


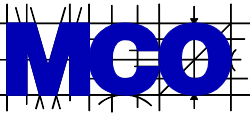

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNATEL		Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace K majáku 5001, 761 23 Zlín
------------	---	---

OBJEDNATEL		Ředitelství silnic a dálnic ČR v zastoupení: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
------------	---	---

OBJEDNATEL		Obec Zašová Zašová 36, 756 51 Zašová
------------	--	--

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice
------------	---	--

 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc		tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. KAMIL PUR <i>K. I. P.</i>	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. PAVEL KUČERA	
ING. ZDENĚK BENÍČEK <i>Z. Beníček</i>	ING. ZDENĚK BENÍČEK <i>Z. Beníček</i>	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	 ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48 779 00 Olomouc	
I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876		ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 014 - 231 - ST
		ÚČEL	TECHNICKÁ STUDIE
		DATUM	ČERVEN 2011
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Hluková studie		ČÁST C.2	POŘ.Č.

Doplňující údaje:

0	5/ 2011	1.vydání	Ing. Beníček	Ing. Beníček	Mgr. Bussinow	RNDr. Bosák
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel:					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz						
Projekt: „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“					Číslo projektu:	-
					VP (HIP):	-
					Stupeň:	-
KÚ: Zlínský			Datum:		5/2011	
Obsah: Hluková studie					Archiv:	-
					Formát:	-
					Měřítko:	-
					Část:	Příloha:
					-	-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Legionářská 8
772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnice 48, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz
web: www.ecological.cz

květen 2011

Ing. Zdeněk Beníček

Rozdělovník:

Výtisky

1-12. výtisk: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
0. výtisk: Ecological Consulting a.s.

Digitální verze:

2 x digitální verze: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
1 x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

Obsah:

1	Úvod.....	3
2	Přehledná situace.....	4
3	Vstupní údaje	5
3.1	Intenzity silniční dopravy	5
3.2	Intenzity železniční dopravy	6
4	Požadavky legislativy	7
5	Metodika	8
6	Výpočty	9
7	Vyhodnocení:	11
8	Použitá literatura a podklady	13

1 Úvod

Předkládaná hluková studie je zpracována pro vyhodnocení vlivu hluku z plánované přeložky trasy železnice a rekonstrukce křižovatky I/35 s komunikací III/01876. V rekonstrukci jsou uvažovány dvě varianty, které se vzájemně liší v trasování železnice a v napojení silnice III/01876. Rekonstrukce je prováděna z důvodu nevyhovujícího napojení vedlejší komunikace. Pro přeložení železnice se výrazně zvýší bezpečnost odbočujících vozidel, které nebudou vjíždět přímo na železniční přejezd. Rovněž dojde k doplnění o odbočovací a připojovací pruhy. Jednotlivá srovnání akustické situace jsou provedena pro rok 2015.

2 PŘEHLEDNÁ SITUACE

Celková situace města Olomouc s umístěním zájmové lokality



Detail:

Varianta 1



Varianta 2



3 VSTUPNÍ ÚDAJE

Intenzity dopravy byly získány ze sčítání provedeném objednatelem 19.4.2011 a dále ze sčítání ŘSD provedeném v roce 2005. Intenzita dopravy na železnici byla převzata z GVD 2010/2011.

3.1 Intenzity silniční dopravy

Sčítání dopravy provedené ŘSD z roku 2005

Typ komun.	Číslo komun.	Sčítací úsek	Obec	Ulice	Těžké	Osobní	Moto.	Celkem
I. Třída	35	7-0190	Zašová	-	3199	12732	83	16014

Celodenní intenzita (rok 2011) – odhad denní intenzity dopravy podle TP189

Doba sčítání	Komunikace	Obec	Ulice	Těžké	Osobní	Moto.	Celkem
10:30 – 11:00	III/01876	Zašová	Směr centrum	125	3183	5	3313

Sčítání dopravy provedené ŘSD z roku 2010

Typ komun.	Číslo komun.	Sčítací úsek	Obec	Ulice	Těžké	Osobní	Moto.	Celkem
I. Třída	35	7-0190	Zašová	-	1857	12814	126	14797

Sčítání z roku 2010 bylo zveřejněno až po zpracování návrhu opatření. Intenzity dopravy jsou dle sčítání proti dopočtům nižší, což se projeví poklesem hlučnosti o max 2 dB. Tato hodnota se v navrhovaných protihlukových opatřeních neprojeví, a proto nebyla hluková studie přepočítána.

Intenzity dopravy – rok 2015

Koeficienty pro přepočet intenzit dopravy

Rok	Komunikace	VÝHLEDOVÉ KOEFICIENTY		
		těžká	osobní	motocykly
2005 > 2015	I.třída	1,12	1,28	1,28
2011 > 2015	III. třída	1,02	1,08	1,08

Denní rozsah dopravy - pracovní den

Typ komun.	Číslo komun.	Sčítací úsek	Obec	Ulice	Těžké	Osobní	Moto.	Celkem
I. Třída	35	7-0190	Zašová	-	3583	16297	106	19986
III. Třída	01876	-	Zašová	Smět centrum	128	3438	5	128

3.2 Intenzity železniční dopravy

Druh vlaku	Σ 24 hod	den	noc	trakce
Os	33	30	3	motorová
Pn	2	0	2	motorová
celkem	35	30	5	

Intenzita dopravy na železnici se uvažuje ve stávajícím i výhledovém stavu stejná.

4 POŽADAVKY LEGISLATIVY

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.148/2006 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Limitní hladiny akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor staveb***pak platí pro starou hlukovou zátěž:***

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 70$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60$ dB

pak platí pro hluk z hlavních komunikací:

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 50$ dB

pak platí pro hluk z vedlejších komunikací:

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 55$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 45$ dB

5 METODIKA

Pro zjištění hluku ze silniční dopravy byla použita francouzská výpočtová metodika - NMPB/XPS 31-133.

Pro zjištění hluku z železniční dopravy byla použita nizozemská výpočtová metodika RMR2 publikovaná v "Rekenen Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai 96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996"

Výpočet byl proveden výpočtovým programem LimA 5.5. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č.148/2006 Sb. v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky. Nejistota výpočtu je 2 dB.

6 VÝPOČTY

Postup provádění výpočtů:

1. Je proveden výpočet nulové varianty automobilové dopravy pro rok 2015.
2. Je proveden výpočet nulové varianty železniční dopravy pro rok 2015.
3. Je proveden součet nulové varianty automobilové a železniční dopravy pro rok 2015 (Doloženo graficky – Nulová varianta - Doprava).
4. Je proveden výpočet Varianty 1 automobilové dopravy pro rok 2015.
5. Je proveden výpočet Varianty 1 železniční dopravy pro rok 2015.
6. Je proveden součet Varianty 1 automobilové a železniční dopravy pro rok 2015 (Doloženo graficky – Varianta 1 - Doprava).
7. Je proveden výpočet Varianty 2 automobilové dopravy pro rok 2015.
8. Je proveden výpočet Varianty 2 železniční dopravy pro rok 2015.
9. Je proveden součet Varianty 2 automobilové a železniční dopravy pro rok 2015 (Doloženo graficky – Varianta 2 - Doprava).

Pro názornost šíření hluku jsou doloženy zákresy izofonových polí se zaznačením výpočtových bodů.

Výpočtové body jsou umístěny 2 m před fasádou obytné zástavby.

- bod výpočtu č. 1 – Zašová, č. p. 183
- bod výpočtu č. 2 – Zašová, č. p. 312
- bod výpočtu č. 3 – Zašová, č. p. 298
- bod výpočtu č. 4 – Zašová, č. p. 297
- bod výpočtu č. 5 – Zašová, č. p. 352
- bod výpočtu č. 6 – Zašová, č. p. 291
- bod výpočtu č. 7 – Zašová, č. p. 291
- bod výpočtu č. 8 – Zašová, č. p. 123
- bod výpočtu č. 9 – Zašová, č. p. 481
- bod výpočtu č. 10 – Zašová, č. p. 280
- bod výpočtu č. 11 – Zašová, č. p. 280
- bod výpočtu č. 12 – Zašová, č. p. 411
- bod výpočtu č. 13 – Zašová, č. p. 318
- bod výpočtu č. 14 – Zašová, č. p. 121
- bod výpočtu č. 15 – Zašová, č. p. 241
- bod výpočtu č. 16 – Zašová, č. p. 419

Tabulka vypočtených hodnot - hlukové příspěvky – srovnání variant

	Varianta 0				Varianta 1				Varianta 2				Silnice				Železnice			
	silnice		železnice		silnice		železnice		silnice		železnice		V0-V1		V0-V2		V0-V1		V0-V2	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$
V1	58,7	52,4	43,4	44,4	59,6	53,0	41,9	42,5	59,1	52,6	42,3	42,8	-0,8	-0,6	-0,3	-0,3	1,5	2,0	1,1	1,7
	59,9	53,2	44,6	45,3	60,4	53,5	43,6	43,9	60,0	53,2	44,0	44,2	-0,5	-0,3	-0,1	-0,1	1,1	1,4	0,6	1,1
V2	73,3	65,6	54,0	53,6	72,6	64,9	50,7	50,3	72,3	64,6	50,8	50,3	0,7	0,7	1,0	1,0	3,3	3,3	3,2	3,3
	71,8	63,8	53,8	53,4	71,3	63,3	50,6	50,2	71,1	63,1	50,7	50,2	0,6	0,6	0,7	0,7	3,2	3,2	3,1	3,2
V3	72,1	64,7	53,7	53,3	72,1	64,6	52,1	51,7	70,7	63,3	46,5	46,3	0,0	0,0	1,4	1,3	1,5	1,5	7,2	7,0
	71,1	63,4	53,5	53,1	71,0	63,3	52,0	51,6	70,1	62,4	46,5	46,3	0,1	0,1	1,0	1,0	1,5	1,5	7,0	6,8
V4	68,3	61,0	52,3	54,1	68,4	61,0	50,5	51,3	67,7	60,4	45,1	45,7	0,0	0,0	0,6	0,6	1,7	2,9	7,2	8,5
	68,0	60,4	52,3	54,1	68,0	60,4	50,5	51,2	67,4	59,9	45,2	45,8	0,0	0,0	0,6	0,6	1,7	2,9	7,0	8,3
V5	58,5	52,7	42,7	43,5	58,1	52,4	41,2	41,1	59,2	53,5	44,1	44,5	0,4	0,3	-0,8	-0,8	1,6	2,3	-1,4	-1,0
	60,2	53,7	43,0	43,7	59,8	53,4	41,4	41,4	60,9	54,3	44,3	44,6	0,4	0,3	-0,6	-0,6	1,7	2,4	-1,2	-0,9
V6	58,0	51,2	41,5	40,7	55,0	49,2	38,7	38,2	58,4	51,8	42,3	41,6	2,9	2,0	-0,5	-0,6	2,8	2,6	-0,8	-0,9
	59,0	52,1	41,9	41,2	56,9	50,5	39,1	38,5	59,5	52,6	42,5	41,8	2,2	1,6	-0,4	-0,5	2,9	2,7	-0,6	-0,6
V7	61,7	54,1	38,8	38,2	53,0	47,3	36,5	36,1	61,9	54,4	40,8	40,3	8,7	6,8	-0,2	-0,3	2,2	2,1	-2,1	-2,1
	61,6	54,0	39,3	38,8	54,5	48,2	37,0	36,6	61,8	54,3	41,2	40,6	7,1	5,7	-0,2	-0,3	2,3	2,2	-1,8	-1,8
V8	60,0	52,1	22,6	24,7	52,2	44,9	20,7	21,6	59,8	51,9	21,0	21,8	7,7	7,1	0,2	0,2	1,9	3,2	1,6	2,9
	59,9	52,2	28,7	30,4	53,5	46,6	26,6	27,3	59,8	52,1	26,8	27,5	6,4	5,6	0,2	0,2	2,1	3,0	1,9	2,8
V9	54,0	48,1	40,7	41,5	64,4	56,6	39,4	39,3	54,2	48,2	39,2	39,1	-10,4	-8,5	-0,2	-0,1	1,3	2,2	1,5	2,4
	55,6	49,4	41,1	41,9	63,5	55,8	39,6	39,6	55,8	49,5	39,4	39,4	-7,8	-6,4	-0,1	-0,1	1,5	2,3	1,6	2,5
V10	55,4	49,4	42,3	42,7	57,8	51,3	40,3	40,2	55,5	49,5	40,6	40,4	-2,4	-1,9	-0,1	-0,1	2,0	2,6	1,7	2,4
	57,2	50,6	42,7	43,2	59,2	52,2	40,6	40,5	57,4	50,8	40,9	40,7	-2,0	-1,6	-0,1	-0,1	2,1	2,6	1,8	2,4
V11	58,5	52,7	44,5	45,6	59,3	53,3	42,6	42,9	58,5	52,8	42,7	42,8	-0,8	-0,7	-0,1	-0,1	1,8	2,7	1,8	2,8
	60,1	53,6	44,7	45,9	60,8	54,2	42,8	43,1	60,2	53,7	42,9	43,0	-0,8	-0,6	-0,1	-0,1	1,8	2,8	1,8	2,8
V12	59,6	53,6	45,3	47,0	59,6	53,5	43,6	44,4	59,6	53,5	43,8	44,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	2,6	1,5	2,6
	60,8	54,2	45,5	47,2	60,8	54,1	43,9	44,7	60,8	54,2	44,2	44,6	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6	2,5	1,4	2,6
V13	60,6	54,5	46,2	48,3	60,6	54,5	44,5	45,2	60,6	54,6	44,1	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	3,1	2,1	3,5
	61,9	55,2	46,5	48,6	61,9	55,2	44,7	45,4	61,9	55,2	44,4	45,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,8	3,1	2,1	3,6
V14	63,3	55,3	27,2	28,4	44,4	38,3	26,0	26,2	63,3	55,3	28,3	28,1	18,9	17,1	0,1	0,0	1,2	2,2	-1,1	0,2
	62,4	54,5	29,8	31,0	48,8	43,4	28,4	28,7	62,3	54,5	30,8	30,7	13,6	11,1	0,0	0,0	1,4	2,3	-1,0	0,3
V15	51,6	44,8	33,1	33,5	58,2	50,6	30,8	30,6	51,5	44,8	31,2	31,0	-6,6	-5,8	0,0	0,0	2,3	2,9	1,9	2,5
	53,2	46,4	34,0	34,6	58,7	51,0	31,5	31,5	53,3	46,5	31,9	31,9	-5,4	-4,6	-0,1	-0,1	2,5	3,1	2,1	2,7
V16	58,3	50,3	25,0	26,2	58,3	50,3	22,7	23,3	58,3	50,3	23,0	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,9	2,0	2,7
	58,3	50,5	28,3	29,7	58,3	50,5	26,0	26,6	58,3	50,5	26,4	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	3,1	2,0	2,7

X

Překročení limitu

X

Zhoršení proti stávajícímu stavu

7 VYHODNOCENÍ:

Navrhovaná rekonstrukce křižovatky v obci Zašová zlepšuje nevyhovující napojení na vedlejší komunikaci a výrazně zvyšuje bezpečnost odbočujících vozidel.

Posouzení automobilové dopravy

Variant 0

Tato varianta posuzuje dopravu v roce 2015 bez provedení rekonstrukce a napojení. V této variantě je překračován limit pro starou hlukovou zátěž u objektů stojících v blízkosti hlavní komunikace I/35. Na této komunikaci je v současné době schválena výjimka na užívání a již v minulosti bylo provedeno protihlukové opatření v podobě výměny oken.

Variant 1

Tato varianta posuzuje dopravu v roce 2015 po provedení rekonstrukce dle varianty 1. V této variantě je uvažováno s přemístěním dopravy z komunikace III/01876 na místní komunikaci, která je využívána pouze obyvateli rodinných domů. Tímto by došlo k přenesení hluku do klidné části obce. Objekty v okolí nově plánované trasy komunikace jsou blíže než u silnice napojující obec na hlavní komunikaci v současnosti. Změna vedení dopravy by znamenala překračování hygienických limitů podél nově navrhované trasy. Výstavba protihlukové stěny je v této lokalitě vzhledem k prostorovým podmínkám nerealizovatelná. Možná je pouze ochrana chráněného vnitřního prostoru staveb pomocí protihlukových oken. Na komunikaci I/35 by z hlediska hluku nedošlo k žádným významným změnám proti Variantě 0.

Variant 2

Tato varianta posuzuje dopravu v roce 2015 po provedení rekonstrukce dle varianty 2. V této variantě dojde pouze k rekonstrukci komunikace I/35 a úpravě napojení stávající komunikace III/01876. Z hlediska hluku dojde mírným změnám způsobených rozšířením komunikace o odbočovací pruhy. Změny v hlučnosti se pohybují v rozmezí 1 dB, mimo výpočtový bod 3, kde se předpokládá pozitivní vliv zlepšení plynulosti provozu, zlepšení o 1,4 dB. U objektů, kde dojde k mírnému zhoršení vlivem přiblížení osy komunikace, nebude překročena limitní hladina hluku pro chráněný venkovní prostor staveb.

Posouzení železniční dopravy

V rámci železniční dopravy dojde v obou výhledových variantách k odsunu kolejového vedení směrem od komunikace I/35. Přiblížení/odsunutí kolejí znamená zvýšení/snížení hlučnosti, ale vzhledem k nízkým intenzitám železniční dopravy není v žádné

z vyhodnocovaných variant překročen hygienický limit ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Závěr

Při posouzení jednotlivých variant bylo zjištěno, že jako nejvýhodnější se jeví navrhovaná Varianta 2. U této varianty nedojde k výrazným změnám v trasování ani v hlučnosti posuzovaných komunikací. Dojde k vyřešení nevyhovujícího napojení vedlejší komunikace a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Varianta 1 by znamenala přesunutí dopravy před objekty, kde v současné době automobily neprojíždějí. Došlo by k překračování povolených hlukových limitů, přičemž ochrana před hlukem by byla realizovatelná pouze pro vnitřních chráněný prostor staveb.

Jednoznačně můžeme doporučit Variantu 2, která se ze všech tří jeví jako nejvýhodnější a nejméně ovlivní stávající hlukovou situaci v obci. Po realizaci dojde k mírnému zlepšení hlukové situace, ale hlavně ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

8 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- Metodický pokyn pro výpočet hluku z dopravy – VÚVA Praha.
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- RNDr. Liberko – Úvod do urbanistické akustiky, hluk a akustika prostředí 2.
- TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích - schváleno MD s účinností od 1. ledna 2008
- Základní mapa ČR 1:10 000
- Sčítání dopravy dle TP 189 – MCO Olomouc

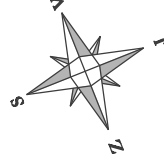
I/35 ZAŠOVÁ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876 HLUKOVÁ MAPA

NULOVÁ VARIANTA - 2015
DOPRAVA (SILNICE, ŽELEZNICE)

NOC 22:00 AŽ 6:00

HLUKOVÁ PÁSMO VE VÝŠCE 3 M

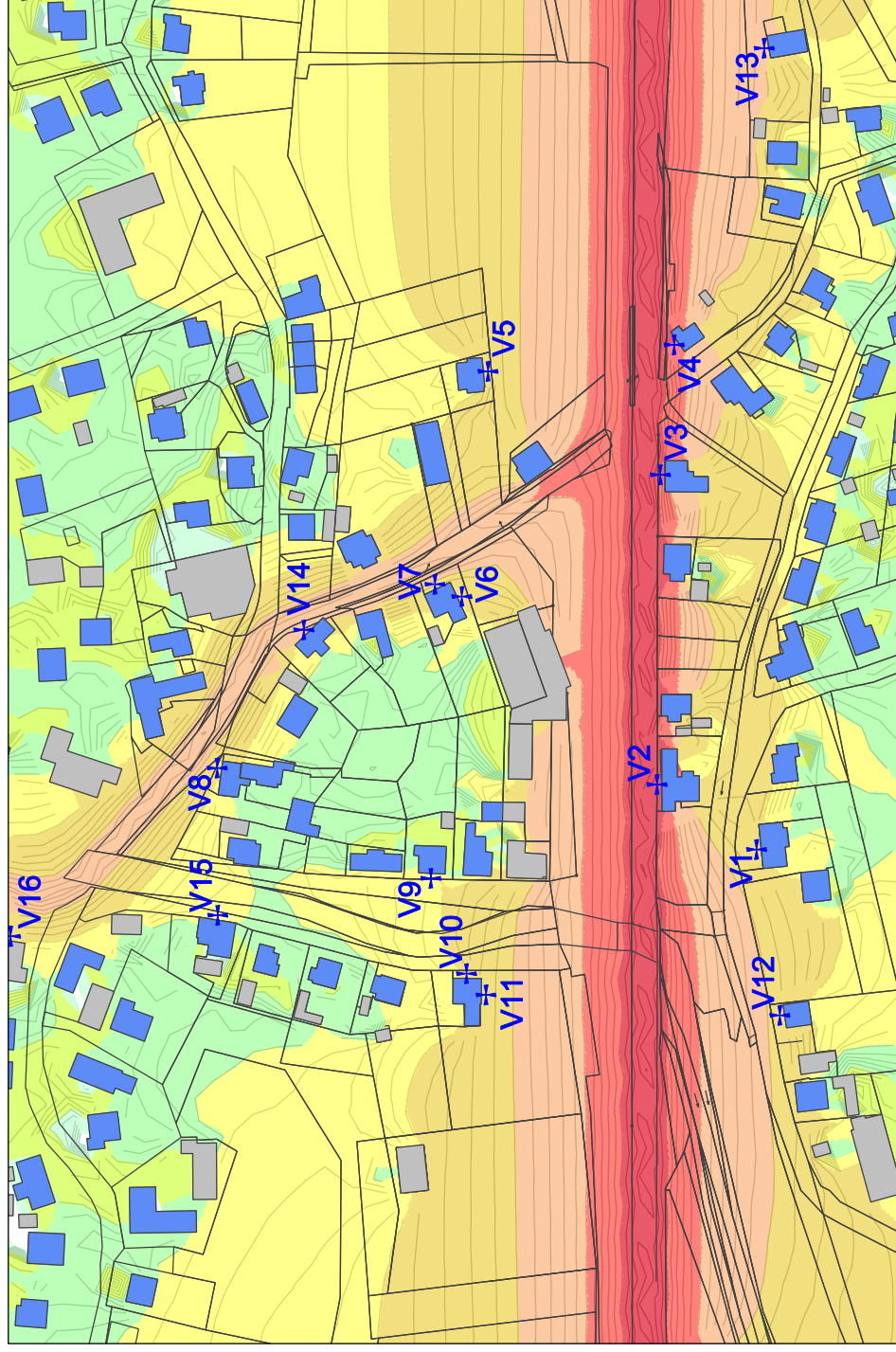
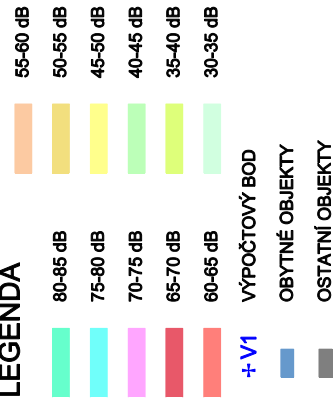
MĚŘÍTKO 1 : 3 000



SITUACE

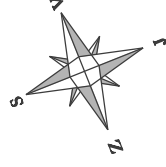


LEGENDA



I/35 ZAŠOVÁ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876 HLUKOVÁ MAPA

VARIANTA 1 - 2015
DOPRAVA (SILNICE, ŽELEZNICE)
NOC 22:00 AŽ 6:00
HLUKOVÁ PÁSMO VE VÝŠCE 3 M
MĚŘÍTKO 1 : 3 000

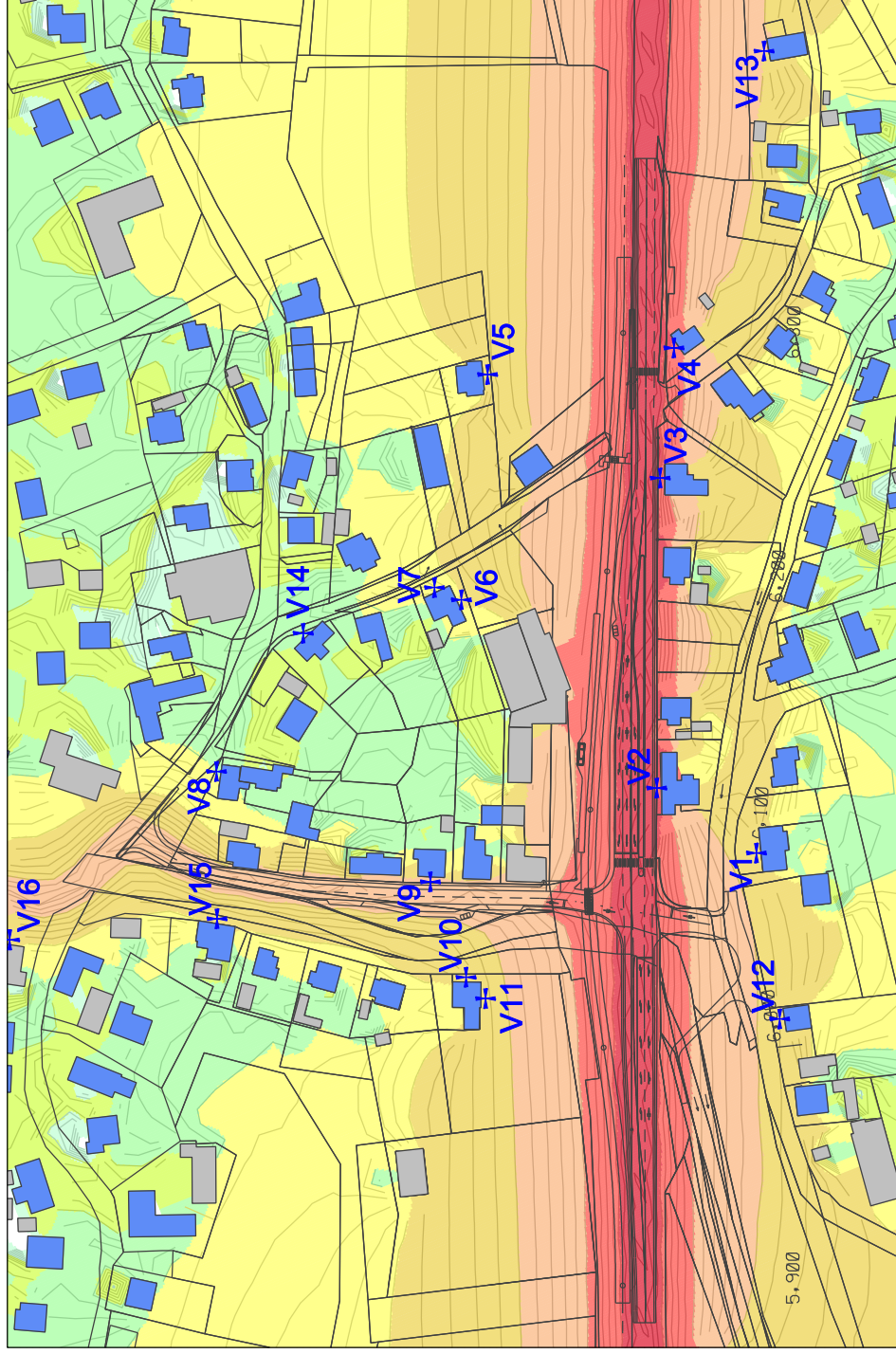


SITUACE



LEGENDA

80-85 dB	55-60 dB
75-80 dB	50-55 dB
70-75 dB	45-50 dB
65-70 dB	40-45 dB
60-65 dB	35-40 dB
30-35 dB	
+V1	VÝPOČTOVÝ BOD
	OBYTNÉ OBJEKTY
	OSTATNÍ OBJEKTY



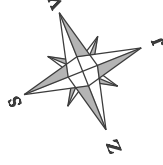
I/35 ZAŠOVÁ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876



VARIANTA 1 - 2015

NÁVRH INDIVIDUÁLNÍCH
PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ

MĚŘÍTKO 1 : 3 000



SITUACE



LEGENDA

TŘÍDY ZVUKOVÉ IZOLACE OKEN

TZI 2 (30 - 34 dB)

TZI 3 (35 - 39 dB)

TZI 4 (40 - 44 dB)



I/35 ZAŠOVÁ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876 HLUKOVÁ MAPA

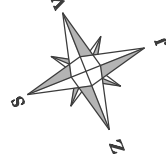
VARIANTA 2 - 2015

DOPRAVA (SILNICE, ŽELEZNICE)

NOC 22:00 AŽ 6:00

HLUKOVÁ PÁSMO VE VÝŠCE 3 M

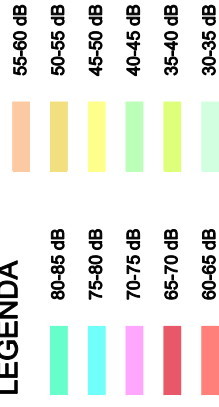
MĚŘÍTKO 1 : 3 000



SITUACE



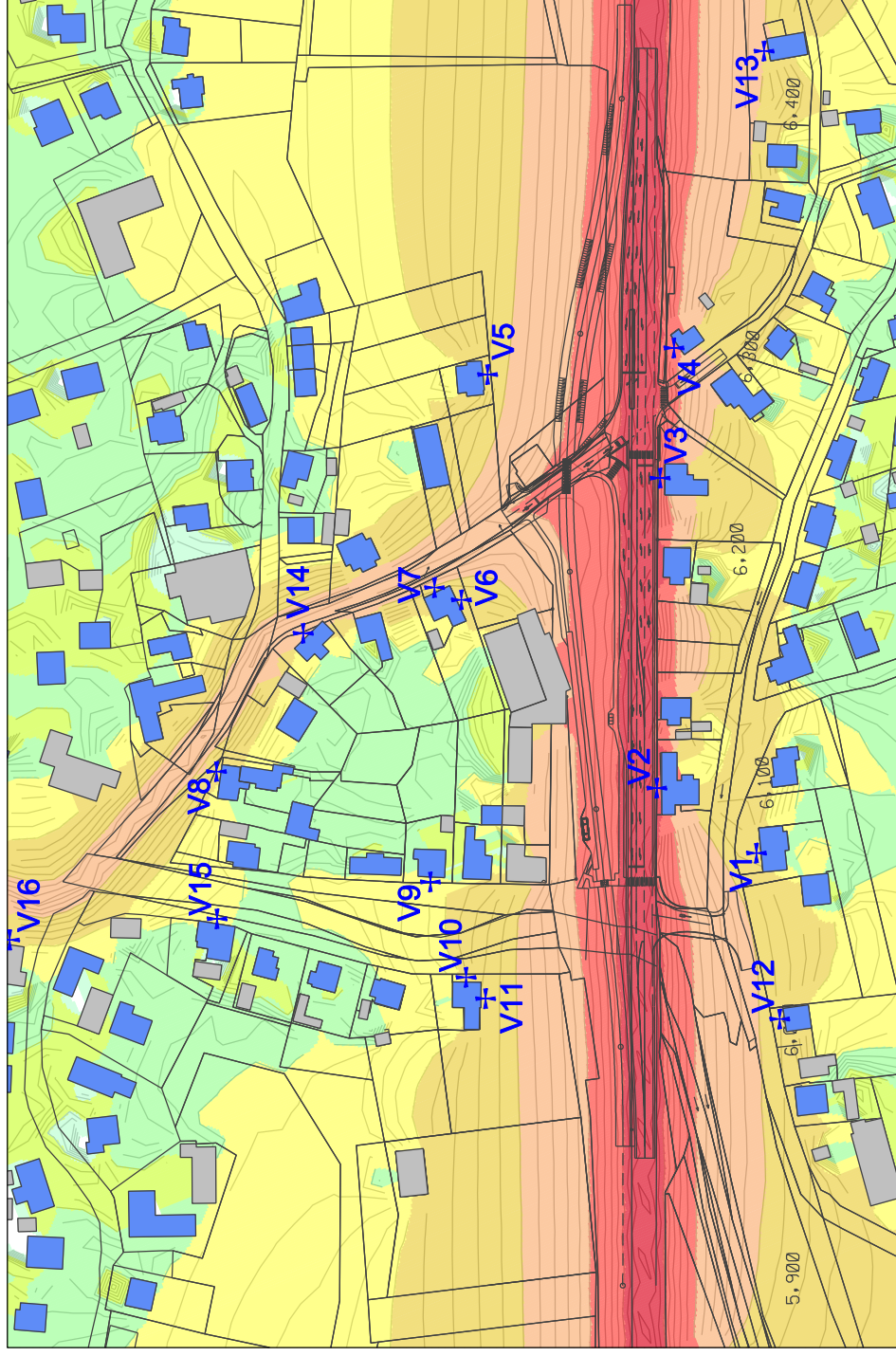
LEGENDA



+ V1

OBYTNÉ OBJEKTY

OSTATNÍ OBJEKTY

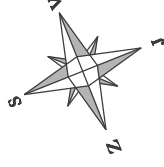


I/35 ZAŠOVÁ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876



VARIANTA 2 - 2015
NÁVRH INDIVIDUÁLNÍCH
PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ

MĚŘÍTKO 1 : 3 000



SITUACE



LEGENDA

TŘÍDY ZVUKOVÉ IZOLACE OKEN

TZI 2 (30 - 34 dB)

TZI 3 (35 - 39 dB)

TZI 4 (40 - 44 dB)

