řešení dopravní situace v předmětném úseku dopravního napojení Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm – Žilina. Úkolem technické studie byla stabilizace trasy silnice I/35 v řešeném území.

Navrhovaná přeložka silnice I/35 překoná mostními objekty řeku Rožnovskou Bečvu, přeložku silnice III/018 75 a dle návrhu prochází pod mostem i navrhovaná přeložka polní cesty. V tomto úseku je také navržena mimoúrovňová trubkovitá křižovatka, připojující prostřednictvím nově navrhované okružní křižovatky místní komunikace v jižní části obce Zašová. Jedna větev okružní křižovatky pak směřuje kolmo na stávající komunikaci I/35, kde je uvažovaná nová průsečná křižovatka jako nový vjezd do severní části obce.

Podmínky a vazby: Výše uvedená související stavba má technické a funkční, nikoliv však podmiňující, vazby na vlastní stavbu. Předpokládá se, že vlastní stavba bude předcházet výše uvedené související stavbě. Návrh řešení vlastní stavby nerespektuje předpoklad vybudování průsečné křižovatky a nového vjezdu do severní části obce Zašová. Ze směru od obchvatu bude zachována styková křižovatka. Vjezd od obce bude zachován stávající křižovatkou, jejíž rekonstrukce bude podstatou vlastní stavby.

6.3.6 Vyhodnocení dopadu stavby do územního plánu

Varianta byla projednána na MěÚ Valašské Meziříčí, Odboru regionálního rozvoje a územního plánování. Záznam z tohoto jednání je součástí dokladové části D.

Záměr přeložení traťové koleje mimo plochy dopravní infrastruktury - plochy železniční dopravy si vyžádá změnu Územního plánu sídelního útvaru Zašová. Vzhledem k předpokládanému zahájení prací na novém územním plánu může být tento záměr zahrnut až do nového Územního plánu Zašová v rámci celkové koncepce dopravy.

6.3.7 Výpis dotčených parcel a jejich vlastníků

Pozemky dotčené stavbou a jejich majetkoprávní vztahy:

Přehled pozemků dotčených stavbou			
parc.č.	vlastník	hospodaření s majetkem	využití pozemku
2212/1, 1944	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha
2212/3	Česká republika	SŽDC, s.o.	ostatní komunikace
1187/5	Česká republika	SŽDC, s.o.	silnice
2211/1, 2211/3, 2211/2	Česká republika	ŘSD ČR	ostatní komunikace
1187/1, 1187/6	Zlínský kraj	ŘSZK, p.o.	silnice
1187/7	Zlínský kraj	ŘSZK, p.o.	ostatní komunikace
1943/1, 1991, 1981	Obec Zašová	Obec Zašová	ostatní komunikace
2050/2	Obec Zašová	Obec Zašová	koryto vodního toku
1992/1	Hřiva Miroslav	Hřiva Miroslav	koryto vodního toku
2049/5	Hřiva Miroslav	Hřiva Miroslav	neplošná půda
2050/4	Česká republika	Lesy ČR, s.p.	koryto vodního toku
1990	Kovář Milan	Kovář Milan	zahrada (ZPF)
1983	SJM Kulhánek	SJM Kulhánek	zahrada (ZPF)
1170	Kubát Josef	Kubát Josef	zahrada (ZPF)
1150/1	Vašátová Růžena	Vašátová Růžena	trvalý travní porost (ZPF)

6.3.8 *Orientační odhad stavebních nákladů*

V rámci zpracování technické studie byl vypracován odhad stavebních nákladů. Odhad nákladů byl vypracován na základě výměr hlavních rozpočtových jednotek. Součtem nákladů na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory byl získán odhad stavebních nákladů varianty, který činí **108,702 mil. Kč** bez DPH. Odhad stavebních nákladů jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je dokladován v příloze č.1 Průvodní zprávy.

7. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na životní prostředí řeší samostatná část projektu (C.1). Vzhledem k omezenému rozsahu stavby, která je omezena na intravilán obce se nepředpokládá významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, stejně tak i mimo lokality soustavy Natura 2000. Dotčeny nebudou ani prvky územního systému ekologické stability.

Negativní dopad na životní prostředí tak představuje především se stavbou související kácení dřevin rostoucích mimo les a zásah do významného krajinného prvku. Ten zde představuje jednak Zašovský potok se svou úzkou nivou a doprovodnou vegetací, jednak vymezené VKP podél železniční tratě na okraji souvislé zástavby obce. Potok bude dotčen výstavbou nového mostního objektu v místě křížení s překládanou komunikací, v případě druhého VKP dojde k zasažení okrajové části této plochy novou trasou silnice ve Variantě 2. Vzhledem k charakteru obou lokalit a rozsahu těchto zásahů nepředpokládáme zásadní negativní vliv na jejich další funkci v intravilánu obce. V dalších stupních projektu by měla být věnována pozornost co možná nejmenšímu zásahu v těchto místech, v případě mostního objektu pak dodržení parametrů migrační propustnosti. K zásahu do VKP je nezbytný souhlas příslušného orgánu ochrany přírody.

Ve vztahu k obyvatelům přilehlé zástavby v období výstavby může dojít ke zhoršení některých parametrů především. Jedná se především o hluk a emise emitované použitou technologií. Tato zátěž je ale omezena na poměrně krátké období rekonstrukce. Problematika hluku je předmětem samostatné části C.2. Po realizaci záměru dojde k mírnému zlepšení hlukové situace, ale hlavně ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

8. HODNOCENÍ VARIANT

Na závěrečném jednání se všichni čtyři zadavatelé shodli, že do další přípravy budou preferovat variantu 2. Tuto variantu doporučuje i projektant studie a to na základě objektivního tabulkového posouzení i subjektivního úsudku. Jedná se o doporučení, nikoliv závazné rozhodnutí. Dokumentace vznikla na základě podkladů platných v době zpracování. Za určitých okolností (např. změna předpisů) se může v budoucnu rozhodnutí změnit. Vzhledem k nevyhovujícímu dosavadnímu stavu a stále rostoucí intenzitě silničního provozu však projektant doporučuje s další přípravou stavby a vlastní realizací neotálet.

Hodnotící kritérium	Varianta 1	Varianta 2
Celkové investiční náklady	-	+
Podíl vyvolaných investic	-	+
Podmiňující stavby	-	+
Soulad s předpisy a normami	-	+
Dopad stavby na život obyvatel (hluk, vibrace)	-	+
Bezpečnost silniční dopravy	-	+
Plynulost silniční dopravy	+	-
Soulad se zpracovanými souv. stavbami	+	-
Demolice obytných budov	+	-
Soulad s územním plánem	=	=
Dopad stavby na životní prostředí	=	=
Rychlost výstavby	=	=
Potřeba údržby	=	=

Celkové investiční náklady jsou větší ve variantě 1: ve variantě 1 jsou náklady 118,527 mil. Kč bez DPH, ve variantě 2 jsou náklady 108,702 mil. Kč bez DPH

Podíl vyvolaných investic je větší ve variantě 1. Jedná se především o rekonstrukce a přeložky inženýrských sítí a úpravu koryta Zašovského potoka v souvislosti s rekonstrukcí místní komunikace a jejím převedením na silnici III. třídy.

Podmiňující stavba je ve variantě 1. Jedná se o stavbu „I/35, křižovatka se sil. III/4868 u Střítež, která musí předcházet vlastní stavbě. Ve variantě 2 není žádná podmiňující stavba.

Soulad s předpisy a normami, resp. s jejich podstatou, je zaručen u obou variant. Některé oborové drážní a silniční předpisy nejsou zcela v souladu. S touto skutečností se lépe vypořádává varianta 2.

Dopad stavby na život obyvatel (hluk, vibrace). Z hlediska provozu na silnici I/35 jsou obě varianty téměř totožné. U varianty 1 bude mít dopad změna vjezdové komunikace do obce, kdy stávající místní komunikace bude převedena na silnici III. třídy. Dalším negativem varianty 1 je uvažovaná objízdná trasa pro dlouhá vozidla v případě nefunkčních SSZ, což ovšem bude využíváno zcela výjimečně.

Bezpečnost silniční dopravy je na vysoké úrovni v obou variantách. Ve zcela ojedinělém případě poruchy SSZ křižovatky je bezpečnější varianta 2.

Plynulost silniční dopravy je vyšší ve variantě 1, jelikož vyklízeční doby světelně řízené křižovatky jsou kratší.

Soulad se zpracovanými souv. stavbami je vyšší ve variantě 1, jelikož řešení respektuje skutečnost předpokládanou ve zpracované studii „Přeložka sil. I/35 Zašová – Zubří“, kdy vzniká nová průsečná křižovatka a nový přímý vjezd do obce ze směru od navrženého obchvatu.

Demolice obytné budovy je navržena v jednom případě ve variantě 2. Jedná se o rodinný dům č.p. 364. Rodinný dům není v přímé kolizi s navrženým řešením. Jeho poloha však brání požadovanému rozhledu na nově situovaném železničním přejezdu. Ve variantě 1 nedochází k demolicí žádného objektu bydlení.

Soulad s územním plánem není zajištěn v žádné z variant. V obou případech je třeba změna územního plánu.

Dopad stavby na životní prostředí je malý a v obou variantách obdobný. Podrobně bude vyhodnocen v dalším projekčním stupni.

Rychlost výstavby je srovnatelná. V žádné z variant není možné uvažovat s výrazným zkrácením celkové doby výstavby.

Potřeba údržby je srovnatelná a to z hlediska silničních i drážních správců infrastruktury.

9. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Do další projekční a administrativní přípravy stavby je nezbytné, aby byly zpřesněny veškeré běžné projekční podklady (geodetické zaměření, geotechnický a stavebnětechnický průzkum, informace o stávající infrastruktuře). Doporučuje se, aby některá správní řízení a projednání byla řešena v předstihu, popřípadě hned po zahájení dalšího projekčního stupně, tak aby bylo návrh zcela úředně potvrzen. To se týká především změny územního plánu, správního řízení o změně způsobu zabezpečení železničního přejezdu, výkupu pozemků apod.

Závěrem považuje projektant za vhodné poukázat na skutečnost, že v dokumentaci byla řešena složitá, obecně známá, problematika souběhu železniční a silniční komunikace, kdy odbočení z této komunikace znamená umístění železničního přejezdu v křižovatce, což je nežádoucí. Tato výrazná bodová dopravní závada musí být řešena a posuzována množstvím silničních a drážních předpisů. Platná legislativa a oborové předpisy zcela neošetřují hloubku problematiky. Z určitého úhlu pohledu se dokonce zdá, že platné předpisy brání smysluplnějšímu řešení. Zájmy plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy jsou totiž na křižovatce s přejezdem protichůdné. Kromě omezených finančních možností vstupují do řešení prostorová omezení a historické souvislosti.

Projektant se při zpracování technické studie „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ trpělivě vypořádal s požadavky čtyř investorů a mnoha správců stávající infrastruktury při splnění norem a předpisů platných v době zpracování studie. Splnil tak zadávací podmínky. Řešení je velmi citlivé k dosavadní zástavbě, životnímu prostředí a obyvatelům obce. Přes uvedená úskalí vzniklo technicky zdatné a do další přípravy životaschopné řešení.

V Olomouci - červen 2011

**Ing. Kamil Pur
Ing. Petr Jemelka**

a kolektiv autorů

Příloha č.1

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

k technické studii

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Varianta 1***Odhad stavebních nákladů*****CÚ 2011/I****Náklady (ZRN) v tis. Kč** 100 191 958**Náklady spojené s umístěním stavby (předpoklad):**

- zařízení staveniště tis. Kč	2,30%	2 304 415
- ztížené podmínky výstavby tis. Kč	4,00%	4 007 678
- geodetická činnost tis. Kč	0,70%	701 344
- rezerva tis. Kč	10,00%	10 019 196
- koordinační činnost tis. Kč	1,30%	1 302 495

Průzkumy a zaměření - neřešeno v tomto stupni (studie) 0**Stupně PD, inženýrská činnost - neřešeno v tomto stupni (studie)** 0**Výkupy pozemků, vymezení - neřešeno v tomto stupni (studie)** 0**Poplatky za skládky - viz náklady za SO,PS** 0

Náklady na pořízení stavby (tis.Kč) bez DPH:	118 527 087
DPH 20 %	23 705 417
Náklady na pořízení stavby (tis.Kč) včetně DPH:	142 232 504

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO	Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
PS 001	Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,060	8 200 000
PS 002	Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,247	2 700 000
PS 003	SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace	3 213 000
PS 004	SSZ přechodu pro chodce	1 583 000
STAVEBNÍ ČÁST		
Objekty přípravy stavenišť		
SO 001	Příprava území (kácení zeleně)	855 800
Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Úprava silnice I/35	18 845 540
SO 102	Silnice III/01876	4 594 610
SO 103	Úprava místní komunikace	764 985
SO 104	Úprava účelové komunikace	497 210
SO 105	Zřízení výhyben na místní komunikaci	1 883 810
SO 106	Chodníky podél silnice I/35	1 081 255
SO 107	Chodníky podél silnice III/01876	849 320
SO 108	Chodníky na místních komunikacích	81 885
SO 109	Dopravní opatření	3 226 250
Mostní objekty a zdi		
SO 201	Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok	7 824 700
SO 202	Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35	1 449 600
SO 203	Opěrná zeď chodníku	589 090
SO 204	Úprava mostu na místní komunikaci přes Zašovský náhon	175 480
SO 205	Most na účelové komunikaci přes Zašovský potok	2 048 450
Vodohospodářské objekty		
SO 301	Odvodnění silnice I/35	4 800 000
SO 302	Úprava Zašovského potoka	679 800
SO 303	Úprava vodovodu a kanalizace VaK Vsetín, a.s.	750 000
Elektro a sdělovací objekty		
SO 401	Kabelová přípojka nn pro SSZ	150 000
SO 402	Veřejné osvětlení	600 000
SO 403	Přeložka vedení NN	1 510 000
SO 431	Přeložka kabelů Telefónica O2 a.s.	399 500
SO 432	Přeložka kabelů kabelové televize	211 500
Objekty trubních vedení		
SO 501	Přeložka plynovodu STL	770 000
Objekty drah		
SO 651	Zast. Zašová, železniční svršek	7 874 840
SO 652	Zast. Zašová, železniční spodek	7 185 546

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO	Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
SO 661	Zast. Zašová, nástupiště	2 493 606
SO 662	Zast. Zašová, přístřešek pro cestující	396 630
SO 670	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,060	1 004 830
SO 671	Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,247	161 786
SO 680	Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045	7 247 100
SO 681	Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282	104 460
SO 690	Zast. Zašová, osvětlení zastávky	900 000
SO 691	Zast. Zašová, úprava rozvodu NN	450 000
SO 692	Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů	237 250
Objekty pozemních staveb		
SO 701	Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice I/35	109 911
SO 702	Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice III/01876	109 911
SO 703	Protihluková opatření	696 803
SO 704	Úprava oplocení cizích pozemků	516 500
Objekty úpravy území		
SO 801	Vegetační úpravy	368 000
Odhad stavebních nákladů celkem		100 191 958

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST				
PS 001	Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,060			celkem	8 200 000
	Zabezpečovací zařízení přejezdu (kompletní dodávka)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	8 200 000	8 200 000
PS 002	Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,247			celkem	2 700 000
	Zabezpečovací zařízení přechodu (kompletní dodávka)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	2 700 000	2 700 000
PS 003	SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace			celkem	3 213 000
	SSZ křižovatky (dodávka, montáž, zemní práce)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	3 213 000	3 213 000
PS 004	SSZ přechodu pro chodce			celkem	1 583 000
	SSZ přechodu (dodávka, montáž, zemní práce)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	1 583 000	1 583 000
	STAVEBNÍ ČÁST				
	Objekty přípravy stavenišť				
SO 001	Příprava území (kácení zeleně)			celkem	855 800
	Kácení stromů (včetně odvozu do 5km, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		55	ks	13 800	759 000
	Mícení keřů (včetně odvozu do 5km, skládkovné)	100	m2	200	20 000
	Sejmutí ornice (uložení na meziskláce)	120	m3	640	76 800
	Objekty pozemních komunikací				
SO 101	Úprava silnice I/35			celkem	18 845 540
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		3710	m2	372	1 380 690
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	100	t	3 313	331 250
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	3035	m3	860	2 610 100
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	4685	m2	3 100	14 523 500
SO 102	Silnice III/01876			celkem	4 594 610
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1150	m2	219	251 850
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	40	t	2 850	114 000
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	791	m3	860	680 260
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	1510	m2	2 350	3 548 500
SO 103	Úprava místní komunikace			celkem	764 985
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		165	m2	219	36 135
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	122,5	m3	860	105 350
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	350	m2	1 700	595 000
SO 104	Úprava účelové komunikace			celkem	497 210
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		90	m2	219	19 710
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	150	m3	860	129 000
	Komunikace (vozovka, zásypy, dopravní značení)	320	m2	1 000	320 000
SO 105	Zřízení výhyben na místní komunikaci			celkem	1 883 810
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		490	m2	219	107 310
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	700	m3	860	602 000
	komunikace (vozovka, příslušenství)	955	m2	1 200	1 146 000
SO 106	Chodníky podél silnice I/35			celkem	1 081 255
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	54	m3	860	46 440
	Chodník (zřízení, nástupiště, příslušenství)	470	m2	1 700	799 000
	Opěrná zídka (včetně uložení, zábradlí)	51	m	4 065	207 315
SO 107	Chodníky podél silnice III/01876			celkem	849 320
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	112	m3	860	96 320
	Chodníky a vjezdy (zřízení, násypy, příslušenství)	630	m2	1 150	724 500
SO 108	Chodníky na místních komunikacích			celkem	81 885
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		5	m3	860	4 300
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	80	m2	970	77 585
SO 109	Dopravní opatření			celkem	3 226 250
	Náhradní autobusová doprava	množství	jednotka	jednotková cena	
		11000	km	43	470 250
	Dočasné dopravní značení	138	ks	7 254	1 001 000
	Objízdné trasy	2600	m	162	420 000
	Provizorní cesty ze šterkodrti	870	m2	500	435 000
	Mostní provizorium	120	m2	7 500	900 000
	Mostní objekt v zdi				
SO 201	Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok			celkem	7 824 700
	Demolice ŽB nosné konstrukce stávajícího mostu	množství	jednotka	jednotková cena	
		40,00	m3	6 400	256 000

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	Demolice betonové spodní stavby stávajícího mostu	200,00	m3	5 600	1 120 000
	Demolice kamenné zdi	12,00	m3	4 500	54 000
	Odstranění dlažby	12,00	m3	1 800	21 600
	Nosná konstrukce nového mostu	310,00	m3	14 400	4 464 000
	Nábřežní zdi	60,00	m3	10 500	630 000
	Zábradlí ocelové	16,00	m	4 500	72 000
	Dlažby z lom. kamene	120,00	m3	3 750	450 000
	Zához z lom. kamene	80,00	m3	1 200	96 000
	Výkopy	550,00	m3	450	247 500
	Zásypy se zhutněním	450,00	m3	380	171 000
	Skládka - beton, železobeton	240,00	m3	840	201 600
	Skládka - zemina	100,00	m3	410	41 000
SO 202	Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35			celkem	1 449 600
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice ŽB římsy	40,00	m3	6 400	256 000
	Nová ŽB římsa	50,00	m3	13 000	650 000
	Stěna proti osíku	170,00	m	3 000	510 000
	Skládka - beton, železobeton	40,00	m3	840	33 600
SO 203	Opěrná zeď chodníku			celkem	589 090
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice ŽB římsy	4,00	m3	6 400	25 600
	Nová opěrná zeď	31,00	m3	10 500	325 500
	Zábradlí ocelové	40,00	m	4 500	180 000
	Výkopy	53,00	m3	450	23 850
	Zásypy se zhutněním	81,00	m3	380	30 780
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 204	Úprava mostu na místní komunikaci přes Zašovský náhon			celkem	175 480
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice betonové římsy	0,80	m3	6 400	5 120
	Nová ŽB římsa	1,00	m3	13 000	13 000
	Izolace konstrukce	35,00	m2	1 250	43 750
	Sanace spodní stavby	55,00	m2	1 350	74 250
	Zábradlí ocelové	8,00	m	4 500	36 000
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 205	Most na účelové komunikaci přes Zašovský potok			celkem	2 048 450
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Nosná konstrukce nového mostu	120,00	m	14 400	1 728 000
	Zábradlí ocelové	18,00	m3	4 500	81 000
	Dlažby z lom. amene	25,00	m3	3 750	93 750
	Zához z lom. kamene	10,00	m3	1 200	12 000
	Výkopy	160,00	m3	450	72 000
	Zásypy se zhutněním	130,00	m3	380	49 400
	Skládka - zemina	30,00	m3	410	12 300
	Vodohospodářské objekty				
SO 301	Odvodnění silnice I/35			celkem	4 800 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Sílniční kanalizace (včetně šachet a vyústních objektů)	400	m	12 000	4 800 000
SO 302	Úprava Zašovského potoka			celkem	679 800
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Zához z lom. kamene	330,00	m3	1 200	396 000
	Výkopy	330,00	m3	450	148 500
	Skládka - zemina	330,00	m3	410	135 300
SO 303	Úprava vodovodu a kanalizace VaK Vsetín, a.s.			celkem	750 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Úprava stávajících šachet kanalizace	10	ks	5000	50 000
	Přeložka vodovodu	200	m	3500	700 000
	Elektro a sdělovací objekty				
SO 401	Kabelová přípojka nn pro SSZ			celkem	150 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přípojka nn pro světelné SSZ. Pojistková skříň, elektroměrový rozvaděč, zemní a pomocné práce spojené s realizací. Revize a uvedení zařízení do provozu včetně všech vedlejších nákladů	1	ks	150 000	150 000
SO 402	Veřejné osvětlení			celkem	600 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložení stávajících světelných bodů a napájecích vedení. Náklady na realizaci nového osvětlení přechodů, zastávek a míst pro přecházení. Asymetrické reflektory s výbojkou 250W.	1	ks	600 000	600 000
SO 403	Přeložka vedení NN			celkem	1 510 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložení stávajícího nadzemního vedení nn, stávající vzdušné vedení nahrazeno vedením novým, budou vyměněny stávající betonové podpěry za podpěry nové. V rámci úprav budou přeřeseny stávající vzdušné přípojky nn k jednotlivým odběratelům	1	ks	1 510 000	1 510 000
SO 431	Přeložka kabelů Telefonica O2 a.s.			celkem	399 500
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů	235	m	1700	399 500
SO 432	Přeložka kabelů kabelové televize			celkem	211 500

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů	235	m	900	211 500
	Objekty trubních vedení				
SO 501	Přeložka plynovodu STL			celkem	770 000
	Přeložka plynovodu	200	m	3850	770 000
	Objekty drah				
SO 651	Zast. Zašová, železniční svršek			celkem	7 874 840
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demontáž kolejí (betonové pražce)	290	m	1 109	321 610
	Demontáž kolejí (dřevěné pražce)	215	m	1 109	238 435
	Demontáž výhybky	1	ks	65 716	65 716
	Vytěžený šterk (nekontaminovaný, kontaminovaný)	887	m3	820	727 340
	Poplatky za skládky - předpoklad				590 539
	Kolejová pole (49 E1, B91S, BK, úprava GPK)	440	m	13 480	5 931 200
SO 652	Zast. Zašová, železniční spodek			celkem	7 185 546
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Bourání (vybourání asf. vozovek, odvoz)	1300	m2	1 370	1 781 000
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	1500	m3	605	906 996
	Poplatky za skládky - předpoklad				883 150
	Konstrukce pražcového podloží (včetně odvodnění a násypů)	440	m	6 360	2 798 400
	Opěrná zídka	60	m	13 600	816 000
SO 661	Zast. Zašová, nástupiště			celkem	2 493 606
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demontáž stávajícího nástupiště	200	m	1 350	270 000
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	70	m3	839	58 730
	Poplatky za skládky - předpoklad				83 875
	Konstrukce nástupiště (včetně příslušenství, zábradlí)	100	m	20 810	2 081 001
SO 662	Zast. Zašová, přístřešek pro cestující			celkem	396 630
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přístřešek pro cestující (rozebrání, složení, podkladní deska, příslušenství)	1	ks	396 630	396 630
SO 670	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,060			celkem	1 004 830
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Bourání (vybourání asf. vozovek, odvoz)	30	m2	171	5 130
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	10	m3	839	8 390
	Poplatky za skládky - předpoklad				7 765
	Přejezdová konstrukce (včetně příslušenství)	12	m	69 900	838 800
	Komunikace (vozovka, příslušenství)	90	m2	1 400	126 000
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	15	m2	1 250	18 745
SO 671	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,247			celkem	161 786
		množství	jednotka	jednotková cena	poznámka
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	3	m3	839	2 517
	Poplatky za skládky - předpoklad				1 538
	Přechodová konstrukce (včetně příslušenství)	2,7	m	44 956	121 381
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	20	m2	1 818	36 350
SO 680	Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045			celkem	7 247 100
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice betonové spodní stavby stávajícího mostu	100,00	m3	6 400	640 000
	Demolice kamenné zdi	20,00	m3	4 500	90 000
	Železobetonová spodní stavba	56,00	m3	13 000	728 000
	Ocelová nosná konstrukce	40,00	t	130 000	5 200 000
	Zábradlí ocelové	24,00	m	4 500	108 000
	Dlažby z lom. amene	34,00	m3	3 750	127 500
	Zához z lom. kamene	40,00	m3	1 200	48 000
	Výkopy	260,00	m3	450	117 000
	Zásypy se ztuhnutím	170,00	m3	350	59 500
	Skládka - beton, železobeton	100,00	m3	840	84 000
	Skládka - zemina	110,00	m3	410	45 100
SO 681	Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282			celkem	104 460
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice betonových čelních zdí	4,00	m3	6 400	25 600
	Železobetonové trouby	4,00	m	15 000	60 000
	Podkladní beton	2,00	m3	4 000	8 000
	Dlažby z lom. kamene	2,00	m3	3 750	7 500
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 690	Zast. Zašová, osvětlení zastávky			celkem	900 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Osvětlení železniční zastávky Zašová pomocí sklopných stožárů výšky 5 metrů. Stožáry budou vybaveny výbojkovým svítidlem ve dvojité izolaci do 100W. Krytá část nástupiště (přístřešek) bude osvětlen zářivkovými svítidly v antivandal provedení. Kabelové vedení bude tvořeno kabelem CYKY 4x16, do společné kabelové rýhy bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4. Položka obsahuje veškeré zemní a pomocné práce včetně podružného materiálu a pomocných mechanismů potřebných pro realizaci a následnou revizi a vyhotovení průřezu způsobilosti.	1	ks	900 000	900 000
SO 691	Zast. Zašová, úprava rozvodu NN			celkem	450 000

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Realizace odběrného místa včetně pojistkové skříně, elektroměrové rozvodnice, rozvodnice zastávky a napájecího vedení pro dva releové domky a případný prodejní jízdenkový automat. Položka obsahuje náklady spojené s dodávkou a montáží uvedených zařízení, zemních prací a pomocných mechanismů potřebných pro realizaci. Po dokončení prací bude provedena výchozí revize a vydán průkaz způsobilosti.	1	ks	450 000	450 000
SO 692	Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů			celkem	237 250
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů (přeložka kabelů, telefonní objekt)	365	m	650	237 250
	Objekty pozemních staveb				
SO 701	Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice I/35			celkem	109 911
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přístřešek (kompletní dodávka)	1	ks	109 910	109 911
SO 702	Montovaná čekárna na autobusové zastávce silnice III/01876			celkem	109 911
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přístřešek (kompletní dodávka)	1	ks	109 910	109 911
SO 703	Protihluková opatření			celkem	696 803
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Vybourání stávajících oken	80,10	m2	2 100	168 210
	Osazení nových izolačních oken TZI 2	41,60	m2	5 500	228 800
	Osazení nových izolačních oken TZI 3	23,50	m2	6 500	152 750
	Osazení nových izolačních oken TZI 4	15,00	m2	7 500	112 500
	Výmalba	1,00	l	33 642	33 642
	Odvoz odpadu, vč. poplatku za skládky	2,00	t	450	901
SO 704	Úprava oplocení cizích pozemků			celkem	516 500
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Úprava stávajícího oplocení (demontáž, montáž, brány)	277	m	1 865	516 500
	Objekty úpravy území				
SO 801	Vegetační úpravy			celkem	368 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Ohumusování tl. 150mm	900,00	m2	86	77 400
	Osetí	900,00	m2	34	30 600
	Výsadba dřevin (stromů)	20,00	ks	9 000	180 000
	Výsadba dřevin (keřů)	100,00	ks	800	80 000
	Odhad stavebních nákladů celkem				100 191 958

Varianta 2***Odhad stavebních nákladů*****CÚ 2011/I**

Náklady (ZRN) v tis. Kč 91 886 965

Náklady spojené s umístěním stavby (předpoklad):

- zařízení staveniště tis. Kč	2,30%	2 113 400
- ztížené podmínky výstavby tis. Kč	4,00%	3 675 479
- geodetická činnost tis. Kč	0,70%	643 209
- rezerva tis. Kč	10,00%	9 188 696
- koordinační činnost tis. Kč	1,30%	1 194 531
Průzkumy a zaměření - neřešeno v tomto stupni (studie)		0
Stupně PD, inženýrská činnost - neřešeno v tomto stupni (studie)		0
Výkupy pozemků, vymezení - neřešeno v tomto stupni (studie)		0
Poplatky za skládky - viz náklady za SO,PS		0

Náklady na pořízení stavby (tis.Kč) bez DPH:	108 702 279
DPH 20 %	21 740 456
Náklady na pořízení stavby (tis.Kč) včetně DPH:	130 442 735

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO	Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
PS 001	Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069	2 600 000
PS 002	Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241	8 100 000
PS 003	SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace	3 503 000
PS 004	SSZ přechodu pro chodce	1 725 000
	STAVEBNÍ ČÁST	
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Příprava území (kácení zeleně, sejmutí ornice)	1 240 800
SO 002	Demolice budovy č.p. 364	930 227
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Úprava silnice I/35	18 634 093
SO 102	Úprava silnice III/01876	1 910 869
SO 103	Úprava místních komunikací	918 261
SO 104	Chodníky podél silnice I/35	716 190
SO 105	Chodníky podél silnice III/01876	180 370
SO 106	Chodníky na místních komunikacích	72 200
SO 107	Dopravní opatření	5 260 000
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok	5 987 000
SO 202	Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35	1 449 600
SO 203	Opěrná zeď chodníku místní komunikace	533 360
SO 204	Opěrná zeď chodníku silnice I/35	309 660
SO 205	Úprava mostu na místní komunikaci přes Zašovský náhon	175 480
SO 206	Most přes Zašovský náhon k soukromému objektu	154 960
	Vodohospodářské objekty	
SO 301	Odvodnění silnice I/35	3 600 000
SO 302	Úprava vodovodu VaK Vsetín, a.s.	147 500
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Kabelová přípojka nn pro SSZ	150 000
SO 402	Veřejné osvětlení	500 000
SO 403	Přeložka vedení NN	730 000
SO 431	Přeložka kabelů Telefonica O2 a.s.	212 500
SO 432	Přeložka kabelů kabelové televize	112 500
	Objekty trubních vedení	
SO 501	Přeložka plynovodu STL	195 000
	Objekty drah	

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO	Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
SO 651	Zast. Zašová, železniční svršek	8 724 722
SO 652	Zast. Zašová, železniční spodek	7 816 853
SO 661	Zast. Zašová, nástupiště	2 682 440
SO 662	Zast. Zašová, přístřešek pro cestující	396 630
SO 670	Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069	161 786
SO 671	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241	1 116 590
SO 680	Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045	7 185 300
SO 681	Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282	327 860
SO 682	Zast. Zašová, železniční propustek v km 6,285	219 000
SO 690	Zast. Zašová, osvětlení zastávky	900 000
SO 691	Zast. Zašová, úprava rozvodu NN	450 000
SO 692	Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů	336 700
Objekty pozemních staveb		
SO 701	Montovaná čekárna na autobusové zastávce	109 911
SO 702	Protihluková opatření	362 702
SO 703	Úprava oplocení cizích pozemků	305 900
Objekty úpravy území		
SO 801	Vegetační úpravy	742 000
Odhad stavebních nákladů celkem		91 886 965

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST				
PS 001	Zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069			celkem	2 600 000
	Zabezpečovací zařízení přechodu (kompletní dodávka)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	2 600 000	2 600 000
PS 002	Zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241			celkem	8 100 000
	Zabezpečovací zařízení přejezdu (kompletní dodávka)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	8 100 000	8 100 000
PS 003	SSZ průsečné křižovatky I/35 – III/01876 – místní komunikace			celkem	3 503 000
	SSZ křižovatky (dodávka, montáž, zemní práce)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	3 503 000	3 503 000
PS 004	SSZ přechodu pro chodce			celkem	1 725 000
	SSZ přechodu (dodávka, montáž, zemní práce)	množství	jednotka	jednotková cena	
		1	ks	1 725 000	1 725 000
	STAVEBNÍ ČÁST				
	Objekty přípravy stavenišť				
SO 001	Příprava území (kácení zeleně, sejmutí ornice)			celkem	1 240 800
	Kácení stromů (včetně odvozu do 5km, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		60	ks	13 800	828 000
	Mícení keřů (včetně odvozu do 5km, skládkovné)	400	m2	200	80 000
	Sejmutí ornice (uložení na meziskláce)	520	m3	640	332 800
SO 002	Demolice budovy č.p. 364			celkem	930 227
	Demolice cihelného zdiva, včetně uložení na skládku	množství	jednotka	jednotková cena	
		742,50	m3	668	495 990
	Vybourání základů	58,50	m3	4 722	276 237
	Odstranění oken, dveří, strnutí podlahových krytín, vyklizení	1,00	kp1	50 000	50 000
	Rozebrání krovy, sejmutí střechy	1,00	kp1	50 000	50 000
	Odstranění oplocení	115,00	m	200	23 000
	Odpojení od stávajících sítí	1,00	kp1	10 000	10 000
	Ostatní odpady - plast okna, střešní krytina, hydroizolace, dřevo, atd	1,00	kp1	25 000	25 000
	Objekty pozemních komunikací				
SO 101	Úprava silnice I/35			celkem	18 634 093
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		4300	m2	386	1 660 793
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	100	t	3 313	331 250
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	3405	m3	860	2 928 300
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	5175	m2	2 650	13 713 750
SO 102	Úprava silnice III/01876			celkem	1 910 869
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		450	m2	336	151 380
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	425,5	m3	860	365 930
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	650	m2	2 100	1 365 059
SO 103	Úprava místních komunikací			celkem	918 261
	Bourání (vybourání, frézování, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		355	m2	346	122 661
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	15	t	2 850	42 750
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	122,5	m3	860	105 350
	Komunikace (vozovka, odvodnění, obruby, zásypy, dopravní značení)	350	m2	1 850	647 500
	komunikace (vozovka, dopravní značení)	180	m2	520	93 600
SO 104	Chodníky podél silnice I/35			celkem	716 190
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		10	t	2 850	28 500
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	91,5	m3	860	78 690
	Chodník (zřízení, zelený pás, nástupiště, příslušenství)	420	m2	1 450	609 000
SO 105	Chodníky podél silnice III/01876			celkem	180 370
	Demolice (demolice konstrukcí, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		5	t	2 850	14 250
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	42	m3	860	36 120
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	100	m2	1 300	130 000
SO 106	Chodníky na místních komunikacích			celkem	72 200
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz, skládkovné)	množství	jednotka	jednotková cena	
		5	m3	860	4 300
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	70	m2	970	67 900
SO 107	Dopravní opatření			celkem	5 260 000
	Náhradní autobusová doprava	množství	jednotka	jednotková cena	
		75000	km	43	3 209 000
	Dočasné dopravní značení	115	ks	7 443	856 000
	Objízdne trasy	2600	m	162	420 000
	Provizorní cesty ze šterkodrti	650	m2	500	325 000
	Mostní provizorium	75	m2	6 000	450 000
	Mostní objekty a zdi				
SO 201	Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok			celkem	5 987 000
	Demolice ŽB nosné konstrukce stávajícího mostu	množství	jednotka	jednotková cena	
		40,00	m3	6 400	256 000
	Demolice betonové spodní stavby stávajícího mostu	200,00	m3	5 600	1 120 000
	Odstranění dlažby	12,00	m3	1 800	21 600
	Nosná konstrukce nového mostu	250,00	m3	14 400	3 600 000

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	Nábřežní zdi	20,00	m3	10 500	210 000
	Zábradlí ocelové	5,00	m	4 500	22 500
	Dlažby z lom. amene	80,00	m3	3 750	300 000
	Zához z lom. kamene	25,00	m3	1 200	30 000
	Výkopy	270,00	m3	450	121 500
	Zásypy se ztuhnutím	230,00	m3	380	87 400
	Skládka - beton, železobeton	240,00	m3	840	201 600
	Skládka - zemina	40,00	m3	410	16 400
SO 202	Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35			celkem	1 449 600
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice ŽB římsy	40,00	m3	6 400	256 000
	Nová ŽB římsa	50,00	m3	13 000	650 000
	Stěna proti osřiku	170,00	m	3 000	510 000
	Skládka - beton, železobeton	40,00	m3	840	33 600
SO 203	Opěrná zeď' chodníku místní komunikace			celkem	533 360
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice ŽB římsy	4,00	m3	6 400	25 600
	Nová opěrná zeď'	28,00	m3	10 500	294 000
	Zábradlí ocelové	35,00	m	4 500	157 500
	Výkopy	50,00	m3	450	22 500
	Zásypy se ztuhnutím	80,00	m3	380	30 400
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 204	Opěrná zeď' chodníku silnice I/35			celkem	309 660
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice ŽB římsy	4,00	m3	6 400	25 600
	Nová opěrná zeď'	18,00	m3	10 500	189 000
	Zábradlí ocelové	15,00	m	4 500	67 500
	Výkopy	20,00	m3	450	9 000
	Zásypy se ztuhnutím	40,00	m3	380	15 200
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 205	Úprava mostu na místní komunikaci přes Zašovský náhon			celkem	175 480
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice betonové římsy	0,80	m3	6 400	5 120
	Nová ŽB římsa	1,00	m3	13 000	13 000
	Izolace konstrukce	35,00	m2	1 250	43 750
	Sanace spodní stavby	55,00	m2	1 350	74 250
	Zábradlí ocelové	8,00	m	4 500	36 000
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 206	Most přes Zašovský náhon k soukromému objektu			celkem	154 960
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Rámový prefabrikát 2x2m	5,00	m3	25 500	127 500
	Nová ŽB římsa	1,00	m3	13 000	13 000
	Výkopy	22,00	m3	450	9 900
	Zásypy se ztuhnutím	12,00	m3	380	4 560
	Vodohospodářské objekty				
SO 301	Odvodnění silnice I/35			celkem	3 600 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Silniční kanalizace (včetně šachet a vyústních objektů)	300	m	12 000	3 600 000
SO 302	Úprava vodovodu VaK Vsetín, a.s.			celkem	147 500
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Úprava vodovodu	1	ks	60 000	60 000
	Náhrada vodovodu	25	m	3 500	87 500
	Elektro a sdělovací objekty				
SO 401	Kabelová přípojka nn pro SSZ			celkem	150 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přípojka nn pro světelné SSZ. Pojistková skříň, elektroměrový rozvaděč, zemní a pomocné práce spojené s realizací. Revize a uvedení zařízení do provozu včetně všech vedlejších nákladů	1	ks	150 000	150 000
SO 402	Veřejné osvětlení			celkem	500 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložení stávajících světelných bodů a napájecích vedení. Náklady na realizaci nového osvětlení přechodů, zastávek a míst pro přecházení. Asymetrické reflektory s výbojkou 250W.	1	ks	500 000	500 000
SO 403	Přeložka vedení NN			celkem	730 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložení stávajícího nadzemního vedení nn, stávající vzdušné vedení nahrazeno vedením novým, budou vyměněny stávající betonové podpěry za podpěry nové. V rámci úprav budou přeřezány stávající vzdušné přípojky nn k jednotlivým odběratelům	1	ks	730 000	730 000
SO 431	Přeložka kabelů Telefonica O2 a.s.			celkem	212 500
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů	125	m	1 700	212 500
SO 432	Přeložka kabelů kabelové televize			celkem	112 500
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů	125	m	900	112 500
	Objekty trubních vedení				
SO 501	Přeložka plynovodu STL			celkem	195 000

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	Přeložka plynovodu	množství	jednotka	jednotková cena	195 000
		50	m	3900	
	Objekty drah				
SO 651	Zast. Zašová, železniční svršek			celkem	8 724 722
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demontáž kolejí (betonové pražce)	290	m	1 109	321 610
	Demontáž kolejí (dřevěné pražce)	265	m	1 109	293 885
	Demontáž výhybky	1	ks	65 716	65 716
	Vytěžený štěrk (nekontaminovaný, kontaminovaný)	967	m3	820	792 940
	Poplatky za skládky - předpoklad				615 971
	Kolejová pole (49 E1, B91S, BK, úprava GPK)	490	m	13 540	6 634 600
SO 652	Zast. Zašová, železniční spodek			celkem	7 816 853
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Bourání (vybourání asf. vozovek, odvoz)	1800	m2	1 370	2 466 000
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	1582	m3	605	956 578
	Poplatky za skládky - předpoklad				969 175
	Konstrukce pražcového podloží (včetně odvodnění a násypů)	490	m	6 990	3 425 100
SO 661	Zast. Zašová, nástupiště			celkem	2 682 440
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demontáž stávajícího nástupiště	200	m	1 350	270 000
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	70	m3	839	58 730
	Poplatky za skládky - předpoklad				83 875
	Konstrukce nástupiště (včetně příslušenství, zábradlí)	100	m	22 698	2 269 835
SO 662	Zast. Zašová, přístřešek pro cestující			celkem	396 630
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přístřešek pro cestující (rozebrání, složení, podkladní deska, příslušenství)	1	ks	396 630	396 630
SO 670	Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069			celkem	161 786
		množství	jednotka	jednotková cena	poznámka
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	3	m3	839	2 517
	Poplatky za skládky - předpoklad				1 538
	Přechodová konstrukce (včetně příslušenství)	2,7	m	44 956	121 381
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	20	m2	1 818	36 350
SO 671	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241			celkem	1 116 590
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Bourání (vybourání asf. vozovek, odvoz)	30	m2	171	5 130
	Zemní práce (výkopy zeminy, odvoz)	10	m3	839	8 390
	Poplatky za skládky - předpoklad				7 765
	Přejezdová konstrukce (včetně příslušenství)	14,4	m	69 900	1 006 560
	Komunikace (vozovka, příslušenství)	50	m2	1 400	70 000
	Chodníky (zřízení, násypy, příslušenství)	15	m2	1 250	18 745
SO 680	Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045			celkem	7 185 300
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice betonové spodní stavby stávajícího mostu	100,00	m3	6 400	640 000
	Demolice kamenné zdi	20,00	m3	4 500	90 000
	Železobetonová spodní stavba	56,00	m3	13 000	728 000
	Ocelová nosná konstrukce	40,00	t	130 000	5 200 000
	Zábradlí ocelové	24,00	m	4 500	108 000
	Dlažby z lom. amene	34,00	m3	3 750	127 500
	Zához z lom. kamene	10,00	m3	1 200	12 000
	Výkopy	230,00	m3	450	103 500
	Zásypy se zhutněním	170,00	m3	350	59 500
	Skládka - beton, železobeton	100,00	m3	840	84 000
	Skládka - zemina	80,00	m3	410	32 800
SO 681	Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,282			celkem	327 860
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Demolice železobetonových trub	3,00	m3	6 400	19 200
	Demolice betonových čelních zdí	8,00	m3	5 600	44 800
	Nosná konstrukce nového propustku	17,00	m3	10 500	178 500
	Zábradlí ocelové	9,00	m	4 500	40 500
	Výkopy	50,00	m3	450	22 500
	Zásypy se zhutněním	50,00	m3	380	19 000
	Skládka - beton, železobeton	4,00	m3	840	3 360
SO 682	Zast. Zašová, železniční propustek v km 6,285			celkem	219 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Železobetonové trouby	12,00	m	15 000	180 000
	Podkladní beton	6,00	m3	4 000	24 000
	Dlažby z lom. kamene	4,00	m3	3 750	15 000
SO 690	Zast. Zašová, osvětlení zastávky			celkem	900 000
		množství	jednotka	jednotková cena	

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO				Předpokládané náklady (ZRN) v Kč
	Osvětlení železniční zastávky Zašová pomocí sklopných stožárů výšky 5 metrů. Stožáry budou vybaveny výbojovým svítidlem ve dvojitě izolaci do 100W. Krytá část nástupiště (přístřešek) bude osvětlen zářivkovými svítidly v antivandal provedení. Kabelové vedení bude tvořeno kabelem CYKY 4x16, do společné kabelové rýhy bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4. Položka obsahuje veškeré zemní a pomocné práce včetně podružného materiálu a pomocných mechanismů potřebných pro realizaci a následnou revizi a vyhotovení průkazu způsobilosti.	1	ks	900 000	900 000
SO 691	Zast. Zašová, úprava rozvodu NN			celkem	450 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Realizace odběrného místa včetně pojistkové skříně, elektroměrové rozvodnice, rozvodnice zastávky a napájecího vedení pro dva relové domky a případný provedení jízdenkový automat. Položka obsahuje náklady spojené s dodávkou a montáží uvedených zařízení, zemních prací a pomocných mechanismů potřebných pro realizaci. Po dokončení prací bude provedena výchozí revize a vydán průkaz způsobilosti.	1	ks	450 000	450 000
SO 692	Zast. Zašová, přeložka sdělovacích kabelů			celkem	336 700
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přeložka sdělovacích kabelů (přeložka kabelů, telefonní objekt)	518	ks	650	336 700
	Objekty pozemních staveb				
SO 701	Montovaná čekárna na autobusové zastávce			celkem	109 911
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Přístřešek (kompletní dodávka)	1	ks	109 910	109 911
SO 702	Protihluková opatření			celkem	362 702
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Vybourání stávajících oken	38,50	m2	2 100	80 850
	Osazení nových izolačních oken TZI 3	23,50	m2	6 500	152 750
	Osazení nových izolačních oken TZI 4	15,00	m2	7 500	112 500
	Výmalba	1,00	1	16 170	16 170
	Odvoz odpadu, vč. poplatku za skládky	0,96	t	450	432
SO 703	Úprava oplocení cizích pozemků			celkem	305 900
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Úprava stávajícího oplocení (demontáž, montáž, brány)	217	m	1 410	305 900
	Objekty úpravy území				
SO 801	Vegetační úpravy			celkem	742 000
		množství	jednotka	jednotková cena	
	Ohumusování tl. 150mm	2 600,00	m2	86	223 600
	Osetí	2 600,00	m2	34	88 400
	Výsadba dřevin (stromů)	30,00	ks	9 000	270 000
	Výsadba dřevin (keřů)	200,00	ks	800	160 000
	Odhad stavebních nákladů celkem				91 886 965

Příloha č.2

VÝPOČET ODHADU DENNÍ A HODINNOVÉ INTENZITY DOPRAVY

k technické studii

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Zašová	Datum:	19.4.2011			
Číslo komunikace:	Místní komunikace	Den týdne:	Úterý			
Stanoviště:	Styková křižovatka	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Místní komunikace III. třídy			
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	-			
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený	rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		M			
			druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	311	50	2	363
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	3,34	3,87	3,86	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	1039	194	8	1240
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	923	144	6	1072
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,95	0,95	0,95	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	873	136	5	1014
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	-	-	-	± 14%
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	87			
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{sh} [voz/h]	83			

Poznámka: Intenzita špičkové hodiny v době sčítání dopravy byla v době 13:00 - 14:00 a $I_{sh} = 99\text{voz/h}$.

Sčítací formuláře jsou archivovány u projektanta

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Zašová	Datum:	19.4.2011			
Číslo komunikace:	III/01876	Den týdne:	Úterý			
Stanoviště:	Průsečná křižovatka	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy			
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	-			
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený	rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		II - S			
			druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	960	46	2	1008
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	3,35	3,84	3,45	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	3213	177	7	3396
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	1,04	0,79	0,74	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	3326	140	5	3471
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	0,90	0,90	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	3183	125	5	3313
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	-	-	-	± 14%
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,102			
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	338			
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{sh} [voz/h]	272			

Poznámka: Intenzita špičkové hodiny v době sčítání dopravy byla v době 14:00 - 15:00 a $I_{sh} = 288$ voz/h.

Sčítací formuláře jsou archivovány u projektanta

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Zašová	Datum:	19.4.2011			
Číslo komunikace:	Místní komunikace	Den týdne:	Úterý			
Stanoviště:	Průsečná křižovatka	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Místní komunikace III. třídy			
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	-			
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený	rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		M			
			druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	12	0	0	12
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	3,34	3,87	3,86	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	40	0	0	40
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	36	0	0	36
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,95	0,95	0,95	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	34	0	0	34
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	-	-	-	± 14%
<hr/>						
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	3			
<hr/>						
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{sh} [voz/h]	3			

Poznámka: Intenzita špičkové hodiny v době sčítání dopravy byla v době 15:00 - 16:00 a $I_{sh} = 3\text{voz/h}$.

Sčítací formuláře jsou archivovány u projektanta