

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s.,**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 36518/11**Číslo žádosti: 0111 516 005****Důvod vydání Vyjádření: Územně plánovací informace****Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 17. 3. 2013.**

Žadatel	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Stavebník	Obec Zašová	
Název akce	I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876	
Zájmové území	Okres	Vsetín
	Obec	Střítež nad Bečvou, Zašová
	Kat. území / č. parcely	Zašová; Střítež nad Bečvou

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*). Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica O2*) o síti elektronických komunikací následující *Vyjádření*:

dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica O2*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica O2*. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) a dojde-li ke střetu stavby s *NVSEK*, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti *Telefónica O2* pověřeného ochranou sítě - **Miroslav Dančák (tel.: 571 413 777, 602 786 453, e-mail: miroslav.dancak@o2.com)** (dále jen *POS*).

Žadatel je oprávněn kontaktovat *POS* v případě dotazů souvisejících s podmínkami ochrany *SEK*, pro dotazy k poloze *SEK* a její dokumentaci pracoviště *Telefónica O2* na lince **800 255 255**.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O₂ a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné pomocné prvky SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

2. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

3. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

4. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O2 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

5. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení SEK

1. V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

VI. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- změnou rozsahu zájmového území
- změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

Bude-li žadatel na společnosti *Telefónica O2* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je oprávněn kontaktovat *POS*.

Přílohy Vyjádření:

- další přílohy
 - 1:500 Výřez z digitální dokumentace SEK-6ksA0
 - 1:2000 Výřez z digitální dokumentace SEK-1ksA0
 - Měř. neurčeno +podklady dgn
- informace k vytyčení *SEK*



Číslo jednací: 36518/11

Telefónica O2 prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK* společnosti.

Žadatel se převzetím tohoto Vyjádření zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Vyjádření vydala společnost *Telefónica O2* dne: 17. 3. 2011.



Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4
DIČ: CZ 60193336



Informace k vytyčení **SEK**

V případě požadavku na vytyčení **PVSEK** společnosti *Telefónica O2* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice

kontakt: Pavla Tomášková, tel.: 577607286, mobil: 606756769, e-mail: ptomaskova@sitel.cz

Teletech Zlín, spol. s r.o.

se sídlem: Tř. T. Bati 5213, Zlín

kontakt: Ing. Jakub Kohoutek, tel.: 577721055, mobil: 724004677, e-mail: kohoutek@teletech.cz
Luboš Rábel, tel.: 577721055, mobil: 602511351, e-mail: rabel.obchod@teletech.cz

Morávek Richard

se sídlem: Záhumení 553, 763 31 Brumov-Bylnice

kontakt: Richard Morávek, mobil: 603 171 459, e-mail: moravek@cmail.cz

ELTEKO, spol. s r.o.

se sídlem: Areál Spalovací techniky Jiří Ohnút, 764 24 Zlín-Malenovice

kontakt: Ladislav Zatloukal, tel.: 577103661, fax: 577158659, mobil: 603467138, e-mail: elteko@quick.cz

Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r.o.,

se sídlem: Příčná 2828/10, 746 01 Opava

kontakt: Richard Fiala, mobil: 724299010, e-mail: richard.fiala@smt.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

kontakt: Marie Walová, tel.: 596616499, mobil: 606761923, e-mail: mwalova@sitel.cz

Michlovský-stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 763 51 Zlín

kontakt: Zdeněk Just, tel.: 577125055, mobil: 605200745, e-mail: just@michlovsky.cz

Rostislav Synek

se sídlem: Komenského 538, 798 52 Konice

kontakt: Rostislav Synek, mobil: 776578678, e-mail: rostislav.synek@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvooboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice

kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá

kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

kontakt: Tomáš Jurošek, tel.: 558340911, mobil: 606776048, e-mail: tomas.jurosek@optomont.cz

NOVOMONT s.r.o.

se sídlem: 8.května 31, 787 01 Šumperk

kontakt: Oldřich Slavíček, mobil: 777333596, e-mail: o.slavicek@atlas.cz

GIS-STAVINVEX a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Mgr. Petr Holešinský, mobil: 739372083, e-mail: ostrava@gis-stavinvex.cz

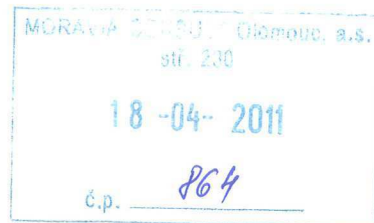
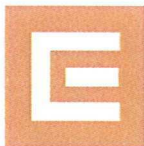
ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51

IČ: 25863037

DIČ: CZ25863037

kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

/ 15. 3. 2011

NAŠE ZNAČKA

001033167534

LINKA

840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Valašské Meziříčí
5. 4. 2011

Vyjádření k existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:
„I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ viz.situace,k.ú.Zašová

Vážený zákazníku,

na základě Vaší žádosti o vyjádření k existenci energetického zařízení ze dne 15. 3. 2011 Vám sdělujeme, že ve Vámi uvedeném zájmovém území se **nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.** Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní. V případě **podzemních** energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací pět dní předem požádat o **vytýčení** prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, nebo bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat prostřednictvím Zákaznické linky o **souhlas s činností v ochranném pásmu**. Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 5. 4. 2011 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro potřeby územního či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu / výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

S pozdravem

Ing. Miroslav Valášek
ČEZ Distribuce, a.s.
Oddělení Dokumentace Ostrava



ČEZ Distribuce, a.s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly,
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 247 29 035 160

Přílohy

2x mapa zájmového území

3x podmínky činnosti v ochranném pásmu

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín 4, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 371 102 008, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | zásilací adresa pro zákazníky: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 303 28

Dopis zn.: 270/11-231
Ze dne : 11.03.2011

Naše zn.: 6074/2011-O
Vyřizuje.: Klváček Jiří
Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017
e-mail : sksolc@cdt.cz
Datum: 17.3.2011

MCO a.s.

3

Legionářská 8

772 00 Olomouc

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC existence inž. sítí.**

Akce: **I/35 Zašová, křižovatka se sil. III/01876**

Území: trať VM- ROžnov p. Radh, žkm cca 5.90- 6.40

Vyjádření pozbývá platnosti dne 17.3.2013

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: TK5/10XN 0.8

Kniha plánů: VM-ROZ

Přílohy: 2x situace
1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:
bude předložen další stupeň PD.



ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Olomouc
skupina ochrany a dokumentace
Trocnovská 126/II, 779 00 Olomouc
DIČ: CZ61459445, tel.: +420 972 741 277
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Manažer servisu kabelových sítí
Uhlíř Miroslav
v.z. Klváček Jiří



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Olomouc, Uhlíř Miroslav, tel.: +420 607 719 459, Nuc Miroslav, tel.: +420 724 106 290 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Uhlíř Miroslav, tel.: +420 607 719 459, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizací, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „, Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Nuc Miroslav, tel.: +420 724 106 290, Stříbrnský Vladimír, tel.: +420 724 100 195 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Táborem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Olomouc z pověření SŽDC, TÚDC
Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,
IČO: 61 45 94 45 DIČ:CZ61459445



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Zlín
Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

4

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 1626/11-SDC ZLN/OPS

UKLÁDACÍ ZN.: 62/2011

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 8

VYŘIZUJE: Jiří Klimeš

TEL.: 972 724 967

FAX:

E-MAIL: klimesj@szdc.cz

DATUM: 10.5.2011

MORAVIA CONSULT a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc



Věc: Vyjádření k inženýrským sítím

Akce: Zašová - I/35, křižovatka se silnicí III/01876

Dle Vaší žádosti k ověření podzemních vedení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC, s.o.) a ČD-Telematiky a.s. Vám sdělujeme :

- V úseku stavby se nachází podzemní vedení SZDC, s.o. Správy dopravní cesty Zlín (dále jen SDC Zlín) a ČD-Telematika a.s. oblast Olomouc. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytýčení kabelů. Zásíláme Vám vyjádření k sítím SDC Zlín správy sdělovací a zabezpečovací techniky č.j. 1626OPS/11-SDC ZLN-SSZTtech/cer ze dne 21.4.2011 a vyjádření správy elektrotechniky a energetiky č.j. 80/SEE ze dne 28.3.2011. Vyjádření ČD-Telematiky a.s. oblast Olomouc č.j. 6074/2011-O ze dne 17.3.2011 bylo zasláno přímo na adresu žadatele. Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření.
- V uvedeném úseku se v mezistaničních úsecích podél železničního tělesa ve vzdálenosti cca 3,5 - 4,5 m od osy traťové koleje nachází povrchové nezpevněné odvodnění. V nz. Zašová je nové zpevněné povrchové odvodnění a podzemní trativod. Na pozemku p.č. 1944 v k.ú.Zašová (od dráhy za silnicí) se nachází povrchové nezpevněné odvodnění, zaústěné do vodoteče – viz. přiložené situační výkresy.
- V dané oblasti se na žel. trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm nachází most v žkm 6,045 a propustky v žkm 5,702, 6,282, 6,662 a 7,264.

Přílohy: - Vyjádření SZDC, s.o. SDC Zlín - správy SZT č.j. 1626OPS/11-SDC ZLN-SSZTtech/cer ze dne 21.4.2011

- Vyjádření SZDC, s.o. SDC Zlín - správy EE č.j. 80/SEE ze dne 28.3.2011

- Situace se zákresem odvodnění

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Zlín
J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel SDC Zlín

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlázďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Vyjádření

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací - **Zašová – I/35, křižovatka se silnicí III/01876**

km 5,700 – 7,300

dojde ke styku souběhu - křižování s podzemními vedeními nízkého napětí a zařízeními místní sítě SŽDC, s.o., které jsou chráněny ochranným pásmem. V kabelové rýze je uloženo ...více... kabelů.

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dostavil Vámi pověřený pracovník dne a jemuž bude umožněno potřebné zakreslení podzemních NN vedení a zařízení SŽDC, s.o.. Pověřený pracovník předloží toto vyjádření.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení NN a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo ve staveništi
- uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodných nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- aby odkryté podzemní vedení NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- aby bylo hlášeno ukončení stavby
- další podmínky:

Kabely ve správě SEE Zlín jsou informativně zakresleny. Před započítáním prací požádejte o přesné vytýčení kabelů přímo na SEE Zlín. Vytýčení provede p. Beran tel. 725 392 907.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou SŽDC, s.o., a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení NN a zařízení SŽDC, s.o..

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Zlín
J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
podpis a razítko SEE (9)

Polohu podzemních vedení NN a zařízení zakreslil do podkladů podle předložené dokumentace
a byl seznámen s počtem kabelů v kabelové rýze dne

podpis, číslo OP

Stupeň projektové dokumentace:

Investor: ŘSD ČR

Vyjádření

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených prací dojde ke styku - souběhu - křížování s podzemními vedeními a zařízeními místní sítě SŽDC, která jsou chráněna ochranným pásmem.

V kabelové rýze je uloženo více kabelů.

Obdobné vyjádření si vyžádejte také od ČD-Telematika, a. s., Pracoviště ul. Trocnovská 1266/4, Olomouc 779 00, tel. 972 741 277.

Při provádění prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení SŽDC v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) před zahájením prací vyznačení polohy podzemních telekomunikačních vedení a zařízení SŽDC přímo ve staveništi
 - b) uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
 - c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou těchto vedení (zařízení)
 - d) upozornění organizace, provádějící zemní práce, na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
 - e) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodných náradí a ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
 - f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození
 - g) aby organizace, provádějící zemní práce, zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem)
 - h) aby organizace, provádějící zemní práce, vyzvala zdejší SDC SSZT k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
 - i) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SDC SSZT, která vydala toto vyjádření
 - j) aby bylo ohlášeno ukončení stavby
- další podmínky:

Kabely SDC SSZT jsou zakresleny informativně. Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14ti dny na naši adresu, pro urychlení je možné poslat i faxem na č. 972 724 235 nebo e-mailem CernyD@szdc.cz. V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Jaromíru Skalkovi, Valašské Meziříčí, telefon 972 774 420, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.

Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!

Poznámka:

Podzemní kabelová vedení průběžná jsou zakreslena informativně. Podzemní kabelová vedení, která jsou výbavou přejezdových zabezpečovacích zařízení je třeba vytyčit!!!

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zák. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění zák. č. 23/2000 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou drážním podnikem SŽDC a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení platnosti územního rozhodnutí - stavebního povolení je nutné žádat o nové vyjádření k existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení SŽDC.

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Správa dopravní cesty Zln
J. Jabůrkové 491, 785 02 Otrokovice
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(20)


(podpis a razítko SDC SSZT)

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Kamil Pur
Legionářská 8
772 00 Olomouc

naše značka
1345/11/152

vyřizuje
Karel Juřica

datum
28.03.2011

věc

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Obec: Zašová
Ulice: Neuvedeno
K.ú. - p.č.: Zašová-rozsah stavby dle situace KN M 1:2000

Vaše značka: Neuvedeno

Stavebník:
Neuvedeno

Účel stanoviska:
zpracování projektové dokumentace (mapový podklad)

Požadavky na zpracování projektové dokumentace staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení provozovaného SMP Net, s.r.o. Ostrava

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCECH ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DLE ZÁKONA č. 183/2006 Sb. STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE STAVBY A NENAHRAZUJE STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD). POSKYTNUTÉ INFORMACE (MAPOVÝ PODKLAD) LZE POUŽÍT POUZE PRO POTŘEBY ZPRACOVÁNÍ PD.

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení (dále jen PZ):

Středotlaké (STL) plynovody z PE 50, 63, 90, 110 a nízkotlaké (NTL) z oceli DN 100, PE dn 90 a STL a NTL plynovodní přípojky.

číslo MS 1302072 - STL
MS 1302071 - NTL

Vlastníkem plynárenských zařízení je SMP NET, s.r.o.

Provozní přetlak je STL do 400 kPa, NTL do 5 kPa

vysokotlaké VTL plynovody č. 632036 z oceli DN 300 a 632071 z oceli DN 100

K předložené situaci zájmového území je přílohou tohoto stanoviska orientační snímek polohy PZ.

Informace o uložení plynárenských zařízeních, případně další získané informace o těchto zařízeních smí být použity pouze pro uvedený účel a nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny a využívány.

Technické podmínky dotyku s plynárenským zařízením projednejte s technikem plynárenských zařízení regionální operativní správy sítě a zapracujte do PD stavby.

RWE
Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

T +420 532 221 111
F +420 545 578 571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz

IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního
rejstříku:
Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 57165,
dne 26. 7. 2007

Bankovní spojení:
ČSOB
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Podmínky pro umístění stavby do bezpečnostního pásma VTL zařízení stanoví odpovědný pracovník regionální operativní správy sítě RWE Distribuční služby, s.r.o.p. T. Kaňa, technik PZ specialista VTL a RS, tel. 59514275.

V případě Vašeho zájmu o digitální formu polohy plynárenských zařízení v zájmovém prostoru je možné požádat RWE Distribuční služby, s.r.o. odbor dokumentace sítě (e-mail: gis@rwe-smp.cz).

PD stavby, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k posouzení v měřítku 1:500, popř. 1:1000.

PD musí řešit vzájemnou polohu nově projektované stavby a stávajícího PZ (okótováním a popisem v technické zprávě) ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

Případná PD stavby plynárenského zařízení bude zpracována v rozsahu prováděcích vyhlášek k zákonu č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon):

- pro účely územního řízení v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb.
- pro účely stavebního řízení a pro provádění stavby v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Z Vaší žádosti vyplývá, že nejste stavebníkem uvedené stavby a k žádosti není připojeno zplnomocnění stavebníka, že jej můžete zastupovat. Při následném předložení žádosti o vydání stanoviska žádáme o předložení plné moci potvrzené stavebníkem. K tomuto můžete použít i přiložený tiskopis žádosti o vydání stanoviska. Na druhé straně tiskopisu jsou doplňující a upřesňující pokyny k jeho vyplnění. Vyplněním potřebných údajů nám pomůžete urychlit a zpřesnit vyřízení Vašich žádostí. Žádost můžete zaslat na adresu uvedenou v záhlaví tiskopisu. Tiskopis je i na internetu, na stránkách provozovatele distribuční soustavy:

<http://www.rwe-gasnet.cz/cs/zadosti/smp/>

Pro další korespondenci nebo jednání uvádějte naši značku (číslo jednací) a datum tohoto stanoviska.

Stanovisko bylo vydáno na základě plné moci udělené provozovatelem distribuční soustavy SMP Net, s.r.o.

Zpracoval:

Karel Juřica

technik plynárenských zařízení

pracoviště ROSS-Nový Jičín

+420595142034

karel.jurica@rwe.cz

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1

657 02 Brno

-84-

Přílohy:

5 x A3 Orientační snímek polohy plynárenského zařízení

tiskopis žádost o vydání stanoviska

Rozdělovník:

--



Obec Zašová, 756 51
IČO 00304476



6

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Kamil Pur

Legionářská 8
772 600 Olomouc

Naše značka
532/2011

Vyřizuje
Prasličáková 571 620 929

Zašová
28.3.2011

Věc: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ – vyjádření k existenci inž. sítí.

K Vaší žádosti č.j. 532/2011 ze dne 15. 3. 2011 sdělujeme, že dle přiložené situace se v oblasti stavby nachází rozvody kabelové televize, které jsou v majetku obce Zašová. Tyto rozvody jsou uloženy ve společné trase spolu s telekomunikačním vedením. Správu této sítě vykonává firma Jašek, s.r.o. Rožnov pod Radhoštěm, Nádražní 628.

S pozdravem

OBEC ZAŠOVÁ
756 51 ZAŠOVÁ 36
IČ: 00304476 DIČ: CZ00304476
tel.: 571 634 015, 571 634 041
fax: 571 634 340
Ing. Anna Mikošková
starostka obce Zašová

příloha : 1 x situace se zákresem trasy kabel. tel.

Vyjádření č. 0397/2011

Pro zjištění existence sítí



Žadatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
projektová, inženýrská a konzultační spol.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Název stavby - akce:

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Místo stavby: Zašová
Katastr: Zašová
Číslo parcelní: dle situace

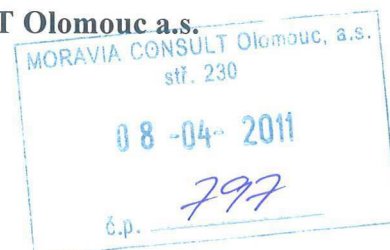
Trasa vedení vodárenského zařízení v naší správě je patrna z přiložené situace.

Vyřizuje: Vaněčková Iveta
Telefon: 571484054

Datum: 22.03.2011

Podpis a razítko:
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.
oddělení technické dokumentace
755 11 Vsetín, Jasenická 1106
Vedoucí TPČ Ing. Zdenek Hanák

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**Legionářská 8****772 00 Olomouc**

Váš dopis značky:

Ze dne:
11. 3. 2011Naše značka:
ŘSZKVM/2173/11-24Vyřizuje/linka:
Marek / 33Dne:
5. 4. 2011**Vyjádření k existenci stávajících zařízení****Stavba: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“**

Ředitelství silnic Zlínského kraje (ŘSZK), oprávněné k hospodaření se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Zlínského kraje vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů obdrželo Vaši žádost o vyjádření k existenci stávajících zařízení v zájmovém území stavby: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“.

Předložená žádost řeší zjištění průběhu inženýrských sítí pro následné zpracování technické studie stavby.

ŘSZK má v dotčeném zájmovém území ve své majetkové správě silnici III/01876 Zašová – průjezdná, včetně jejích součástí a příslušenství. Podklady v digitální podobě nemáme k dispozici.

S pozdravem

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
Jiráskova 35, 757 01 VAL. MEZIŘÍČÍ

Bc. Martin Marek
vedoucí oddělení

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:**Kroměříž**

telefon: 573 503 731

e-mail: koupil@rszk.cz**Uherské Hradiště**

telefon: 572 434 231

e-mail: nenal@rszk.cz**Valašské Meziříčí**

telefon: 571 612 102

e-mail: marek@rszk.cz**Zlín**

telefon: 577 044 250

e-mail: puchmeltr@rszk.cz

Cesta: P:\III. Vystavba silnic\Akce ŘSD ČR\35-Zašová křižovatka s 01876-existence zařízení.doc



Ve Val.Meziříčí dne: 29.3.2011

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vaše zn.: 270/11-231

Naše zn.: SZ/ 119 /2011-Ř

Legionářská 8

Vyřizuje: Ing.Röhler p.Pobořil
571 757 011 571 757 015

772 00 Olomouc

Věc: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ – vyjádření k průběhu inženýrských sítí

K Vaší žádosti ze dne 15.3.2011 o průběhu inženýrských sítí ve správě ŘSD ČR Správa Zlín v rozsahu připravované studie stavby: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ sdělujeme následující:

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu nemá v předmětném úseku silnice I/35 ve správě žádné inženýrské sítě.

Toto vyjádření slouží pro zpracování technické studie výše uvedené stavby.

S pozdravem

V.2.

Ing.Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Zastoupení: ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
Pracoviště: Jičínská 177, 757 01 Valašské Meziříčí

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8
772 00 Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230

24-03-2011

č.p.

644

NAŠE ZNAČKA

EA/TK/100

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Jurák /571843780

V ROŽNOVĚ p. R. DNE

22.3.2011

VĚC

Vyjádření k existenci sítí

Stavba : „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

Žadatel : MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc

K vaší žádosti č.j. 270/11-231 ze dne 11.3.2011 o existenci inženýrských sítí v naší správě sdělujeme následující :

1. Podle předložené situace oblasti stavby z technické studie, kterou vypracovala MORAVIA CONSULT Olomouc v r.2011 pod zak. č. 11-014-231-ST, nebudou výše uvedenou stavbou dotčeny inženýrské sítě ve správě a majetku ENERGOAQUA, a.s.
2. Toto vyjádření je platné jen pro výše uvedenou stavbu a jeho platnost je omezena na dobu 12 měsíců od data vyhotovení.

S pozdravem

2 **EA** **ENERGOAQUA, a.s.**
1. máje 823
756 61 Rožnov p. R.

Ing. Oldřich Havelka
generální ředitel

NET4GAS, s.r.o.

Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle

Č.j.: 1490/11

akce nezasahuje

do bezpečnostního pásma VTL plynovodů nad 40 barů a dálkových kabelů.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data vydání.

V Praze dne: 14.3.11

-2-


Podpis

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 fax: +420 585 570 412
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	 ŘSD ČR <small>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</small>	 <small>Ředitelství silnic Zlínského kraje</small>	 ZAŠOVÁ	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. KAMIL PUR <i>Ki/R</i>		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. KAMIL PUR <i>Ki/R</i>		ING. KAMIL PUR <i>Ki/R</i>		ING. PETR JEMELKA <i>P. Jemelka</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		OBEC: ZAŠOVÁ	
" I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 "				ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 014 - 231 - ST
				ÚČEL	TECHNICKÁ STUDIE
				DATUM	ČERVEN 2011
				FORMÁT	5 x A4
				MĚŘÍTKO	1 : 2000
Stávající situace oblasti stavby				ČÁST	PŘÍLOHA

12

Moravia Consult Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/ LINKA	MÍSTO/ DATUM
	PM13097/2011-2103/Po	Ing.Markéta Polášková 571685094	Valašské Meziříčí /16.3.2011

„Sdělení správce VVT Rožnovská Bečva - Silnice I/35 Zašová, křožovatka se silnicí III/01876

(k.ú.Zašová, ORP Valašské Meziříčí., kraj Zlínský, ČHP 4-11-01-117)

Povodí Moravy, s.p., provoz Valašské Meziříčí jako přímý správce VVT Rožnovská Bečva Vám sděluje, že v předmětném úseku nemáme žádné sítě.

Upozorňujeme, že správce vodního toku Zašovský potok a náhon jsou LČR, s.p

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.
Závod Horní Morava, provoz Val. Meziříčí
757 01 Valašské Meziříčí
IČO 70890013, DIČ CZ70890013
(3)



Ing. Pavlína Burdíková
Vedoucí Provozu Valašské Meziříčí

Adresa pro doručování: Povodí Moravy, s.p.
Provoz Valašské Meziříčí, Hemy 21, 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Firma: Povodí Moravy, s. p., zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl A, vložka č. 13565

IČ: 70890013 Tel.: 571 685 094
DIČ: CZ70890013 Fax.: 571 623 745

polaskova@povodi.cz
http: www.pmo.cz

Bank. spojení KB Brno-venkov
č. ú. 29639641/0100

NETPROSYS, s.r.o.
 Cejl 62, 602 00 Brno
 Pracoviště: Prosecká 855/68, 190 00 Praha 9
 č.j.
 Nedojde ke styku/křížování, souběhu/
 s telekomunikačními trasami
 NET4GAS, s.r.o.
 Platnost tohoto vyjádření je 1 rok
 od data vydání.
 V Praze: 23-03-2011
 Podpis

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	 Ředitelství silnic Zlínského kraje	 ZAŠOVÁ
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. KAMIL PUR	<i>Ki/R</i>	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTOLOVAL	
ING. KAMIL PUR	ING. KAMIL PUR	<i>Ki/R</i>	ING. PETR JEMELKA	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		OBEC: ZAŠOVÁ	
" I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 "			ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 014 - 231 - ST
			ÚČEL	TECHNICKÁ STUDIE
			DATUM	ČERVEN 2011
			FORMÁT	5 x A4
			MĚŘÍTKO	1 : 2000
Stávající situace oblasti stavby			ČÁST	PŘÍLOHA

Česká republika – Ministerstvo obrany
Vojenská ubytovací a stavební správa
Svatoplukova 2687/84
615 00 Brno - Židenice

MORAVIA CONSULT Olomouc sř. 230	14
30-03-2011	
č.p. 685	

Čj. 913-2001/20377/2011 - 1383 – ÚP-OL

V Brně dne 15. března 2011
Výtisk číslo: 1
Počet listů: 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8
772 00 Olomouc

Věc: Zašová

- I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 -
K č.: 270/11-231

Ve smyslu § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy (na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

Česká republika – Ministerstvo obrany
zastoupená VUSS Brno, jako věcně a místně příslušná ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb.,
jejímž jménem jedná ředitel VUSS Brno Ing. Jaroslav VALCHÁŘ,
na základě pověření ministryně obrany č.j. 2566/2007-8764 ze dne 2. ledna 2008,
ve smyslu §7, odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.
souhlasí s realizací akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

V řešené lokalitě stavby nejsou evidovány inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví České republiky – Ministerstva obrany.

Závazné stanovisko je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

ŘEDITEL VUSS BRNO
Ing. Jaroslav VALCHÁŘ

Vyřizuje: Dagmar Orságová - tel. 973406678

Adresa pro doručování:

Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
IČ 60162694

ISDS VUSS Brno- Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha, hjaavk



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Ředitel



15

Č.j. KRPZ-14607-2/ČJ-2011-1500IT

Zlín 17. března 2011

Počet listů: 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Kamil Pur
Legionářská 8
772 00 Olomouc



Vyjádření k Technické studii – Zašová

Na základě Vaší žádosti ze dne 11.3.2011 uvedené pod č.j. 270/11-231 Vám sděluji, že v uvedené lokalitě dle přiložené dokumentace nedochází k souběhu ani křížení inženýrských sítí ve správě naší organizace. Pro upřesnění ještě uvádím, že veškeré kabely, kterých PČR využívá ke spojení a přenosu dat jsou ve správě České pošty, státní podnik, společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. a ČD – Telematica a.s.

S pozdravem

Zpracoval:

Horníček V.
kpt. Ing. Vladimír Horníček
vrchní komisař OIKT
tel. 974 661 286

1.8
vrchní rada plk. Ing. Bc. Radko BÉBAR
naměstek ředitele

plk. Ing. Bedřich Koutný
ředitel Krajského ředitelství policie Zlínského kraje

J.A.Bati 5637
760 01 Zlín

Tel.: +420 974 661 230
Email: krpz.reditel@mvcz.cz



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

územní odbor Vsetín
dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství

Pomáhat a chránit

W

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230
24-03-2011
č.p. 642



16

č.j.KRPZ-15812/ČJ-2011-151506

Vsetín 23. března 2011

Počet listů: 1

Moravia Consult Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 - sdělení DIPČR Vsetín

K Vaší žádosti ze dne 15. března 2011 o sdělení údajů ke správě inženýrským sítím pro akci „**I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876**“ na silnici I/35 v k.ú. Zašová, Vám Policie České republiky, Krajské ředitelství Zlínského kraje dopravní inspektorát Vsetín, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, sděluje následující :

Dopravní inspektorát Vsetín nemá ve správě žádné inženýrské sítě ve spojitosti s uvedenou akcí.

Zpracoval:
por. Bc. Antonín JA VOREK
dopravní inženýr

npor. Ing. Lubomír ADÁMEK
vedoucí

Co:

Hlásenka 1516
755 01 Vsetín
IČO: 72052767

www.policie.cz

Tel.: +420 974 680 258
Fax: +420 974 680 108
Email: v.sdi@mvcr.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Váš dopis značka / ze dne

Č.J.: 270/11-231, 11.3.2011

Naše značka

433/11/BRN,
239/16114/17.3.2011/Še

Vyřizuje / linka

Ing. Martin Šenk
59 111 2286

Místo odeslání/dne

Ostrava
21.3.2011


I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876.

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v místě uvažované stavby „**I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876**“ se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy, ČEPS, a.s. ani jeho ochranné pásmo.

S pozdravem



 Elektrárenská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702553
(16)

Ing. Pavel Chovanec

Vedoucí oddělení

Správa majetku Východ

ČESKÉ
RADIOKOMUNIKACE

+420 242 411 111 +420 242 417 555



18

Moravia Consult Olomouc a.s.
Ing. Kamil pur
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo odeslání / dne
270/11-231 / 16.03.2011	ÚPTS/OS/66801/2011	Tichá / 1630	Praha / 06.04.2011

Věc: „Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.“

Akce: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu podzemních sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením v naší správě. Z hlediska zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedené akci námítky.

S pozdravem

Za správnost:

Ing. Houžvička Tomáš
Senior specialista ATP

Příloha: daňový doklad

Pozn. Písemné žádosti zasílejte na adresu:

České Radiokomunikace a.s.
odd. Ochrany sítí
U Nákladového nádraží 3144
130 00 Praha 3
Tel.: 242 411 xxx



Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. do 14-ti dnů od doručení. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

1 242 411 111 130 00 3144

Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl 3, vložka 10877

**19**

MCO, a.s.
Legionářská 8
Olomouc
772 00

Dne: 07.04.2011
Vaše č. j.: 270/11-231
Naše č. j.: 1088/PŘ/11
Vyřizuje: Bednářová Zuzana


Věc: I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

K výše uvedené žádosti sdělujeme, že v dotčeném k. ú. Zašová, se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty ČEPRO, a. s., ani jiné zájmy ČEPRO, a. s.

Informaci o územích dotčených inženýrskými sítěmi může projektová organizace, stavebník i příslušný stavební úřad získat na příslušných úřadech územního plánování, tj. obcích s rozšířenou působností a krajských úřadech, kam podle § 27 a § 28 z.č. 183/2006 Sb. společnost jako správce sítí technické infrastruktury v zákonných lhůtách poskytuje a aktualizuje údaje o území v elektronické podobě.

S pozdravem

ČEPRO, a. s.


Ing. Josef Chudý
Agenda správy

20MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
Olomouc
772 00číslo jednací: **RSM.OI.1514/2011-UPT**
odpověď na č. j.: **270/11-231**v Olomouci dne **05. 04. 2011**Vyřizuje / tel: **Věra Bébarová** **972 741 845**E: **bebarova@rsm.cd.cz****Věc: Vyjádření k existenci inženýrských sítí**

Stavba : Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

K Vaší žádosti č.j. 270/11-231 Vám sdělujeme, že na území dotčeném výše uvedenou stavbou (dle předložené dokumentace) se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku RSM Olomouc (výkonná složka ČD, a.s.).


Regionální správa majetku
Olomouc
Jeremenkova 231/9
772 00 Olomouc 2
Ing. Gabriel Jursa

ředitel Regionální správy majetku Olomouc





Zemědělská vodohospodářská správa

Územní pracoviště Brno

Hlinky 60, 603 00 Brno

MORAVIA CONSULT Olomouc, s.r.o.
stř. 230

13-04-2011

č.p. 230

Moravia Consult Olomouc a.s.

Legionářská 8

772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ZVHS/1319/11/ÚPB-OL/Ve

VYŘIZUJE
Večeřová

OLOMOUC
11.4.2011

**Věc: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“
- vyjádření**

V návaznosti na Vaši žádost o provedení zákresů na výše uvedenou akci Vám zasíláme v příloze situaci se zákresem v měřítku 1:50 000.

Zákresy a legenda jsou vyznačeny dvěma barvami, z důvodu provedené transformace k 1.1.2011.

K tomuto datu byly veškeré vodní toky ve správě ZVHS převedena na příslušné podniky s.p. Povodí nebo Lesy ČR. V zákresu jsou uvedeny HOZ /hlavní odvodňovací zařízení, které jsou nadále ve správě ZVHS a vodní toky, správa těchto vodních toků je převedena na příslušné Povodí Bečvy s.p.

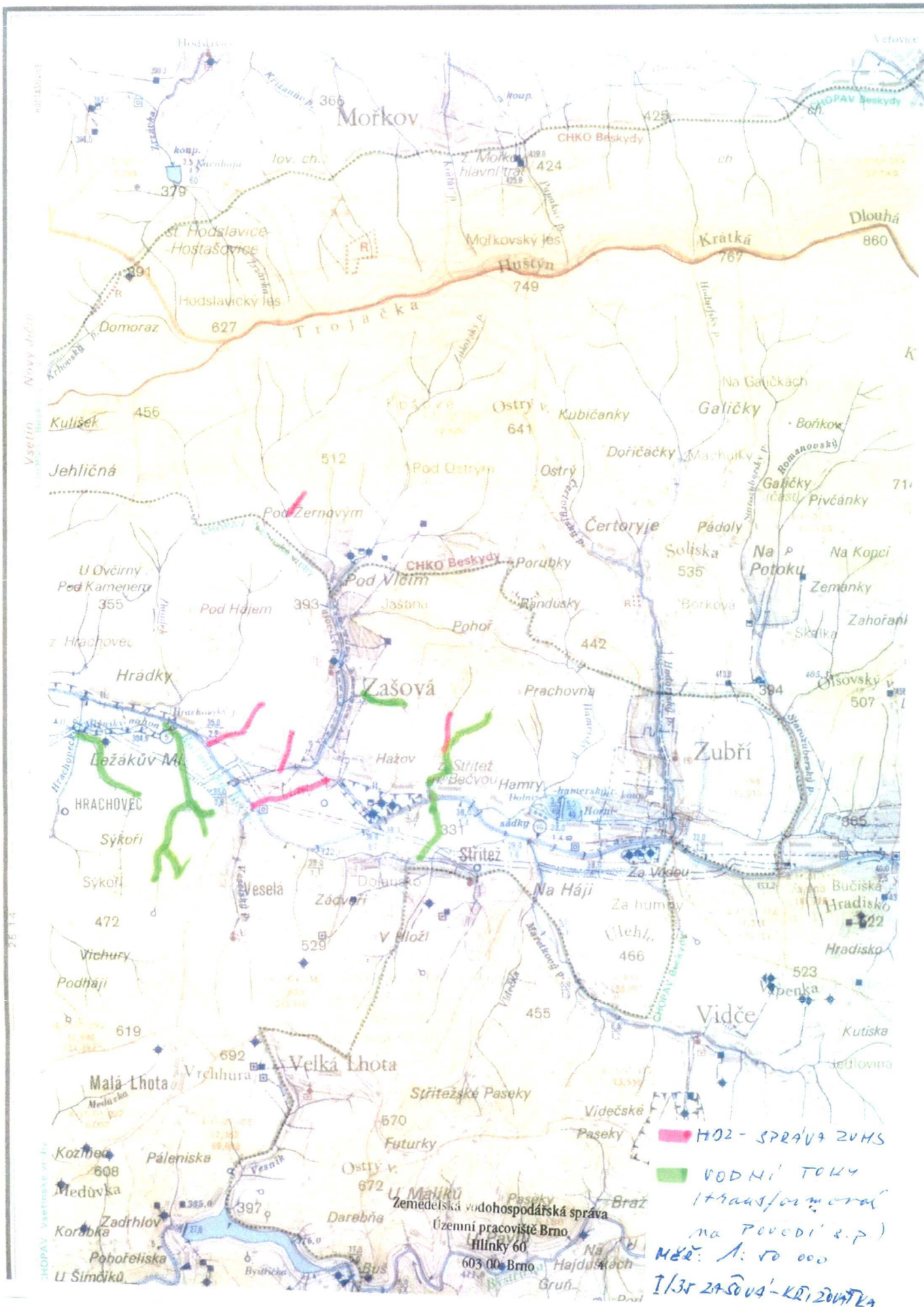
V případě potřeby podrobnějšího zákresu je možno, po předchozí dohodě, si tyto provést z mapových podkladů v měřítku 1:10 000, které jsou uloženy na Detašovaném pracovišti v Olomouci, na Lazecké 6.

S pozdravem

Zemědělská vodohospodářská správa
Územní pracoviště Brno
Hlinky 60
603 00 Brno

Ing. František Pražák
vedoucí Územního pracoviště ZVHS Brno

Příloha: situace 1: 50 000





MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Jiří Parma
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Vaše značka
270/11-231

Naše značka
131101506

Vyřizuje
Kučera Petr, tel.: 267 198 177

V Praze dne
17.3.2011

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury
- podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba „*I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876*“ - Zájmové území stavby vyznačeno na předložených situacích ve Vaší žádosti

Společnost **SITEL, spol. s r.o.**, Nad Elektrárnou 411, Praha 10, PSČ 106 00, IČ: 44797320, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě** ve vlastnictví či správě společnosti SITEL, spol. s r.o.

Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy, s Ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Kučera Petr
odd. vyjadřování k sítím

- Přílohy: žádné
- Kopie: žádné



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Jiří Parma
Legionářská 8
772 00 Olomouc

<i>Vaše značka</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje</i>	<i>V Praze dne</i>
	331101103	Vidlák Zdeněk, tel.: 267 198 173	28.3.2011

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury
- podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba „I/35 Zašová - křižovatka se silnicí III/01876“ - Zájmové území stavby vyznačeno na předložených situacích ve Vaší žádosti

Společnost **GTS Czech s.r.o.**, Přemyslovská 2845/43, Praha 3, PSČ 130 00, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě** ve vlastnictví či správě společnosti GTS Czech s.r.o.

Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy, s Ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení .

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Vidlák Zdeněk
SITEL, spol. s r.o.
odd. vyjadřování k sítím
na základě plné moci

- *Přílohy:* žádné
- *Kopie:* žádné

GTS Czech s.r.o.
zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.
Nad Elektrárnou 411
106 00 Praha 10
DIČ: CZ44797320



GTS Czech s.r.o.
Přemyslovská 2845/43, Praha 3, PSČ 130 00
IČ: 28492170, DIČ: CZ28492170

Zastoupena společností **SITEL, spol. s r.o.**
Nad Elektrárnou 411, Praha 10, PSČ 106 00
tel.: 267 198 173, web: www.sitel.cz
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Hradec Králové 8, 50168

Lesní správa Rožnov p.R. č.j. 1357/2011/116/86/312.4

Lesy České republiky, s.p., LS Rožnov p.R. nemá ve své správě žádné sítě dotčené případnou realizací předmětné stavby. Organizační jednotce ST Vsetín byl požadavek přeposlán (řeší případné dotčení vodních toků a navazujících pozemků).

Ing. Martin Andris



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Jiří Parma
Legionářská 8
772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

270/11-231 / 14.3.2011

NAŠE ZNAČKA

P3A11000028586
11/1444

VYŘIZUJE / LINKA

Smotlachová/840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Ostrava/ 24.3.2011

Vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., pro akci:

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost, která se týkala vyjádření k existenci komunikačního vedení.
Na Vámi uvedeném zájmovém území **se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Souhlasíme se zahájením územního a stavebního řízení pro výše uvedenou stavbu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od data vydání.

S pozdravem



ČEZ ICT Services, a. s.
Fügnerovo nám. 1866/5
120 00 Praha 2
IČ. 264 70 411
adresa pro doručování
28. října 3132/152, 709 02 Ostrava
(82)

Naděžda Smotlachová
oddělení Poskytování sítí

**ZÁPIS ZE VSTUPNÍHO JEDNÁNÍ KE ZPRACOVÁNÍ
TECHNICKÉ STUDIE STAVBY
„I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“**

které se uskutečnilo dne 8. března 2011, v sídle obecního úřadu Zašová

Přítomní : viz listina přítomných

Úvod

Vstupní jednání bylo svoláno za účelem upřesnění zadávacích podmínek, k předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a řešení koordinace se stavbou „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“.

Objednatel dokumentace

Na základě dohody o spolupráci při řešení rozvoje železniční infrastruktury a dopravní obslužnosti v obci Zašová:

- SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- Obec Zašová, Zašová 36, 756 51
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 761 23 Zlín

Zpracování technické studie

Technická studie bude zpracována v rozsahu a náležitostech dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD ČR – OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007.

- A. Průvodní zpráva
- B. Výkresy
- C. Související dokumentace
- D. Doklady.

Zadávací podmínky

Obsahem technické studie má být variantní řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a to ve dvou variantách.

Varianta 1:

Řešení zcela nové průsečné křižovatky a to v místě stávajícího žel. přejezdu v evid. km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí v návaznosti na zpracovanou studii „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“ řešící přeložku silnice I/35 mimo obec Zašová. Úrovňové křížení v km 6,055 bude sloužit jako hlavní silniční přístup do obce. Stávající žel. přejezd v km 6,253 bude využíván pouze jako přechod.

Varianta 2:

Využít stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876. Řešit dopravní situaci částečným odsunem silnice I. třídy nebo železniční trati.

Odhad stavebních nákladů bude zpracován pro obě varianty.

Zpřesnění zadávacích podmínek – výběr z předložených podvariant

Vzhledem k tomu, že se jednalo o vstupní poradu týkající se dopřesnění zadávacích podmínek, bylo na poradě prezentováno pouze schematické znázornění podvariant (kolejové řešení, pozemní komunikace, nástupiště, autobusové zastávky, chodníky) na mapovém podkladu tvořeném stávající situací, katastrální mapou a ortofotomapou.

Grafické znázornění podvariant řešení v měřítku 1:1000 je přílohou tohoto zápisu z porady.

Zástupci objednatelů dokumentace se dohodli, že projektant rozpracuje:

- variantu 1 v duchu předložené podvarianty 1c
- variantu 2 v duchu předložené podvarianty 2c

Varianta 1 – předložená podvarianta 1c

Řešení bylo vybráno z předložených podvariant varianty 1 především z toho důvodu, že naplňuje vizi obce Zašová a koncepci územního plánu, tedy mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce. Bylo však konstatováno, že tuto podvariantu od počátku částečně diskvalifikuje skutečnost, že vozidla delší 10 m vyjíždějící z obce budou nuceni použít objízdnu trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno dopravním značením. Na objízdne trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. I přes zmíněná negativa byly vyloučeny z dalšího zpracování podvarianty, které při výjezdu z obce délky vozidel neomezovaly. Ty totiž uvažují s lokální směrovou přeložkou stávající komunikace I/35, což by si vyžádalo demolice několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolícím nemovitostem a pozemkům určených průmyslu a obchodu (*projektant předložil na jednání řešení traťové koleje s rychlostí 50 km/hod, což považuje vzhledem k intenzitě a charakteru provozu za dostačující, bylo to však předmětem připomínky zástupce SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín*)

- vybudování nového nástupiště délky 100m (zažádáno SŽDC, Odbor řízení provozu o prověření nutné délky nástupiště) a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová (zažádáno SŽDC, Odbor řízení provozu o prověření postradatelnosti zařízení) – předběžný souhlas Ing. Vaverčáka (ředitel ČD Cargo, a.s., Provozní jednotka Olomouc)
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- vzhledem ke stávajícím a předpokládaným intenzitám dopravy ve směru ze silnice I/35 do průmyslové zóny obce Zašová je navržen odbočovací pruh vlevo pro odbočení z Rožnova p/R. do průmyslové zóny
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem
- v případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m po místní komunikaci vedoucí obcí směrem k Zubří k železničnímu přejezdu v místě napojení komunikace na Střítež nad Bečvou – *dle sdělení zástupců ŘSD se zpracovává projektová dokumentace řešící tento železniční přejezd pro možnost užívání i pro dlouhá vozidla*
- nutno navrhnout z důvodu stávajícího šířkového uspořádání místní komunikace výhybny pro možné vyhnutí nákladních vozidel po navržené objízdné trase

klady:

- + koncepční navázání řešení na stavbu „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“ řešící přeložku silnici I/35 mimo obec Zašová
- + varianta bez nutných demolic pozemních staveb (obytných budov)
- + zřízení samostatných odbočovacích pruhů ve směru do obce
- + zřízení samostatného odbočovacího pruhu ve směru do průmyslové zóny obce ze směru Rožnov p/R.

zápory:

- nutná přeložka traťové koleje za cenu zhoršení jejich směrových poměrů
- nové napojení obce na silnici I/35 klidovou částí obce
- nutná přeložka účelové komunikace zapojené ve stávajícím stavu před silničním mostem v km 1,078
- omezení délky vozidla v přímém silničním spojení obce se silnicí I/35
- nutno převést těžkou nákladní dopravu klidovou zónou obce po navržené objízdné trase
- nutno navrhnout výhybny v klidové zóně obce
- nutno vybudovat stavbu úpravy stávajícího železničního přejezdu v místě napojení komunikace na Střítež nad Bečvou

Varianta 2 – předložená podvarianta 2c

Všechny podvarianty zachovávají stávající příjezd do obce. Bylo totiž konstatováno, že obchvat obce Zašová, který předpokládá změnu hlavní příjezdové komunikace, nebude v nejbližších letech vybudován. A i v případě, že stavba obchvatu realizována bude, je

technicky i provozně možné zachovat stávající příjezdovou komunikaci. Podvarianta 2c byla vybrána, jelikož komplexně řeší průnik komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou křižovatek.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu (*projektant předložil na jednání řešení traťové koleje s rychlostí 50 km/hod, což považuje vzhledem k intenzitě a charakteru provozu za dostačující, bylo to však předmětem připomínky zástupce SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín*)
- vybudování nového nástupiště délky 100m (zažádáno SŽDC, Odbor řízení provozu o prověření nutné délky nástupiště)
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová (zažádáno SŽDC, Odbor řízení provozu o prověření postradatelnosti zařízení) – předběžný souhlas Ing. Vaverčáka (ředitel ČD Cargo, a.s., Provozní jednotka Olomouc)
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- zřízení připojovacího pruhu ve směru od obce do Valašského Meziříčí
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- v případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)
- zásah do významného krajinného prvku (VKP) – mokřad - *dle konzultace se zástupkyní MěÚ Valašské Meziříčí, odboru životního prostředí, Ing. Jitkou Tábořskou se nejedná o registrovaný VKP, ale o zákonem daný VKP, který by mohl být ovlivněn za určitých podmínek, aby nedocházelo ke změnám odtokových poměrů v daném území*
- nutná změna územního plánu (v rámci změny územního plánu by bylo provedeno prověření rozsahu VKP dotčeného stavbu)
- návrh řešící v návaznosti i předcházející stykovou křižovatku zajišťující dopravní obslužnost průmyslové zóny obce
- řešení a zajištění komplexní bezpečnosti silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35, silnici III/01876 a místní komunikace napojujících se na silnici I/35

klady:

- + návrh vzdálenosti zajišťující prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem křižovatky pro stání vozidla délky 22m (přes přejezd není omezena délka vozidla)
- + využití stávajícího zažitého vjezdu do obce
- + výrazně zvýšena bezpečnost silničního provozu

- + závislost světelné signalizace křižovatky na zabezpečovacím zařízení přejezdu
- + zřízení samostatných odbočovacích pruhů ve směru do obce
- + zřízení samostatného odbočovacího pruhu ve směru do průmyslové zóny obce a obce Veselá ze směru Rožnov p/R.
- + zřízení připojovacího pruhu ve směru z obce do Valašského Meziříčí
- + nová poloha autobusové zastávky (pro směr od Rožnova p/R.) - ve stávajícím stavu umístěné v průjezdném silničním pruhu s nástupištěm mezi silnicí I/35 a traťovou kolejí
- + komplexní zajištění bezpečnosti silničního provozu a chodců v návaznosti na silnici I/35
- + na silnici I/35 jsou navrženy dopravní opatření zklidňující dopravu a upozorňující na průjezd obcí
- + návaznost železničního přechodu a přechodu pro chodce přes silnici I/35

zápory:

- v případě výstavby obchvatu obce nebude zajištěn přímý vjezd z obchvatu do obce – *dle sdělení zástupců ŘSD ČR, stavba obchvatu obce není, z důvodu své finanční náročnosti a nedostatků zdrojů financí z fondu SFDI, prioritní investiční akcí v několikaletém horizontu*
- nutná přeložka traťové koleje za cenu zhoršení jejich směrových poměrů
- nutné vykoupení soukromých pozemků, staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)

Připomínky a doporučení pro další zpracování

SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín

- *pro další projekční práce je nutno vycházet z postradatelnosti koleje č.2 v zn. Zašová (zažádáno SŽDC, Odbor řízení provozu o prověření postradatelnosti zařízení)*
- *při návrhu přeložky traťové koleje nesmí dojít ke snížení stávající traťové rychlosti (60 km/h), tzn. navrhovat úpravy koleje nejméně na rychlost 60 km/h a to pro všechny varianty řešení*
- *je nutno v rámci studie navrhnout polohu technologického domku (reléového domku) tak, aby žádná jeho část nezasahovala do rozhledových poměrů na železničním přejezdu a přilehlé křižovatky a to ve všech variantách řešení*
- *nově vzniklé železniční přechody pro chodce je nutné opatřit meandry (zábradlím) a vhodným dopravním značením pro zabránění přímého vjezdu na přechod cyklistům*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

- *pro návrh řešení ve variantě 1 je možno využít související stavbu řešící železniční přejezd v místě napojení komunikace na Střítež nad Bečvou – dle sdělení zástupců ŘSD se zpracovává projektová dokumentace řešící tento železniční přejezd pro možnost užívání i pro dlouhá vozidla*

Obec Zašová

- *variantu 2 řešit, vzhledem k intenzitám dopravy do průmyslové zóny obce a spojení s obcí Veselá, s úpravou stávající stykové křižovatky na silnici I/35*

Ředitelství silnic Zlínského kraje

- *varianty řešit s ohledem na životní prostředí a navrhnout vhodná protihluková opatření*
- *prověřit návrh rekonstrukce křižovatek s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy*

Průběh dalšího zpracování studie

- SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín ve spolupráci s projektantem zažádá Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Olomouc o vydání rozhodnutí o změnu rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v evid. km 6,253 a železničního přechodu v evid. km 6,055 jejichž pozměňná poloha je navržena ve **variantě 2c**. V rámci řízení, které vede Drážní úřad v souladu se Správním řádem, se s největší pravděpodobností bude konat místní šetření. Předpokládá se, že orgán Drážního úřadu sežve SŽDC SDC Zlín, Obec Zašovou, MěÚ Valašské Meziříčí - Silniční správní úřad, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Krajský úřad Zlínského kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Protokol z místního šetření a také rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů bude průkazem proveditelnosti řešení na základě právní legislativy a bude doložen do dokladové části dokumentace.
- Nebude zažádáno o změnu rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v evid. km 6,055 a železničního přechodu v evid. km 6,253 ve **variantě 1c** – důvodem je časový prostor DÚ pro svolání místního šetření a vydání rozhodnutí, nelze žádat o rozhodnutí pro obě varianty současně a dále preference všech objednatelů je výhledově sledovat variantu 2c.
- Technická řešení variant 1c a 2c budou dále průběžně rozpracovávány a dle potřeby konzultovány se zástupci objednatelů, dotčenými orgány a vlastníky předpokládaných dotčených zařízení.
- Po získání všech výše uvedených dokumentů a projekčních vstupů a dalším rozpracováním variant bude svolána 2. výrobní porada za účasti objednatelů, projektanta a dle potřeby i jiných dotčených orgánů či vlastníků dotčených zařízení.

Podvarianty vyloučené z dalšího zpracování

Grafické znázornění podvariant řešení v měřítku 1:1000 je přílohou tohoto zápisu z porady.

Podvarianta 1a

Oproti vybrané podvariantě 1c nemá toto řešení samostatný odbočný pruh vlevo ze směru od Rožnova p.R. směr průmyslová zóna, obec Veselá, kde jsou nárazově velké intenzity vozidel. Naopak je zde zbytečně navržen připojovací pruh ze směru od obce. Vozidlo čekající na odbočení vlevo či přímo, zabraňuje vozidlům vjet do tohoto připojovacího pruhu.

Podvarianta 1b

Tato podvarianta byla vyhodnocena jako legislativně neprůchozí (*konzultace se zástupci Drážního úřadu a Dopravního inspektorátu Policie ČR*) – přejezd v křižovatce.

Podvarianta 1d

Tato podvarianta splňuje zcela požadavek na zvýšení bezpečnosti železničního přejezdu. Naplňuje původní vizi obce Zašová a koncepci územního plánu, tedy mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce. Lokální směrová přeložka stávající komunikace I/35 by si vyžádala demolice několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele. Nabourá se tím navíc systém místních komunikací, jejichž nové napojení vyžaduje komplikované a nákladné řešení.

Podvarianta 1e

Dtto podvarianta 1d. Nové komunikace jsou však zapojeny vybudováním části plánovaného přivaděče z plánovaného obchvatu I/35 a propojeny již navrženou okružní křižovatkou.

Podvarianta 1f

Jedná se o negativní průkaz snahy projektanta zcela vyhovět požadavkům na bezpečnost železničního přejezdu a navázání na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce a současně se vyhnout demolicím rodinných domů. Je patrné, že sledovaný záměr nebyl naplněn.

Podvarianta 2a

Oproti vybrané podvariantě není řešeno nové uspořádání sousední stykové křižovatky.

Podvarianta 2b

Oproti vybrané podvariantě je úhel křížení traťové koleje se silnicí III/01876 a také úhel napojení silnice III/01876 k silnici I/35 příznivější - cca 65°. Při konzultaci varianty se zástupci Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín (por. Bc. Antonín Javorek) a Odboru dopravní policie Zlín (kpt. Ing. Michal Janský), neshledali tuto variantu vhodnější než variantu 2b.

Závěr

Tento záznam byl zpracován v dobré víře zaznamenat všechna vyjádření projektanta, zástupců investora a i ostatních zúčastněných. Navržené a projednané technické řešení je po zapracování výše uvedených požadavků vyplývajících z porady považováno za projednané všemi obeslanými dle rozdělovníku, pokud se k němu písemně nevyjádří nebo nevznesou námitky, a to do 14-ti dnů po obdržení tohoto zápisu.

V Olomouci dne 13.04. 2011

Zapsal : Ing. Kamil Pur
tel. : 585 570 469
e-mail : pur@moravia.cz

Zapsal : Ing. Petr Jemelka
tel. : 585 570 459
e-mail : jemelka@moravia.cz

Přílohy :

1. Listina přítomných
2. Pracovní situace varianty 1c
3. Pracovní situace varianty 2c
4. Pracovní situace varianty 1a
5. Pracovní situace varianty 1b
6. Pracovní situace varianty 1d
7. Pracovní situace varianty 1e
8. Pracovní situace varianty 1f
9. Pracovní situace varianty 2a
10. Pracovní situace varianty 2b

Listina přítomných

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

Místo konání: Obecní úřad Zašová, Zašová 36

Datum porady: 8.3.2011

Titl, příjmení, jméno:	Zastupuje:	Telefon:	Mail:	Podpis:
PUR KAMIL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 469	pur@moravia.cz	K. Pur
Jemelka Petr	-/-	605 229 160	jemelka@moravia.cz	P. Jemelka
Ing. MIKOSKOVÁ ANNA	OBEC ZAŠOVÁ	785 722 506	mitoskova@zasova.cz	A. Mikosková
Ing. Bohuslav Rajnochová	Obec Zašová	425 043 946	rajnochova@zasova.cz	B. Rajnochová
MAREK MARTIN	RSZK	737 289 931	marek@rszk.cz	Marek
JITKA ŠKRABALOVÁ	-/-	484 289 931	skrabalova@rszk.cz	J. Škrabalová
JANA MIŠKOVÁ	-/-	484 289 945	miiskova@rszk.cz	J. Mišková
Ing. RÖHRER LUDOMIR	ČSD ČR SPRÁVA VN	724 076 806	ludomir.rohrer@csd.cz	L. Röhrer
Josef LUKAŠTEK	-/-	724 128 462	josef.lukasteck@csd.cz	J. Lukástek
ŠTOLAR BOHUMIL	SZDC, s.o. SDC ŽHÚ	472 724 980	spolar@szdc.cz	B. Štolár
Ing. BÍLOKOVÁ JIŘKA	SZDC, s.o. SDC ŽHÚ	472 724 889	biolkova@szdc.cz	J. Bílková
Ing. MOLLINOVÁ LUDMILA	SZDC, s.o. SDC ŽHÚ	724 110 857	mollinova@szdc.cz	L. Mollová
PRAŠKOVÁ JANA	OBEC ZAŠOVÁ	724 441 642	praskova@zasova.cz	J. Prášková

Pracovní situace varianty č.1a

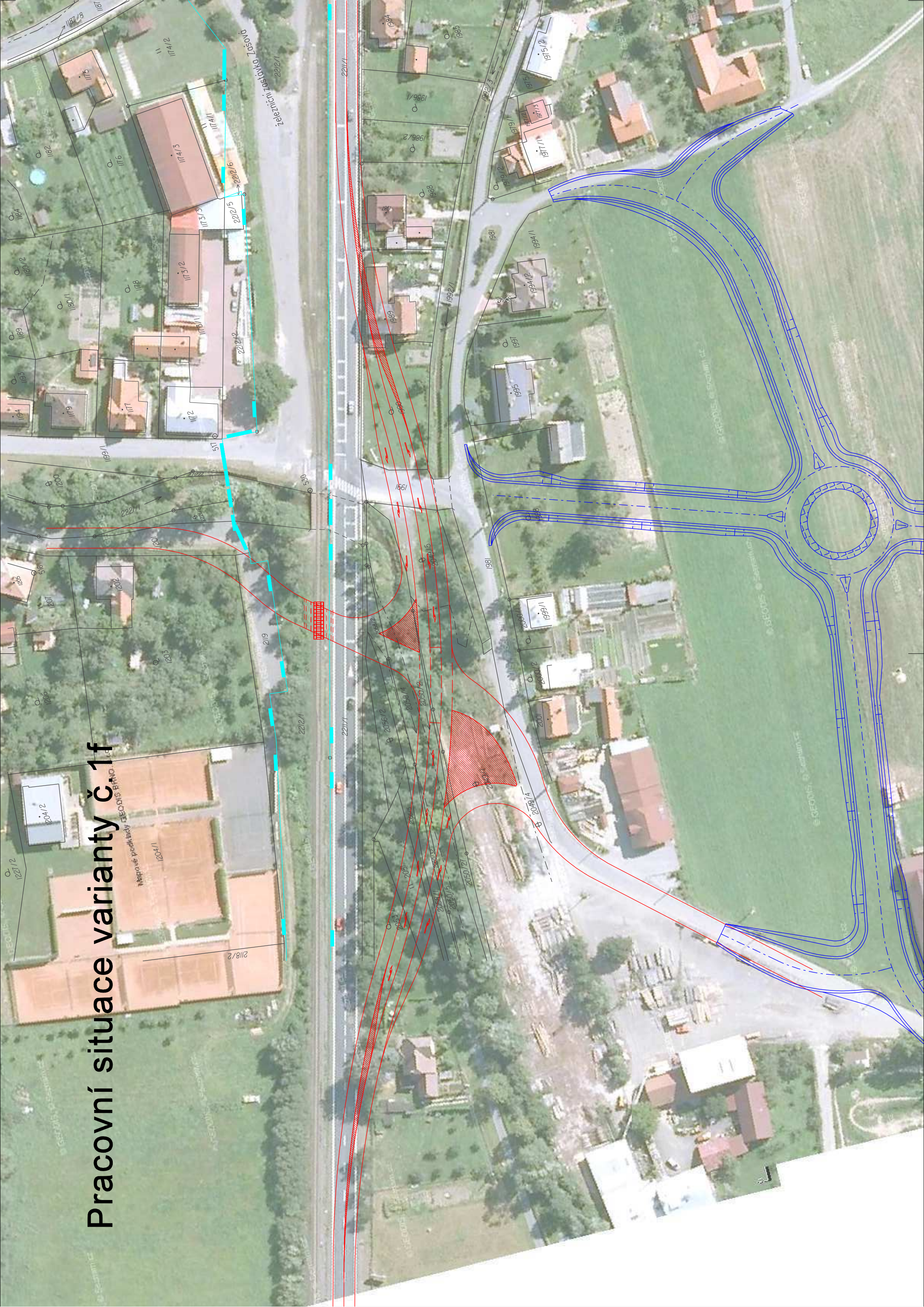
Pracovní situace varianty č. 1c

The image is an aerial photograph of a residential area with a proposed road layout overlaid. The layout includes a main road running vertically, with several side roads branching off. The roads are color-coded: red for the main road, orange for side roads, and blue for pedestrian paths. The map also shows property boundaries, existing buildings, and various technical annotations such as elevations and road widths. A large red rectangle highlights a specific area of interest, likely a proposed intersection or a specific road segment. The text 'Pracovní situace varianty č. 1c' is overlaid on the left side of the map, indicating that this is a working situation for a specific variant of a project.

Pracovní situace varianty č.1e



Pracovní situace varianty č.1f



Pracovní situace varianty č. 2c

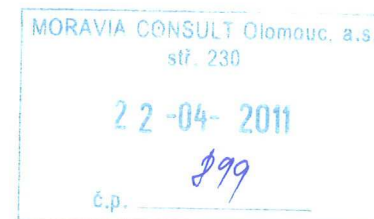
Č.j. 18804/11-OŘ

Odbor řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Ondruška / 602 435 577

V Praze dne 19.4.2011

S d ě l e n í
k návrhu postradatelnosti nákladiště
Z a š o v á



Správa železniční dopravní cesty, s.o. (Odbor řízení provozu/ORI) projednala návrh projektové, inženýrské a konzultační společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. jako generálního projektanta technické studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ na postradatelnost nákladiště a potřebnou délku nového nástupiště na n.z. Zašová (ležící na regionální dráze Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm) se společností ČD Cargo, a.s. a ČD, a.s. – odborem provozu osobní dopravy (O16) s tímto závěrem:

- v rámci projekční přípravy stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ lze zrušit kusou manipulační kolej č. 2 včetně výhybky č. 1 na nákladišti Zašová;
- s přihlédnutím k výhledovým záměrům objednatele veřejné osobní drážní dopravy zejména s ohledem na nové typy souprav je na zastávce Zašová potřebná délka nového nástupiště u přeložené traťové koleje **100 metrů** a nástupiště musí splňovat ustanovení ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Vlastní realizace bude součástí připravované stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876.

Ing. Pavel Skála
ředitel odboru řízení provozu

Rozdělovník

1. SZDC, s.o., SDC Zlín
2. SZDC, s.o., odbor traťového hospodářství (OTH)
3. SZDC, s.o., odbor řízení provozu (OŘ/ORI)
4. ČD, a.s., odbor provozu osobní dopravy (O16)
5. ČD, a.s., Krajské centrum osobní dopravy (KCOD) Zlín
6. MCO Olomouc, a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zápis z jednání

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

-situování, koncepční řešení silniční části dokumentace

Místo konání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno
Datum porady: 17.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s podrobným řešením dvou zpracovávaných variant, které byly zvoleny na vstupní poradě konané 8. března 2011.

Obsahem technické studie má být variantní řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a to ve dvou variantách.

Variant 1 – předložená podvarianta 1c

Řešení bylo vybráno z předložených podvariant varianty 1 především z toho důvodu, že naplňuje vizi obce Zašová a koncepci územního plánu, tedy mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce. Bylo však konstatováno, že tuto podvariantu od počátku částečně diskvalifikuje skutečnost, že vozidla delší 10 m vyjíždějící z obce budou nuceni použít objízdnou trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno dopravním značením. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. I přes zmíněná negativa byly vyloučeny z dalšího zpracování podvarianty, které při výjezdu z obce délky vozidel neomezovaly. Ty totiž uvažují s lokální směrovou přeložkou stávající komunikace I/35, což by si vyžádalo demolice několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolícím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- vzhledem ke stávajícím a předpokládaným intenzitám dopravy ve směru ze silnice I/35 do průmyslové zóny obce Zašová je navržen odbočovací pruh vlevo pro odbočení z Rožnova p/R. do průmyslové zóny

- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem
- v případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m po místní komunikaci vedoucí obcí směrem k Zubří k železničnímu přejezdu v místě napojení komunikace na Strítež nad Bečvou – *dle sdělení zástupců ŘSD se zpracovává projektová dokumentace řešící tento železniční přejezd pro možnost užívání i pro dlouhá vozidla*
- nutno navrhnout z důvodu stávajícího šířkového uspořádání místní komunikace výhybny pro možné vyhnutí nákladních vozidel po navržené objízdné trase

Varianta 2 – předložená podvarianta 2c

Všechny podvarianty zachovávají stávající příjezd do obce. Bylo totiž konstatováno, že obchvat obce Zašová, který předpokládá změnu hlavní příjezdové komunikace, nebude v nejbližších letech vybudován. A i v případě, že stavba obchvatu realizována bude, je technicky i provozně možné zachovat stávající příjezdovou komunikaci. Podvarianta 2c byla vybrána, jelikož komplexně řeší průnik komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou křižovatek.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- zřízení připojovacího pruhu ve směru od obce do Valašského Meziříčí
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- v případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)
- zásah do významného krajinného prvku (VKP) – mokřad
- nutná změna územního plánu (v rámci změny územního plánu by bylo provedeno prověření rozsahu VKP dotčeného stavbu)
- návrh řešící v návaznosti i předcházející stykovou křižovatku zajišťující dopravní obslužnost průmyslové zóny obce

- řešení a zajištění komplexní bezpečnosti silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35, silnici III/01876 a místní komunikace napojujících se na silnici I/35

Charakteristika řešení

Bylo konstatováno, že ze všech předložených variant se jeví z pohledu bezpečnosti provozu jako nejvhodnější varianta 2 s využitím stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876.

Na jednání byly předloženy situace obou variant s délkami přídatných pruhů, rozšiřovacích klínů a kótami příčného uspořádání komunikace I/35. Dále byly předkládány příčné řezy v místě souběhu s železniční tratí, v místě stávající opěrné zdi a autobusového zálivu. Dále byl předložen podélný profil navrhovaných úprav silnice I/35.

Šířkové uspořádání silnice I/35:

- Varianta 1: - šířka odbočovacích pruhů – 3,0m
- šířka jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m
- Varianta 2: - šířka odbočovacích pruhů – 3,25m
- šířka průběžných jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m

Změna šířkového uspořádání ze silnice S 9,5/50 bude provedena v rámci křižovatek.

Křižovatky:

Varianta 1:

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 110\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 37\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 123\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 40\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$

Varianta 2:

styková křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 37\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh

průsečná křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$ a $L_d = 25\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$

- připojovací pruh ve směru od obce do Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_a = 36\text{m}$ a $L_z = 20\text{m}$

Křižovatka bude řízena světelným signalizačním zařízením SSZ a nově bude realizováno zabezpečení železničního přejezdu. SSZ bude funkční 24 hod a bude zapojeno v koordinaci se zabezpečovacím zařízením. Systém bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních ulic a přechody pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla. Zástupci ŘSD doporučují nezřizovat připojovací pruh – prodlužuje vyklízeční doby křižovatky.

Vjezdy a výjezdy vozidel musí respektovat požadavky na bezpečnostní odstup (0,5m) při jejich míjení.

Autobusové zastávky:

Zálivy autobusových zastávek jsou navrženy dle ČSN 73 6425-1 jako zastávky v intravilánu v šířce 3.5 m s délkami $L_z = 15\text{m}$, $L_{nh} = 25\text{m}$ a $L_v = 25\text{m}$.

Výškové řešení:

Výškové řešení je podřízeno výškovému umístění stávající silnice I/35 v místech napojení na stávající stav a prostory křižovatek a zároveň je s ohledem na provádění stavby nutné držet niveletu přibližně na úrovni stávající silnice I/35.

V trase jsou navrženy následující podélné sklony se zakružovacím obloukem:

+1.38%	$R = 2\,000\text{ m}$
$\pm 0.00\%$	
+0.06%	$R = 20\,000\text{ m}$

Niveleta komunikace je umístěna v ose komunikace.

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%.

Odvodnění:

Silnice I/35 je odvodněna podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silniční kanalizace nebo do nezpevněných příkopů, vše se předpokládá se zaústěním do Zašovského potoka.

V místě, kde je podélný sklon komunikace $\pm 0.00\%$ bude odvedení povrchových vod z komunikace pomocí podélně skloněného odvodňovací proužku k uličním vpustím.

Zajištění podélného sklonu odvodňovací proužku, zřízení odvodnění a případné umístění PHS k odstínění hluku k okolní zástavbě (po konzultaci s KHS) si vyžádá úpravu stávající opěrné zdi.

Nutno prověřit u obou variant vzájemnou provázanost zabezpečovacího zařízení přejezdu a světelné křižovatky při poruše, při fungování SSZ 24hod.

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
květen 2011

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

- koncepční řešení návrhu variant

Místo konání: SŽDC s.o., SDC Zlín, J. Jabůrkové 491, Otrokovice

Datum porady: 23.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant.

Varianta 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přechodu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a zrušení manipulační koleje v zn. Zašová (na základě sdělení odboru řízení provozu, oddělení technického)
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)
- železniční přejezd v žkm 6,061 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se čtyřmi výstražníky označenými „A“ až „D“ s jednou světelnou skříní a celými závorami.

Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“, je nutno zajistit vzdálenost dopravního označení přejezdu min. 2m od pozemní komunikace tak, aby nezasahovalo do průjezdného a průchodného profilu komunikací. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku (RD) zavedeného typu, umístěném vpravo přejezdu ve směru kilometráže mezi silnicí a tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přejezdu). Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 950 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby se obě zařízení vzájemně neovlivňovala.

- železniční přechod v žkm 6,247 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se dvěma výstražníky označenými „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní a celými závory. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přechodu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přechodu).
- ve zcela vyjímecném případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m. Vozidla delší než 10m vyjíždějící z obce budou nuceni, v případě poruchy SSZ křižovatky použít objízdnou trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno proměnným značením na vjezdu do navrhované silnice III/018 76 ze směru centra obce. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí řešící tuto křižovatku odsunutím silnice I/35 od stávajícího přejezdu pro vjezd dlouhých vozidel přes přejezd ze směru od Zašové a Zubří.
- řešení bez omezení délky vozidel při výjezdu z obce (ve zcela vyjímecném případě poruchy SSZ) by si vyžádalo směrovou přeložkou stávající komunikace I/35 v obci, což by vedlo k demolicí několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele dotčené lokality.

Varianta 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunutí poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Ve zcela vyjímecném případě poruchy SSZ křižovatky bude prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 délky 24,4m což umožňuje výjezd dlouhým vozidlům z obce. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a zrušení manipulační koleje v zn. Zašová

(na základě sdělení odboru řízení provozu, oddělení technického)

- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm v mezikřižovatkovém prostoru
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude pracovat ve stejném režimu jako ve variantě 1
- v zcela vyjímečném případě poruchy světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- železniční přechod v žkm 6,069 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se dvěma výstražníky označenými „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní a celými závorami. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přechodu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přechodu)
- železniční přejezd v žkm 6,241 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se čtyřmi výstražníky označenými „A“ až „D“ s jednou světelnou skříní a celými závorami. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“, je nutno zajistit vzdálenost dopravního označení přejezdu min. 2m od pozemní komunikace tak, aby nezasahovalo do průjezdného a průchodného profilu komunikací. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku (RD) zavedeného typu, umístěném vlevo přejezdu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přejezdu). Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 950 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby se obě zařízení vzájemně neovlivňovala
- v této variantě vede DÚ samostatná řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí na železničním přechodu v km 6,055 a železničním přejezdu v km 6,253. Obě řízení jsou v současnosti přerušena
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)

Nad předneseným řešením byla vedena diskuse, ze které vzešly následující závěry:

- *ve studii bude uvažováno pro obě varianty s využitím přístřešku pro cestující z připravované stavby SŽDC v zn. Zašová (stavba: Rekonstrukce zastávky Ostrožská Nová Ves – lázně a zastávka Zašová), ve které bude také rekonstruováno osvětlení zastávky, ale nebude využito v rámci stavby studie*

- bude navrženo jednostranné nástupiště s délkou nástupní hrany 100m, šířka nástupištní plochy bude 2,5m, konstrukce nástupištní hrany bude typu L bez konzolových desek
- železniční svršek navržen z nového materiálu tvaru S 49 (49 E1, B 91S/2, bezpodkladnicové pružné upevnění)
- z hlediska elektrotechniky a energetiky budou navrženy dva stavební objekty řešící osvětlení zastávky a úpravu rozvodu NN
- v případě dlouhého přístupového chodníku vedoucího na nástupiště ve variantě 2, bude osvětlení chodníku i chodník řešen po vzájemné dohodě s obcí v následujících stupních dokumentace, či před jejich zpracováním
- železniční most přes Zašovský potok uvažovat v obou variantách jako nový
- železniční propustek v ev. km 6,282 se bude v navrhovaném stavu varianty 2 celý nacházet pod silničním tělesem silnice I/35, majetkové vlastnictví bude řešeno po vzájemné dohodě s ŘSD ČR v následujících stupních dokumentace, či před jejich zpracováním

Závěr:

Ke koncepčnímu návrhu obou variant nejsou připomínky.

Bylo konstatováno, že z předložených variant se jeví z pohledu bezpečnosti provozu jako nejvhodnější varianta 2 s využitím stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876.

Příloha záznamu z porady:

- prezenční listina
- situace varianty č.1 v měřítku 1:500
- situace varianty č.2 v měřítku 1:500

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
červen 2011

Zápis z jednání

Předmět porady: **Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“**

- uzavření koncepce návrhu variant při řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu

Místo konání: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476**

Datum porady: **2.6.2011**

Jednání bylo svoláno za účelem závěrečného projednání navrhovaných variant řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) s dotčenými orgány státní správy a samosprávy.

Hlavní inženýr projektu – Ing. Kamil Pur seznámil přítomné s koncepcí navrženého řešení obou zpracovávaných variant, jejichž stručná charakteristika je uvedena v následujících odstavcích. Dále bylo prezentováno členění stavby dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ s přehledem budoucích vlastníků (správce) a orientační odhad stavebních nákladů, který bude dále dopřesněn.

Varianta 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přechodu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a zrušení manipulační koleje v zn. Zašová (na základě sdělení odboru řízení provozu, oddělení technického)
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy (odpovídající v šířkovém uspořádání MO2 PMK/7,5/30) se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny obce na silnici I/35 (ze směru Rožnov p/R.)
- zřízení autobusového zálivu ve směru od Rožnova p/R.
- přeložení účelové komunikace
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břežny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břežny je délky 4m)
- ve zcela vyjimečném případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břežnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m. Vozidla delší než 10m vyjíždějící z obce budou nuceni, v případě poruchy SSZ křižovatky použít objízdnou trasu přes klidovou část

obce, což bude upraveno proměnným značením na vjezdu do navrhované silnice III/018 76 ze směru centra obce. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí řešící tuto křižovatku odsunutím silnice I/35 od stávajícího přejezdu pro vjezd dlouhých vozidel přes přejezd ze směru od Zašové a Zubří.

- navrhovaná varianta si dále vyžádá rekonstrukci stávajícího silničního a železničního mostu a vybudování nového mostu na účelové komunikaci přes Zašovský potok, úpravu koryta Zašovského potoka, rekonstrukci mostu přes zašovský náhon, úpravu stávající opěrné zdi podél silnice I/35 a vybudování nové opěrné stěny podél chodníku, úpravu železničního propustku, zřízení odvodnění silnice I/35, úpravu či přeložení vodovodu a kanalizace, přeložky plynovodu, sdělovacích kabelů a vedení NN, zbudování nových a rekonstrukce stávajících přípojek NN pro PZZ, SSZ a osvětlení, rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení a vybudování nového osvětlení přechodů a nástupišť, vybudování nových čekáren na autobusových zastávkách, provedení individuálních protihlukových opatření, úpravu oplocení cizích pozemků a závěrečné vegetační úpravy.

Varianta 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunuté poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Ve zcela vyjímecném případě poruchy SSZ křižovatky bude prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 délky 24,4m což umožňuje výjezd dlouhým vozidlům z obce.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a zrušení manipulační koleje v zn. Zašová (na základě sdělení odboru řízení provozu, oddělení technického)
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce na silnici I/35 a do průmyslové zóny obce na silnici I/35 (ze směru Rožnov p/R.)
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm v mezikřižovatkovém prostoru
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude pracovat ve stejném režimu jako ve variantě 1
- ve zcela vyjímecném případě poruchy světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- zásah do části významného krajinného prvku (VKP) – mokřad
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)
- navrhovaná varianta si dále vyžádá rekonstrukci stávajícího silničního a železničního mostu přes Zašovský potok, rekonstrukci mostu přes zašovský náhon, úpravu stávající opěrné zdi podél silnice I/35 a vybudování nové opěrné stěny podél chodníků, zbudování a úpravu železničních propustků, zřízení odvodnění silnice I/35, úpravu vodovodu, přeložku plynovodu, sdělovacích kabelů a vedení NN, zbudování nových a rekonstrukce stávajících přípojek NN pro PZZ, SSZ a osvětlení, rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení a vybudování nového osvětlení přechodů a nástupišť, vybudování nové čekárny na autobusové zastávce, provedení individuálních protihlukových opatření, úpravu oplocení cizích pozemků a závěrečné vegetační úpravy.

Nad přednesenými variantami byla dále vedena diskuse a byly řešeny připomínky a závěry individuálního projednání navrhovaných variant s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, uskutečněné před touto poradou.

Závěry z projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy:

Projednání na Drážním úřadě, sekce stavební – oblast Olomouc (Ing. Dana Komárková):

Z hlediska působnosti DÚ jsou obě varianty možné, za předpokladu, že světelné signalizační zařízení na komunikaci bude v provozu 24 hodin v závislosti na PZZ.

Projednání na Krajské hygienické stanici Zlínského kraje, se sídlem ve Zlíně (Ing. Eva Urbanovská):

Na komunikaci I/35 již platí výjimka na překračování hlukových limitů v rámci níž byly měněny okna kolem komunikace za protihluková. V novém návrhu bude opět navržena výměna oken mimo objektů, kde již výměna proběhla. Na stávající místní komunikaci, která bude nově silnicí III/018 76 a bude průjezdná směrem do obce nelze využít korekci pro starou hlukovou zátěž a bude zde navržena výměna oken. Protihlukovou stěnu zde nelze z prostorových a funkčních důvodů realizovat.

V rámci obou variant dochází rovněž k rekonstrukci a přeložení části kolejového vedení. V případě železnice nelze korekci pro starou hlukovou zátěž využít. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy zde, ale nejsou standardní limity hluku překračovány.

Projednání na MěÚ Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí (Ing. Jitka Tábořská) a odbor územního plánování (Marcela Janošková):

Pokud dojde k zásahu do VKP mokřadní lokality a vodní plochy u koleje SŽDC či redukci plochy stávajícího VKP v rámci změny ÚP, bude požadováno zpracování biologického hodnocení na dané lokalitě dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Hranice VKP jsou dány platným ÚP na základě vyhodnocení orgánu ochrany přírody. K zásahu do VKP mokřadní lokality a vodní plochy u koleje SŽDC je nutné si zažádat o vydání závazného stanoviska podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Záměr změny hlavního dopravního napojení obce Zašová - Přeložení silnice III/018 76 do polohy stávající místní komunikace včetně souvisejících staveb si vyžádá změnu Územního plánu sídelního útvaru Zašová.

Záměr přeložení traťové koleje mimo plochy dopravní infrastruktury - plochy železniční dopravy si vyžádá změnu Územního plánu sídelního útvaru Zašová. Vzhledem k předpokládanému zahájení prací na novém územním plánu může být tento záměr zahrnut až do nového Územního plánu Zašová v rámci celkové koncepce dopravy.

Projednání na Krajském ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín (por. Bc. Antonín Javorek):

Ke koncepčnímu návrhu obou variant nejsou připomínky.

Projednání se zástupcem SŽDC s.o., Odbor traťového hospodářství (Ing. Miroslav Veliš):

Řešení je v pořádku a v této fázi k němu nemá připomínky. Obě varianty považuje za přijatelné.

Dotazy projektanta k řešení zpracovávaných variant a jejich projednání na poradě

- Účelovou komunikaci ve variantě 1 napojit na místní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny obce přes zašovský náhon či nikoliv.

Zástupce obce – účelovou komunikaci přeložit mimo zašovský náhon, napojení účelové komunikace bude součástí studie, ale dále si vyžádá samostatné jednání obce s majiteli pozemků a popřípadě jiný návrh řešení mimo tuto studii.

- Stávající sjezd (k rodinnému domu) v oblasti průsečné křižovatky ve variantě 2 zachovat či zrušit s ohledem na bezpečnost provozu, zajištění rozhledu a také novému SSZ křižovatky.

Zástupce obce – sjezd na soukromý pozemek realizovat přemostěním zašovského náhonu.

- Průběh stávající kanalizace umístěné v místní komunikaci, která bude v navrhované poloze silnicí III.tř. ve variantě 1 a bude procházet přibližně osou komunikace, zachovat s úpravou poklopů či přeložit do osy jízdního pruhu.

Zástupce ŘSZK – je možné zachovat průběh kanalizace v ose komunikace s úpravou poklopů.

- Návrh veřejného osvětlení.

Zástupce ŘSD – při průtahu silnice I/35 obcí nezřizovat její osvětlení.

Zástupce ŘSZK – při přeložení silnice III/018 76 po místní komunikaci nezřizovat její osvětlení.

Zástupce obce – rekonstruovat dotčené stávající osvětlení, realizovat osvětlení přechodů pro chodce a autobusových zastávek.

- Návrh řešení železničního mostu – zabetonované nosníky nebo ocelová konstrukce s uzavřeným šterkovým ložem a mezilehlou mostovkou podpíranou soustavou podélných a příčných výztuh nebo konstrukce s přímým upevněním koleje.

Zástupce SŽDC, SDC – přednostně navrhnout ocelovou konstrukci s uzavřeným šterkovým ložem, popřípadě s výškovou úpravou dna vodoteče - musí být v dalších stupních prověřen průtočný profil a povodňové hladiny.

Podněty pro další přípravu a realizaci stavby v rámci zpracování následných stupňů projektové dokumentace

- V dalším projekčním stupni budou řešeny případné sjezdy do prostoru mezi komunikací I/35 a železniční tratí a k reléovým domkům
- Dle vyjádření Ing. Zítky ze SŽDC, SDC SEE je možné, aby byla zřízena jedna pojistková skříň se dvěma sadami pojistek. Jedna sada by sloužila pro světlené signalizační zařízení křižovatky a druhá pro objekty dráhy (napájení RD, osvětlení zastávky, napájení výdejního automatu) Rozhodující však bude stanovisko distributora.
- Správní řízení o změně způsobu zabezpečení ve variantě 2 je třeba dokončit a v případě varianty 1 zahájit a ukončit, jako prvotní úkon dalšího projekčního stupně. Za tímto účelem bude třeba zajistit některá chybějící stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů. Tato stanoviska nebyla vydána, jelikož účastníci řízení se nezúčastnili místního šetření a jelikož je vyžadována dokumentace, která výrazně přesahuje zadání a účel studie.

Závěr:

Ke koncepčnímu návrhu obou variant nejsou dále zúčastněnými vzneseny připomínky.

Zástupci všech objednatelů i další účastníci jednání se shodli, že pro další projektovou přípravu stavby bude sledována varianta 2.

Příloha záznamu z porady:

- prezenční listina

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
červen 2011

Listina přítomných

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

Místo konání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476

Datum porady: 2.6.2011

Titl, příjmení, jméno:	Zastupuje:	Telefon:	Mail:	Podpis:
ING. BARINKOVÁ PAVLA	SŽDC, SP OLMOUC	724 932 247	barinkova@s2dc.cz	Barinková
URTO ZDENO	SŽDC, SDC ZLÍN ST	724 166 349	urto@s2dc.cz	Zdeno Urto
ŠPOTAR BOHUMIL	SŽDC, SDC ZLÍN	972 724 920	spotar@s2dc.cz	Spotar
MOLLINOVÁ LUDMILA	SŽDC SDC ZLÍN	724 110 851	mollinova@s2dc.cz	Ing. Mollinová
SANÁČ VLADIMÍR	SŽDC SDC ZLÍN	602 704 037	sanac@s2dc.cz	Sanáč
BALÁŽOVÁ MARCELA	ILCOO ZLÍN, ČD	972 725 492	Balazova@icoo.cz	Balážová
JANSKÝ MICHAL	PR KŘPZK OSDP	944 661 259	kpr2.osdp@inver.cz	Janský
AXLER LADISLAV	KÚZK ODSH	577 043 505	ladslav.axler@kr-zlin.cz	Axler
ING. ANNA MIKOSKOVÁ	OBEC ZAŠOVÁ	725 102 906	mikoskova@zasova.cz	Mikosková
PRASLICKOVÁ JANA	OBEC ZAŠOVÁ	724 441 442	prasilickova@zasova.cz	Praslicková
SCHÜTZNER JAN	ŘSD ČR, OPS R6	549 133 426	jan.schutzner@rsd.cz	Schutzner
ING. PETR ŠEDL	- IL	549 133 586	Petr. Sedl @ RSD. CZ	Petr Šedl
JOSEF LUKAŠEK	ŘSD ČR Správa Zlín	724 128 162	jozef.lukasik @ RSD. CZ	Josef Lukášek
JANA MIŠKOVÁ	ŘSD ČR ZLÍN	737 288 945	miškovaj@rszk.cz	Jana Mišková
HLADKÝ LUDMIL	- IL	737 288 949	kladky@rszk.cz	Hladký
MAREK Martin	- IL	737 288 935	marek@rszk.cz	Marek
Ing. Jemelka Petr	MORAVIA CONSULT OL.	605 229 160	jemelka@moravia.cz	Jemelka
ING. LUBOMÍR ROMEK	ŘSD ČR, SPECIA 24A	727 076 106	Lubomir.romeck@rsd.cz	Romek
KAMIL PÜR	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 469	pur@moravia.cz	Kamil Pür

Zápis z jednání

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

-projednání řešení návrhu variant při řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu

Místo konání: Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, se sídlem ve Zlíně

Datum porady: 23.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant..

Varianty 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího úrovněového křížení v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm na silnici I/35
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)

Bylo konstatováno, že na komunikaci I/35 již platí výjimka na překračování hlukových limitů v rámci níž byly měněny okna kolem komunikace za protihluková. V novém návrhu

bude opět navržena výměna oken mimo objektů, kde již výměna proběhla. Na stávající místní komunikaci, která bude nově silnicí III/018 76 a bude průjezdná směrem do obce nelze využít korekci pro starou hlukovou zátěž a bude zde navržena výměna oken. Protihlukovou stěnu zde nelze z prostorových a funkčních důvodů realizovat.

Varianta 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunuté poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)

V případě komunikace I/35 bude postupováno stejně jako ve Variantě 1. U stávající komunikace (silnice III/018 76) vedoucí z křižovatky směrem do centra obce bude využito staré hlukové zátěže, neboť jsou zde splněny všechny její podmínky. V podstatě zde dochází k rekonstrukci pouze části napojení u křižovatky a přeložení kolejového vedení.

V rámci obou variant dochází rovněž k rekonstrukci a přeložení části kolejového vedení. V případě železnice nelze korekci pro starou hlukovou zátěž využít. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy zde, ale nejsou standardní limity hluku překračovány.

Příloha záznamu z porady:

- prezenční listina
- situace varianty č.1 v měřítku 1:1000
- situace varianty č.2 v měřítku 1:1000
- výpočtové body
- hluková mapa – nulová varianta – 2015
- hluková mapa – varianta 1 – 2015
- hluková mapa – varianta 2 – 2015

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
Ing. Zdeněk Beníček
červen 2011

Zápis z jednání

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

- koncepční řešení silniční části dokumentace

Místo konání: Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum porady: 23.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant.

Varianty 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přechodu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- vzhledem ke stávajícím a předpokládaným intenzitám dopravy ve směru ze silnice I/35 do průmyslové zóny obce Zašová je navržen odbočovací pruh vlevo pro odbočení z Rožnova p/R. do průmyslové zóny
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)

- ve zcela vyjíměčném případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m. Vozidla delší než 10m vyjíždějící z obce budou nuceni, v případě poruchy SSZ křižovatky použít objízdnou trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno proměnným značením na vjezdu do navrhované silnice III/018 76 ze směru centra obce. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí řešící tuto křižovatku odsunutím silnice I/35 od stávajícího přejezdu pro vjezd dlouhých vozidel přes přejezd ze směru od Zašové a Zubří.
- řešení bez omezení délky vozidel při výjezdu z obce (ve zcela vyjíměčném případě poruchy SSZ) by si vyžádalo směrovou přeložkou stávající komunikace I/35 v obci, což by vedlo k demolicí několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele dotčené lokality.

Variantá 2

Variantá zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunuté poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Ve zcela vyjíměčném případě poruchy SSZ křižovatky bude prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 délky 24,4m což umožňuje výjezd dlouhým vozidlům z obce. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm v mezikřižovatkovém prostoru
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude pracovat ve stejném režimu jako ve variantě 1
- v zcela vyjíměčném případě poruchy světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)

Podrobnější charakteristika řešení

Na jednání byly předloženy situace obou variant s délkami přídatných pruhů, rozšiřovacích klínů a kótami příčného uspořádání komunikace I/35.

Šířkové uspořádání silnice I/35:

- Varianta 1: - šířka odbočovacích pruhů – 3,0m
- šířka jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m
- Varianta 2: - šířka odbočovacích pruhů – 3,25m
- šířka průběžných jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m

Změna šířkového uspořádání ze silnice S 9,5/50 bude provedena v rámci křižovatek.

Křižovatky:

Varianta 1:
průsečná křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 110\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 123\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 17\text{m}$

Varianta 2:
styková křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 17\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh

průsečná křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$ a $L_d = 25\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$

Délky odbočovacích pruhů a rozšiřovacích klínů vycházejí z výpočtu dle ČSN 73 6102 (podélný sklon cca 0%) a také z prostorových důvodů v mezikřižovatkovém úseku (pro vložení autobusového zálivu s ohledem na vzdálenost od přeložené osy koleje ve variantě 1), popřípadě dáno vzdáleností odkloněné traťové koleje od silnice I/35.

Průsečné křižovatky u obou variant budou řízeny světelným signalizačním zařízením SSZ a nově bude realizováno zabezpečení železničního přejezdu. SSZ bude funkční 24 hod a bude zapojeno v koordinaci se zabezpečovacím zařízením. Systém

bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních ulic a přechody pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.

Zálivy autobusových zastávek jsou navrženy dle ČSN 73 6425-1 jako zastávky v intravilánu v šířce 3.5 m s délkami $L_z = 15\text{m}$, $L_{nh} = 25\text{m}$ a $L_v = 25\text{m}$.

Výškové řešení:

Výškové řešení je podřízeno výškovému umístění stávající silnice I/35 v místech napojení na stávající stav a prostory křižovatek a zároveň je s ohledem na provádění stavby nutné držet niveletu přibližně na úrovni stávající silnice I/35.

Odvodnění:

Silnice I/35 je odvodněna podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silniční kanalizace nebo do nezpevněných příkopů, vše se předpokládá se zaústěním do Zašovského potoka.

Připomínky k návrhu řešení:

Stávající napojení účelové komunikace v oblasti silničního mostu na silnici I/35 je nevhodné a v případě varianty 1 i nemožné zachovat. Je vhodné účelovou komunikaci napojit na místní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny obce.

Stávající sjezd (k rodinnému domu) v oblasti průsečné křižovatky je vhodné zrušit s ohledem na bezpečnost provozu, zajištění rozhledu a také novému SSZ křižovatky. Náhradní vjezd na soukromý pozemek by bylo vhodné realizovat po místní komunikaci a následném přemostění zašovského náhonu.

Závěr:

Kromě již zmíněných připomínek nejsou ke koncepčnímu návrhu obou variant již další připomínky.

Bylo konstatováno, že z předložených variant se jeví z pohledu bezpečnosti provozu jako nejvhodnější varianta 2 s využitím stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876.

Příloha záznamu z porady:

- prezenční listina
- situace varianty č.1 v měřítku 1:500
- situace varianty č.2 v měřítku 1:500

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
červen 2011

Zápis z jednání

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

-projednání řešení návrhu variant při řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu

Místo konání: Drážní úřad, stavební sekce – oblast Olomouc

Datum porady: 27.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant..

Varianty 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přívaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího úrovnového křížení v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm na silnici I/35
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvěovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)

- železniční přejezd v žkm 6,061 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se čtyřmi výstražníky označenými „A“ až „D“ s jednou světelnou skříní a celými závory. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“, je nutno zajistit vzdálenost dopravního označení přejezdu min. 2m od pozemní komunikace tak, aby nezasahovalo do průjezdného a průchodného profilu komunikací. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku (RD) zavedeného typu, umístěném vpravo přejezdu ve směru kilometráže mezi silnicí a tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přejezdu). Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 950 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby se obě zařízení vzájemně neovlivňovala.
- železniční přechod v žkm 6,247 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se dvěma výstražníky označenými „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní a celými závory. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přechodu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přechodu).
- ve zcela vyjímecném případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m. Vozidla delší než 10m vyjíždějící z obce budou nuceni, v případě poruchy SSZ křižovatky použít objízdnou trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno proměnným značením na vjezdu do navrhované silnice III/018 76 ze směru centra obce. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí řešící tuto křižovatku odsunutím silnice I/35 od stávajícího přejezdu pro vjezd dlouhých vozidel přes přejezd ze směru od Zašové a Zubří.
- řešení bez omezení délky vozidel při výjezdu z obce (ve zcela vyjímecném případě poruchy SSZ) by si vyžádalo směrovou přeložkou stávající komunikace I/35 v obci, což by vedlo k demolicí několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele dotčené lokality.

Varianta 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunutí poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Ve zcela vyjímecném případě poruchy SSZ křižovatky bude prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 délky 24,4m což umožňuje výjezd dlouhým vozidlům z obce. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvoovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- v zcela vyjímecném případě poruchy světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)
- železniční přechod v žkm 6,069 bude zabezpečen PZS kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se dvěma výstražníky označenými „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní a celými závorami. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v RD zavedeného typu, umístěném vlevo přechodu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přechodu).
- železniční přejezd v žkm 6,241 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) kategorie PZS 3ZBL ve smyslu ČSN 34 2650, se čtyřmi výstražníky označenými „A“ až „D“ s jednou světelnou skříní a celými závorami. Výstražníky budou vybaveny dopravními značkami pro železniční přejezd jednokolejný a tabulkou „Pozor vlak!“, je nutno zajistit vzdálenost dopravního označení přejezdu min. 2m od pozemní komunikace tak, aby nezasahovalo do průjezdného a průchodného profilu komunikací. Vzhledem k umístění v intravilánu obce bude PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké a elektronickými zvonci s nastavením úrovně zvukové hladiny. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku (RD) zavedeného typu, umístěném vlevo přejezdu ve směru kilometráže za tělesem dráhy (mimo rozhledové trojúhelníky přejezdu). Vzhledem k požadované vazbě na silniční křižovatku, budou přibližovací obvody prodlouženy o dobu nutnou na předání informace do řadiče silniční křižovatky. Je počítáno s přibližovacími úseky délky cca 950 m. Vazba na silniční křižovatku bude provedena tak, aby se obě zařízení vzájemně neovlivňovala.

- v této variantě vede DÚ samostatná řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí na železničním přechodu v km 6,055 a železničním přejezdu v km 6,253. Obě řízení jsou v současnosti přerušena.
- v předkládaném řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v km 6,253 byl navrhován připojovací pruh ve směru od železničního přejezdu na komunikaci I/35 ve směru Valašské Meziříčí. Po konzultaci se zástupci ŘSD ČR, příslušného silničního správního úřadu, Policie ČR a DÚ je možno s ohledem na SSZ křižovatky, která bude funkční 24 hod a bude zapojena v koordinaci se zabezpečovacím zařízením přejezdu, je možno tento připojovací pruh nenavrhovat a nahradit přímým napojením ve směru na Valašské Meziříčí při zachování minimální vzdálenosti závorových břeven od průjezdného pruhu min. 22m.

Vyjádření Ing. Dany Komárkové (referent státní správy) k navrhovaným variantám:

„Z hlediska působnosti DÚ jsou obě varianty možné, za předpokladu, že světelné signalizační zařízení na komunikaci bude v provozu 24 hodin v závislosti na PZZ. DÚ upozorňuje, že v této věci vede řízení na stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení přechodu v km 6,055 a přejezdu v km 6,253, tato správní řízení jsou v současné době přerušena. V případě, že by byla podána žádost v této věci (stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v km 6,055 a přechodu v km 6,253 variantě č.1), je nutno předmětná řízení ukončit.“

Příloha záznamu z porady:

- situace varianty č.1 v měřítku 1:1000
- situace varianty č.2 v měřítku 1:1000

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
květen 2011

Zápis z jednání

Předmět porady: **Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“**

- koncepční řešení silniční části dokumentace

Místo konání: **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín**

Datum porady: **30.5.2011**

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant.

Varianta 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přechodu v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- vzhledem ke stávajícím a předpokládaným intenzitám dopravy ve směru ze silnice I/35 do průmyslové zóny obce Zašová je navržen odbočovací pruh vlevo pro odbočení z Rožnova p/R. do průmyslové zóny
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude plně dopravou ovládaná s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)

- ve zcela vyjíměčném případě nefunkční světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem omezen na délku vozidla 10m, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla delší než 10m. Vozidla delší než 10m vyjíždějící z obce budou nuceni, v případě poruchy SSZ křižovatky použít objízdnou trasu přes klidovou část obce, což bude upraveno proměnným značením na vjezdu do navrhované silnice III/018 76 ze směru centra obce. Na objízdné trase musí být za tímto účelem vybudovány výhybny a upraven další železniční přejezd. Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí řešící tuto křižovatku odsunutím silnice I/35 od stávajícího přejezdu pro vjezd dlouhých vozidel přes přejezd ze směru od Zašové a Zubří.
- řešení bez omezení délky vozidel při výjezdu z obce (ve zcela vyjíměčném případě poruchy SSZ) by si vyžádalo směrovou přeložkou stávající komunikace I/35 v obci, což by vedlo k demolicí několika rodinných domů a výrazné zhoršení komfortu bydlení pro další obyvatele dotčené lokality.

Varianta 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunuté poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Ve zcela vyjíměčném případě poruchy SSZ křižovatky bude prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 délky 24,4m což umožňuje výjezd dlouhým vozidlům z obce. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm v mezikřižovatkovém prostoru
- nově budovaná světelná signalizace průsečné křižovatky, bude pracovat ve stejném režimu jako ve variantě 1
- v zcela vyjíměčném případě poruchy světelné signalizace křižovatky je prostor mezi závorovým břevnem a stop čarou umístěnou v křižovatce před průjezdným pruhem silnice I/35 navržen na délku vozidla 22m
- změna stávající polohy přechodu pro chodce v místě průsečné křižovatky
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)

Podrobnější charakteristika řešení

Na jednání byly předloženy situace obou variant s délkami přídatných pruhů, rozšiřovacích klínů a kótami příčného uspořádání komunikace I/35.

Šířkové uspořádání silnice I/35:

- Varianta 1: - šířka odbočovacích pruhů – 3,0m
- šířka jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m
- Varianta 2: - šířka odbočovacích pruhů – 3,25m
- šířka průběžných jízdních pruhů v mezikřižovatkovém úseku – 3,25m

Změna šířkového uspořádání ze silnice S 9,5/50 bude provedena v rámci křižovatek.

Křižovatky:

Varianta 1:
průsečná křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 110\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 20\text{m}$ a $L_r = 123\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 17\text{m}$

Varianta 2:
styková křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$, $L_c = 17\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh

průsečná křižovatka

- odbočovací pruh vlevo ve směru od Valašského Meziříčí je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$
- odbočovací pruh vlevo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 35\text{m}$ a $L_d = 25\text{m}$ a $L_r = 90\text{m}$ pro jízdní pruh
- odbočovací pruh vpravo ve směru od Rožnova p/R je navržen v délkách $L_v = 40\text{m}$, $L_d = 41\text{m}$ a $L_c = 20\text{m}$

Délky odbočovacích pruhů a rozšiřovacích klínů vycházejí z výpočtu dle ČSN 73 6102 (podélný sklon cca 0%) a také z prostorových důvodů v mezikřižovatkovém úseku (pro vložení autobusového zálivu s ohledem na vzdálenost od přeložené osy koleje ve variantě 1), popřípadě dáno vzdáleností odkloněné traťové koleje od silnice I/35.

Průsečné křižovatky u obou variant budou řízeny světelným signalizačním zařízením SSZ a nově bude realizováno zabezpečení železničního přejezdu. SSZ bude funkční 24 hod a bude zapojeno v koordinaci se zabezpečovacím zařízením. Systém

bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních ulic a přechody pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.

Zálivy autobusových zastávek jsou navrženy dle ČSN 73 6425-1 jako zastávky v intravilánu v šířce 3.5 m s délkami $L_z = 15\text{m}$, $L_{nh} = 25\text{m}$ a $L_v = 25\text{m}$.

Výškové řešení:

Výškové řešení je podřízeno výškovému umístění stávající silnice I/35 v místech napojení na stávající stav a prostory křižovatek a zároveň je s ohledem na provádění stavby nutné držet niveletu přibližně na úrovni stávající silnice I/35.

Odvodnění:

Silnice I/35 je odvodněna podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silniční kanalizace nebo do nezpevněných příkopů, vše se předpokládá se zaústěním do Zašovského potoka.

Závěr:

Ke koncepčnímu návrhu obou variant nejsou připomínky. Projektant byl upozorněn na to, že z důvodu úprav křižovatek na silnici I/35 je nutno řešení projednat i se zástupcem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie (Kpt. Ing. Michal Janský).

Bylo konstatováno, že z předložených variant se jeví z pohledu bezpečnosti provozu jako nejvhodnější varianta 2 s využitím stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876.

Příloha záznamu z porady:

- prezenční listina
- situace varianty č.1 v měřítku 1:500
- situace varianty č.2 v měřítku 1:500

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
červen 2011

Zápis z jednání

Předmět porady: Technická studie stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“

-projednání řešení návrhu variant při řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu

Místo konání: MěÚ Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí, odbor územního plánování

Datum porady: 30.5.2011

Jednání bylo svoláno za účelem předložení projektantem zpracovaných variantních řešení dopravní situace napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a následné napojení na místní komunikace) a seznámení s řešením dvou zpracovávaných variant..

Varianta 1

Řešení mění hlavní přístupovou cestu do obce tak, aby navázala na řešení studie „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří“, resp. na přivaděč z tohoto uvažovaného obchvatu obce.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího úrovněového křížení v km 6,055, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m a přístřešku pro cestující
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- úprava místní komunikace na silnici III. třídy se zřízením chodníku a autobusové zastávky
- zřízení odbočovacích pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny obce na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm na silnici I/35
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající přejezd v km 6,253 bude zrušen a nahrazen žel. přechodem, který bude zabezpečen výstražníky se závorovými břevny (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 4m)
- součástí stavby bude také zásah do stávajícího vodního toku Zašovský potok a zašovský náhon a to jednak rekonstrukcí stávajících silničních a železničních mostních

objektů, tak i úpravou koryta Zašovského potoka vyvolanou přeložkou silnice III/018 76 do nové polohy

Vyjádření Marcely Janoškové (referent, odbor regionálního rozvoje a územního plánování) k navrhované variantě:

„Přeložení silnice III/018 76 do polohy stávající místní komunikace si vyžádá změnu územního plánu obce Zašová. Pozn.: dle novely stavebního zákona musí vydat Zašová nový územní plán do roku 2015.“

Vyjádření Ing. Jitky Tábořské (referent, ochrana přírody a krajiny) k navrhované variantě:

„Zásahem do vodních toků obce Zašová, které jsou dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, významnými krajinnými prvky, si vyžádá zpracování vlivu stavby na životní prostředí a také dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), vodoprávní řízení na jehož základě by měl být vydán vodoprávní souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k činnostem/zařízení/stavbě, které mohou ovlivnit vodní poměry.“

Variant 2

Varianta zachovává stávající napojení obce silnicí III/018 76 na silnici I/35. Řešení komplexně řeší průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou stávajících křižovatek v závislosti na odsunuté poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové a průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny. Návrh výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu a chodců v návaznosti na obytné části obce, železniční trať, silnici I/35 a silnici III/018 76.

Podrobnější charakteristika řešení:

- přeložka traťové koleje za pomoci směrových motivů zajišťujících rychlost 60km/h do maximálně možné vzdálenosti od stávající polohy v místě stávajícího žel. přejezdu v km 6,253, ale tak, aby nedocházelo k demolicím nemovitostí a pozemků určených průmyslu a obchodu
- vybudování nového nástupiště délky 100m
- zrušení manipulační koleje v zn. Zašová
- nutná částečná úprava silnice III. třídy se zřízením chodníku
- zřízení odbočných pruhů ve směru do obce a do průmyslové zóny na silnici I/35
- zřízení autobusového zálivu ve směru od R. p. Radhoštěm
- křižovatka sloužící jako hlavní vjezd do Zašové bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno o oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku. Systém SSZ bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35, napojení bočních komunikací a přechod pro chodce budou fungovat na vyžádání a stojící vozidla.
- stávající železniční přechod v km 6,055 bude přeložen do bezpečné vzdálenosti od silnice I/35 (prostor pro čekání chodců mezi silnicí I/35 a závorovými břevny je délky 5m)
- nutné vykoupení soukromých pozemků a staveb a jejich demolice (rodinný domek v blízkosti navrhované polohy přejezdu)
- zásah do části významného krajinného prvku (VKP) – mokřad

- součástí stavby bude také zásah do stávajícího vodního toku Zašovský potok a zašovský náhon a to rekonstrukcí stávajících silničních a železničních mostních objektů
- byl předložen vzorový řez silnicí I/35 znázorňující přeložení traťové koleje v přibližné lokalitě zásahu do VKP. Řez znázorňuje řešení odtokových poměrů železničního a silničního tělesa do prostoru mezi nimi. Výstavbou tělesa železničního spodku nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Vyjádření Marcely Janoškové (referent, odbor regionálního rozvoje a územního plánování) k navrhované variantě:

„Přeložení traťové koleje mimo plochy dopravní infrastruktury si vyžádá změnu územního plánu obce Zašová.“

Vyjádření Ing. Jitky Tábořské (referent, ochrana přírody a krajiny) k navrhované variantě:

„Zásahem do vodních toků obce Zašová, které jsou dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, významnými krajinnými prvky, si vyžádá zpracování vlivu stavby na životní prostředí a také dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), vodoprávní řízení na jehož základě by měl být vydán vodoprávní souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k činnostem/zařízení/stavbě, které mohou ovlivnit vodní poměry.“

„Při změně územního plánu v této variantě bude přehodnocen rozsah VKP, který není registrován, ale ze zákona č. 114/1992 Sb. dán (není přesně znám původ a důvod rozsahu VKP v územním plánu obce). Pokud žadatel změny územního plánu doloží před změnou územního plánu biologický průzkum dotčeného území VKP, nebude vyžadováno biologické hodnocení VKP (podrobnější a nákladnější dokumentace) dle §67 zákona č. 114/1992 Sb.“

„Pokud bude v rámci změny územního plánu přehodnocen rozsah VKP (změněn jeho rozsah za hranici stavby v dostatečné vzdálenosti), nebude stavba v rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí již zasahovat do tohoto VKP.“

Příloha záznamu z porady:

- situace varianty č.1 v měřítku 1:1000
- situace varianty č.2 v měřítku 1:1000
- vzorový řez v místě přeložení koleje v měřítku 1:100

zaznamenal:
Ing. Kamil Pur
červen 2011

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0209/11-3/Km

Č. j.: DUCR-19087/11/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 27. dubna 2011

Telefon: 602668934

E-mail: komarkova@ducr.cz

**OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ
O ZMĚNĚ ROZSAHU A ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ
KŘÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY S POZEMNÍ
KOMUNIKACÍ V ÚROVNI KOLEJÍ**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 30. března 2011 žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

“Zabezpečení přechodu v km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm-Valašské Meziříčí“**Evidenční číslo přechodu:**

P 7418

Umístění přechodu:

Na pozemku par.č. 2212/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Zašová, obec Zašová, okres Vsetín.

Stávající způsob označení a zabezpečení přechodu:

Přechod je označen a zabezpečen dopravní značkou A 32a)- Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma výstražníky. Výstražníky budou umístěny na dvou stožárech výstražníků vždy vpravo komunikace ve směru chůze k přechodu.

Drážní úřad podle § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

oznamuje

všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, které je Drážním úřadem vedeno podle § 6 odst. 2 zákona.

Současně nařizuje podle § 49 odst. 1 správního řádu k projednání předloženého návrhu ústní jednání **na den 12. května 2011 od 9.30 hodin**. Sraz účastníků ústního jednání se uskuteční na železniční zastávce Zašová..

Do podkladů žádosti o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí lze nahlédnout u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při ústním jednání písemnou plnou moc.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 správního řádu)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, Vám Drážní úřad oznamuje, že při ústním jednání mají účastníci řízení poslední možnost, kdy se mohou vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí (to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka řízení, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal).

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2.

Dotčené orgány:

Obec Zašová, Zašová 36/, 75651 Zašová.

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát, Hlásenka 1516/, 75523 Vsetín.

Spis

kopie pro VTO / k c. original
na SŽT 20-9
5th f

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa dopravní cesty Zlín		Počet listů
Došlo dne:	16. 05. 2011	První list
Č.j.:	3047 ST	Přiloženo



CRDUX002WN4S

SŽT, NRPIR / W. m. l. !! ops

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0209/11-5/Km

Č. j.: DUCR-21919/11/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 13. května 2011

Telefon: 602668934

E-mail: komarkova@ducr.cz

USNESENÍ

Dne 30. března 2011 podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, u Drážního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), že řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

“Zabezpečení přechodu v km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm-Valašské Meziříčí“:

zahájené dnem podání 30. března 2011

přerušuje do 31. července 2011,

současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-21933/11/Km ze dne 13. května 2011. Pokud nebudou nedostatky žádosti ve stanovené lhůtě odstraněny, bude řízení podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu řízení zastaveno.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Odůvodnění

Dne 30. března 2011 byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Uvedeným dnem bylo v předmětné věci zahájeno řízení. Drážní úřad oznámil zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí dne 27. dubna 2011 pod čj DUCR-19087/11/Km a současně nařídil ústní jednání na den 12. května 2011. Po posouzení předložených dokladů a seznámení se s místními poměry stavby, Drážní úřad rozhodl o přerušení řízení tak jak je uvedeno je výrokové části tohoto usnesení z důvodu, že nebylo doloženo vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Vsetín .

Poučení o odvolání

Proti tomuto usnesení může účastník řízení podat odvolání podle § 76 odst. 5 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky podáním učiněným

u Drážního úřadu stavební sekce - oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Odvolání proti usnesení nemá odkladný účinek

Po dobu přerušení řízení lhůta pro vydání rozhodnutí podle § 65 odst. 1 správního řádu neběží.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Příloha : protokol a prezenční listina a navíc pro účastníka řízení výzva čj. DUCR-21933/11/Km

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2.

Dotčené orgány:

Obec Zašová, Zašová 36/, 75651 Zašová

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát, Hlásenka 1516/, 75523 Vsetín

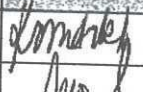
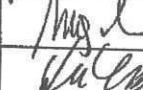
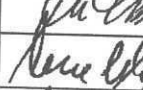
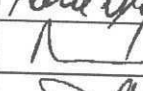
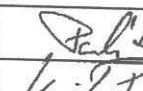
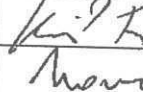
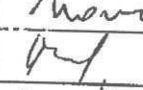
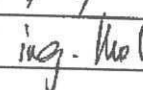
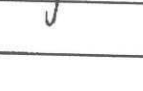
Spis

Prezenční listina

ze dne 12. dubna 2011 v Zašové

v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

"Zabezpečení přechodu v km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm-Valašské Meziříčí"

Por. čís.	Jméno a příjmení	Zastupuje organizaci	Telefon	Podpis
1.	Ing. Dana Komárková	Drážní úřad Olomouc	602668934	
2.	ING. ARCH. DVŠAN OSIHA	—	602686757	
3.	ING. ANKA MIKŠKOVÁ	OBEC ZAŠOVÁ	705102506	
4.	Je. VĚRA CHMELEČKOVÁ	SŽDC, s.o. PNE ZELU	725389945	
5.	PRADLICHÁŘOVÁ SPAN.	OBEC ZAŠOVÁ	724442470	
6.	PAULÍK Petr	MOO Olomouc	606317872	
7.	PUR KAMIL	MOZPÚA CONSULT Olomouc a.s.	585570469	
8.	MALEK MARTIN	ŽSŽK	737280935	
9.	ŠILHOVÁ, IVETA	MAH'VM - OJSA	541684441	
10.	MOLLINOVA LUDKA	SŽDC, s.o. SDC TELU	724110551	ing. Mollinová ←
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
24.				
25.				



CRDUX002W5WE

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0209/11-4/Km

Č. j.: DUCR-21310/11/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 10. května 2011

Telefon: 602668934

E-mail: komarkova@ducr.cz

PROTOKOL

sepsaný podle § 18 a § 49 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o průběhu ústního jednání v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

“Zabezpečení přechodu v km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm-Valašské Meziříčí“

Umístění stavby:

Na pozemku par.č. 2212/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Zašová, obec Zašová, okres Vsetín.

Ústní jednání se konalo v Zašové, dne 12. dubna 2011.

Přítomni: podle prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto protokolu. Originál tohoto protokolu bude uložen ve spise Sp. Zn.: MO-SDO0209/11-4/Km.

P ř e d m ě t e m

jednání je žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, podaná u Drážního úřadu dne 30. března 2011 o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí v km 6,055 trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí podle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Evidenční číslo přejezdu:

P 7418

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

- dráha kříží komunikaci č.: místní komunikace IV.třídy, třídy funkčnosti D3
- vlastník/správce komunikace: Obec Zašová
- dopravní moment: 3300
- traťová rychlost: 60 kmh⁻¹
- úhel křížení přechodu: 90°
- přechod je jednokolejný

Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu:

Je navrženo přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se dvěma výstražníky umístěnými na dvou stožárech výstražníků vždy vpravo komunikace.

Doklady předložené v předmětném řízení:

Situace přechodu

Souhrnné údaje a provozně technické údaje o přechodu

Informace o parcelách

Průběh ústního jednání:

Na základě předložených dokladů a posouzení místních poměrů Drážní úřad navrhuje přechod označit dopravní značkou A 32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a přechod zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma výstražníky umístěnými na dvou stožárech výstražníků vždy vpravo komunikace. Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bude doplněno o celé závory přepažující celou šíři komunikace.

Vyjádření účastníků ústního jednání

Přítomní účastníci ústního jednání **vznegli** k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí námitky:

1. Projektant stavby a SŽDC s.o. SSZT Zlín

- a) Doplněním přechodu závorami dojde ke zvýšení rozpočtových nákladů stavby cca o 1 mil. Kč, což může mít negativní dopad na realizaci této stavby.
- b) Z důvodu doplnění závor je nutné v prostoru přechodu vybudovat nový reléový domek. Na dnešním jednání bylo vybráno místo pro umístění reléového domku, bude-li budován, a to v prostoru vpravo trati v úrovni stávajícího přechodu.

2. Obec Zašová

Souhlasíme s navrženým řešením. V případě požadavku Drážního úřadu na doplnění zabezpečení závorami, souhlasíme i s tímto řešením. Souhlasíme s křížením místní komunikace IV. tř. s dráhou v odsunutě poloze.

Závěr:

Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. I přes námitky podané Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Zlín, Správa SSZT a projektantem stavby MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Drážní úřad trvá na označení a zabezpečení přejezdu jak je uvedeno v odstavci „Průběh ústního jednání“. Z důvodu, že k rozsahu způsobu označení a zabezpečení přechodu se nevyjádřil zástupce Policie ČR, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín, Drážní úřad nemůže vydat rozhodnutí podle §6 odst.2) zákona. Řízení bude následně přerušeno a žadatel bude vyzván k doplnění žádosti.

Účastníci řízení podpisem protokolu potvrzují, že se dnešního dne v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí.

Ústní jednání v rámci projednání změny rozsahu a způsobu zabezpečení přechodu bylo zahájeno v 9.30 hodin a ukončeno v 10.30 hodin. Protokol byl hlasitě přečten, projednán s přítomnými účastníky a byly k němu uplatněny námitky a připomínky, uvedené výše v tomto protokolu.

Správní poplatek byl vyměřen podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) a byl uhrazen kolkovou známkou ve výši 100,- Kč.

Zapsala oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková, referent státní správy

Podpisy přítomných:

Ing. Molinová v.r., Bc. Chmelíčková v.r., Ing. Mikošková v.r., Prasličáková v.r., Marek v.r., Šilhová v.r., Ing. Pur v.r., Ing. Pavlík v.r.

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0210/11-3/Km
Č. j.: DUCR-19301/11/Km
Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 28. dubna 2011
Telefon: 602668934
E-mail: komarkova@ducr.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Právní stav
Správa dopravní cesty Zlín		Právní stav
Došlo	03. 05. 2011	Právní stav
Č. j.	2645/582-T	Právní stav

**OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ
O ZMĚNĚ ROZSAHU A ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ
KŘÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY S POZEMNÍ
KOMUNIKACÍ V ÚROVNI KOLEJÍ**

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 31. března 2011 žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

“Železniční přejezd v km 6,253 (P7419) na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí“

Evidenční číslo přejezdu:
P 7419

Umístění přejezdu:
Na pozemku par.č. 2212/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Zašová, obec Zašová, okres Vsetín.

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

Označení přejezdu dopravní značkou A 32b-Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný a zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se čtyřmi výstražníky umístěnými na třech stožárech výstražníků

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Je navrženo zabezpečit přejezd přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se čtyřmi výstražníky osazených na čtyřech stožárech výstražníků umístěných vpravo a vlevo komunikace. PZS bude doplněno o poloviční závory.

Dražní úřad podle § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

oznamuje

všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, které je Dražním úřadem vedeno podle § 6 odst. 2 zákona.

Současně nařizuje podle § 49 odst. 1 správního řádu k projednání předloženého návrhu ústní jednání na den **12. května 2011 od 9.30 hodin**. Sraz účastníků ústního jednání se uskuteční na železniční zastávce Zašová..

Do podkladů žádosti o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí lze nahlédnout u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při ústním jednání písemnou plnou moc.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 správního řádu)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, Vám Drážní úřad oznamuje, že při ústním jednání mají účastníci řízení poslední možnost, kdy se mohou vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí (to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka řízení, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal).

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2.

Dotčené orgány:

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravy, Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí.

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát, Hlásenka 1516/, 75523 Vsetín.

Spis

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa dopravní cesty Zlín		Počet listů
Došlo dne:	16. 05. 2011	Stran přilož
Č. j.:	3026 SSZT	
(1)		



ST, RRP, R

CRDUX002WOKD

pr. ul.!!

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0210/11-6/Km
Č. j.: DUCR-22005/11/Km
Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 13. května 2011
Telefon: 602668934
E-mail: komarkova@ducr.cz

USNESENÍ

Dne 31. března 2011 podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, u Drážního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), že řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

“Zabezpečení přejezdu v km 6,253 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí“:

zahájené dnem podání 31. března 2011

přerušuje do termínu 31. července 2011,

současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č. j. : DUCR-21996/11/Km ze dne 13. července 2011. Pokud nebudou nedostatky žádosti ve stanovené lhůtě odstraněny, bude řízení podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu řízení zastaveno.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Odůvodnění

Dne 31. března 2011 byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Uvedeným dnem bylo v předmětné věci zahájeno řízení. Drážní úřad dne 28. dubna 2011 oznámil zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně nařídil ústní jednání na den 12. dubna 2011. Na základě předložených dokladů a posouzení místních poměrů stavby, Drážní úřad předmětné řízení přerušil jak je uvedeno ve výrokové části tohoto usnesení. Žadatel je vyzván k doplnění podkladů žádosti.

Poučení o odvolání

Proti tomuto usnesení může účastník řízení podat odvolání podle § 76 odst. 5 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky podáním učiněným

u Drážního úřadu stavební sekce - oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Odvolání proti usnesení nemá odkladný účinek

Po dobu přerušení řízení lhůta pro vydání rozhodnutí podle § 65 odst. 1 správního řádu neběží.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Příloha : protokol a prezenční listina a navíc pro účastníka řízení výzva čj. DUCR-21996/11/Km

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2.

Dotčené orgány:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín.

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí 1.

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát, Hlásenka 1516/, 75523 Vsetín.

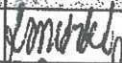
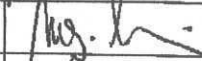
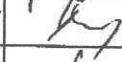
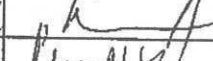
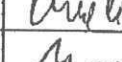
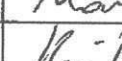
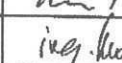
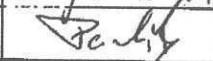
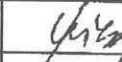

Spis

Prezenční listina

ze dne 12. dubna 2011 v Zašové

v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

"Zabezpečení přejezdu v km 6,253 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí"

Por. čís.	Jméno a příjmení	Zastupuje organizaci	Telefon	Podpis
1.	Ing. Dana Komárková	Dražní úřad Olomouc	602668934	
2.	ING. ARTH. DUBAN OSINA	— 1 —	602 686 751	
3.	ŠILHOVÁ IVEA	MČA VM ODSA	541 644 441	
4.	PRAMČÁKOVÁ STAN;	OBEC ZAŠOVÁ	724 772 490	
5.	Be. VĚRA CHHEŇČLOVA	SŽDC, s.o. Stř. Žu. u	725 389 946	
6.	MARTIN HAZEK	ESZU	737 288 935	
7.	PUR KAMIL	MORAVIA CONSULT Olomouc, s.r.o.	585 570 469	
8.	MOLLIKOVÁ Laura	SŽDC CDE Žu. u	724 110 851	
9.	PAVLÍK Petr	MCO Olomouc	606 212 872	
10.	ING. ANNA MIKOSZOVÁ	OBEC ZAŠOVÁ	725 122 506	
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
24.				
25.				



CRDUX002W62D

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0210/11-4/Km

Č. j.: DUCR-21316/11/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 10. května 2011

Telefon: 602668934

E-mail: komarkova@ducrcz

PROTOKOL

sepsaný podle § 18 a § 49 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o průběhu ústního jednání v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

“Zabezpečení přejezdu v km 6,253 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí“**Umístění stavby:**

Na pozemku par.č. 1187/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Zašová, obec Zašová, okres Vsetín.

Ústní jednání se konalo v Zašové, dne 12. dubna 2011.

Přítomni: podle prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto protokolu. Originál tohoto protokolu bude uložen ve spise Sp. Zn.: MO-SDO0210/11-4/Km.

P ř e d m ě t e m

jednání je žádost žadatele, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234, podaná u Drážního úřadu dne 31. března 2011 o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí v km 6,253 trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí podle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Evidenční číslo přejezdu:

P 7419

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

- dráha kříží komunikaci č.: 01876/III.
- vlastník/správce komunikace: Zlínský kraj
- dopravní moment: 20064
- traťová rychlost: 60 kmh⁻¹
- úhel křížení přejezdu: 75°
- přejezd je jednokolejný

Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu:

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se čtyřmi výstražníky umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků vpravo a vlevo komunikace. Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bude doplněno o celé závory.

Doklady předložené v předmětném řízení:

Situace přejezdu

Souhrnné a provozně technické údaje o přejezdu

Informace o parcelách

Průběh ústního jednání:

Na základě předložených dokladů a posouzení místních poměrů Drážní úřad navrhuje přejezd označit dopravní značkou A 32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a přejezd zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se čtyřmi výstražníky umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků vpravo a vlevo komunikace. Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bude doplněno o celé závory přepažující celou šířku komunikace včetně chodníku.

Vyjádření účastníků ústního jednání

Přítomní účastníci ústního jednání **nevznesli** k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí námítky.

Závěr:

Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. Navržený rozsah způsobu zabezpečení přejezdu je podmíněn stavebními úpravami a dopravním značením na silnici I/35, stavební úpravy ani dopravní značení nebylo projednáno s příslušným silničním správním úřadem a předloženo v předmětném řízení. Dále se ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu nevyjádřil zástupce Policie ČR, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín. Z těchto důvodů Drážní úřad řízení přeruší a vyzve žadatele k doplnění žádosti.

Ústní jednání v rámci projednání změny v užívání stavby bylo zahájeno v 10.30 hodin a ukončeno v 11.30 hodin. Protokol byl hlasitě přečten, projednán s přítomnými účastníky a nebyly k němu uplatněny námítky a připomínky.

Účastníci řízení podpisem protokolu potvrzují, že se dnešního dne v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí.

Správní poplatek se vyměřuje podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) a byl uhrazen kolkovou známkou ve výši 100,- Kč.

Zapsala oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková, referent státní správy

Podpisy přítomných:

Ing. Molinová v.r., Bc. Chmelíčková v.r., Ing. Mikošková v.r., Prasličáková v.r., Marek v.r., Šilhová v.r., Ing. Pur v.r., Ing. Pavlík v.r.



CRDUX002WOE7

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0210/11-5/Km

Č. j.: DUCR-21996/11/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 13. května 2011

Telefon: 602668934

E-mail: komarkova@ducr.cz

V Ý Z V A

Dne 31. března 2011 podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502 Otrokovice 2, IČ:70994234 u Drážního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

“Zabezpečení přejezdu v km 6,253 trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí“.

Jelikož předložená žádost neobsahuje všechny podklady potřebné pro její řádné posouzení, Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

vyzývá

žadatele podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), aby nejpozději do 31. července 2011 předloženou žádost doplnil o:

- Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu
- Vyjádření Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství Zlín ke stavebním úpravám a dopravnímu značení na silnici I/35

Z uvedených důvodů Drážní úřad podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přeruší. Drážní úřad bude v řízení pokračovat, jakmile pominou překážky, pro které řízení přerušuje. Pokud nebudou nedostatky podání v předepsané lhůtě odstraněny, řízení bude podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno.

Dále si Drážní úřad vyhrazuje možnost případného dalšího doplnění, pokud by z doplněných podkladů vyplynuly nové skutečnosti.

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Jožky Jabůrkové /491, 76502
Otrokovice 2

Spis

Podklady správce na akci :

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Obsah

- 1/ Obecné informace, umístění stavby
- 2/ Stručný popis jednotlivých variant
- 3/ Náklady stavby
- 4/ Kontaktní osoby
- 5/ Požadavky na zpracovatele
- 6/ Podklady pro realizaci akce
- 7/ Platby a platební podmínky

1/ Obecné informace, umístění stavby

Stavba

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Investor

Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa Olomouc

Provozovatel

Správa železniční dopravní cesty s.o., Správa dopravní cesty Zlín
Ředitelství silnic a dálnic ČR — Správa Zlín
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.
Obec Zašová

Udržovatel

Správa železniční dopravní cesty s.o., Správa dopravní cesty Zlín

Kraj

Zlínský

K.území

Zašová

Stupeň dok.

Technická studie ve variantním řešení vč. rozpočtu

Stavební úřad

Městský úřad Valašské Meziříčí

Dražní úřad

Dražní úřad Praha, Oblast Olomouc

2/ Stručný popis jednotlivých variant

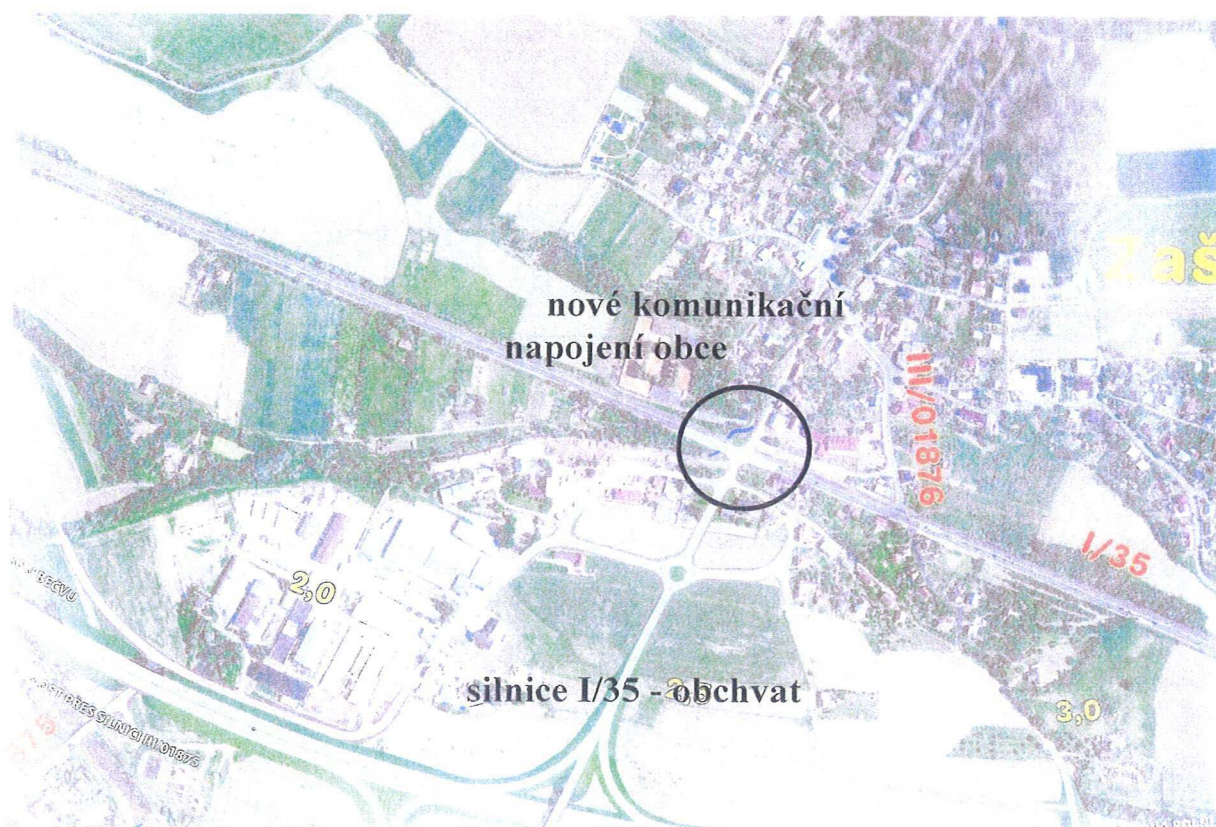
V současné době je dopravní situace v obci Zašová velice stísněná. V těsné blízkosti zde vede silnice I/35, železniční trať Rožnov p/Radhoštěm - Valašské Meziříčí a místní komunikace obce, která kříží výše uvedenou žel. trať v km 6,253 žel. přejezdem pod ev. číslem P 7419.

Lokalitu, kde se výše jmenovaný žel. přejezd nachází je z důvodu stísněné dopravní infrastruktury nutno řešit globálně v souvislosti s potřebami vyhovujících platné právní legislativě a evropským normám.

Investor navrhuje řešit dopravní situaci napojení obce Zašová na dopravní infrastrukturu (napojení na silnici I/35, křížení žel. trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R a následné napojení na místní komunikace obce ve dvou variantách

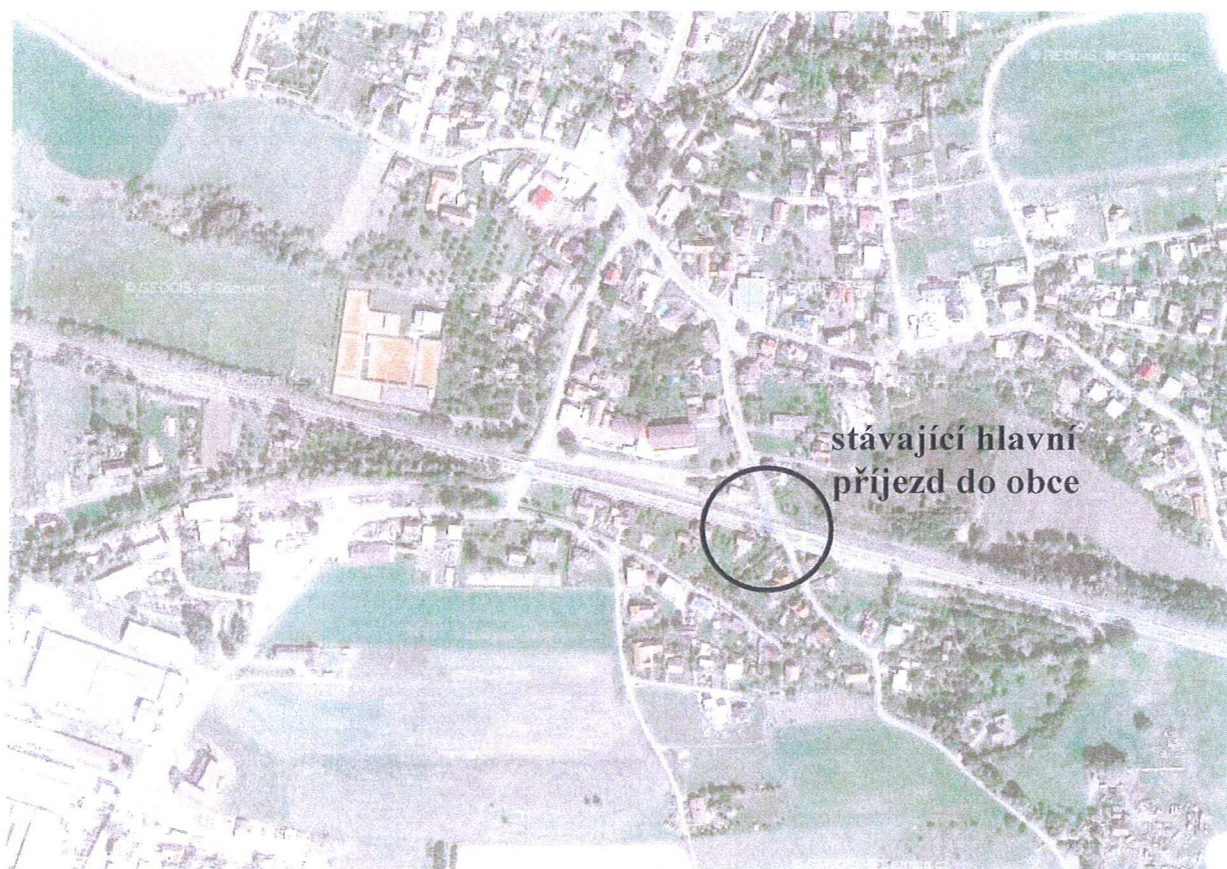
První varianta - řešení zcela nové křižovatky a to v návaznosti na zpracovaný Generel dopravy Zlínského kraje a územní studii obce Zašová. Dokumenty řeší odsun komunikace I/35 jako obchvat obce Zašová. (viz obr. č.1). Při této variantě budou z přeložené silnice I/35 řešeny oboustranné sjezdy do obce s vytvořením nového úrovněvého křížení jako hlavního silničního přístupu do obce. V návaznosti na tento příjezd bude zřízen nový žel. přejezd v žel. km 6.055 trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí s navázáním na stávající místní komunikace obce. (Stávající žel. přejezd v km 6,253 bude využíván pouze jako přechod pro pěší).

Situace varianta č.1



Druhá varianta - využívá stávajícího hlavního silničního napojení obce z komunikace I/35 silnicí III/01876. V návaznosti na stávající nevyhovující stav jak z hlediska provozních, bezpečnostních tak i legislativních je nutné řešit dopravní situaci částečným odsunem silnice I. třídy nebo železniční trati. Tím by došlo k vytvoření podmínek pro Rekonstrukci stávajícího PZS v km 6,253 včetně povrchu trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí, jakožto hlavnímu přístupu do obce ze silnice I. třídy tak, aby splňoval podmínky pro plynulý a bezpečný příjezd do obce včetně rekonstrukce navazujících místních komunikací a rekonstrukce silnice I/35.

Situace varianty č.2



3/ Náklady stavby

Náklady stavby budou zpracovány pro každou variantu samostatně.

4/ Kontaktní osoby ve věcech technických:

SDC Zlín	- p. Bohumil Šponar, tel. 972724950
	- Ing. Lenka Mollinová, tel. 724110851
ŘSD ČR – Správa Zlín	- Ing. Lubomír Röhrer, tel. 724 046 306
ŘSZK	- Ing. Mišková, tel. 737288945
Obec Zašová	- Ing. Anna Mikošková, tel. 725122506



5/ Požadavky na zpracovatele

- Zpracovatel zpracuje technickou studii a předloží jí objednateli ve formě dle platných směrnic objednatele, ve formátu a náplni vyhovující požadavkům Ministerstva dopravy ČR.
- Technická studie bude projednána s dotčenými orgány státní správy, dotčenými obcemi.
- V dokladové části PD bude doložena kopie autorizačního osvědčení zhotovitele (vybrané výkresy a textové části dle dohody budou opatřeny autorizačním razítkem projektanta).
- Požadujeme prověření průběhu inženýrských sítí.
- Technická studie bude předložena ve sjednaném počtu kusů v tištěné i digitální podobě ve smluvním termínu.

6/ Podklady pro realizaci akce

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích.
- Zákon č. 183/2006 Sb., nový stavební zákon.
- Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 17/2006 – Postup při řešení a odstraňování provozních škod vznikajících v souvislosti s činností ŘSD ČR.
- Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 22/2006 – Směrnice upravující převody majetku tvořeného stavbami pozemních komunikací a jimi zastavěných silničních pozemků.
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy 2007
- Ostatní vnitřní předpisy objednatele související s předmětem plnění blíže nespecifikované.

Uvedené dokumenty budou předány po podpisu smlouvy o dílo.

7/ Platby a platební podmínky

- Zálohy na provádění díla se neposkytují.
- Termíny pro dílčí plnění
 - zpracování konceptu technického řešení
 - čistopis technické studie
- Platba na základě faktury vystavené po předání a převzetí čistopisu technické studie.
- Splatnost faktury je 60 dní ode dne doručení.
- Smluvní pokuta za nedodržení termínu plnění: 0,2% za každý den prodlení
- Smluvní pokuta za opožděnou platbu: 0,2% za každý den prodlení.

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

39

číslo 29925

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Petr Jemelka

jméno a příjmení

790816/5694

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

dopravní stavby


V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1201755

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni **12. 6. 2009**


Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT