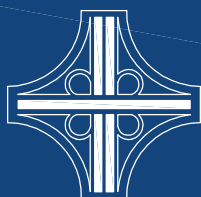


# PRACOVNÍ KOPIE A

327 162 7013 DÚR

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
SPRÁVA ZLÍN

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	RAŽÍTKO, PODPIS:	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BIJOK		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SISMILICHOVÁ		

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SISMILICHOVÁ		PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL			
VYPRACOVAL	ING. SISMILICHOVÁ			
KRESLIL	-			
KONTROLOVAL	ING. SMRŽ			
KRAJ: ZLÍNSKÝ	OKRES: VSETÍN	K.Ú.: ZAŠOVÁ, STŘÍTEŽ N / B	DATUM	07 / 2015
STAVBA <b>I/35, KŘÍŽOVATKA SE SIL. III/4868 U STŘÍTEŽE</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	AKTUALIZACE DÚR
			ČÍS.ZAKÁZKY	2014-172
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY <b>A</b>

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006Sb., o dokumentaci staveb (ve znění vyhl. 62/2013), příloha č.1.. Na základě ustanovení vyhlášky je dodrženo členění dokumentace na část A až E s tím, že rozsah a obsah jednotlivých částí je přizpůsoben druhu a významu stavby nebo zařízení a podmínkám v území.

### OBSAH

<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
A.1.1. Údaje o stavbě.....	2
A.1.2. Údaje o žadateli .....	2
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR.....	2
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.4. ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>8</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>12</b>

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

**I/35, KŘÍŽOVATKA SE SIL. III/4868 U STŘÍTEŽE**

Stavba č: 327 162 7013

#### b) Místo stavby

Kraj: Zlínský  
Katastrální území: k.ú. Zašová (791164) , k.ú. Střítež nad Bečvou (757942)

#### c) Předmět dokumentace

Stavebními úpravami stávajícího křížení je snaha o zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu všech účastníků a to zejména zlepšení křižovatkových pohybů: levého odbočení do Stříteže n/B od Rožnova n/B, levého odbočení do místní části Zašová přes úrovňový železniční přejezd P7420 (staničení km 7,234 - traťový úsek 2141), pravého odbočení do Stříteže n/B od Valašského Meziříčí a levého odbočení od Stříteže na Valašské Meziříčí. Byl vložen také pruh pro pravé odbočení na MK do Zašové (přes železniční přejezd) z důvodů provozu nákladních automobilů obsluhujících pilu. Dále stávající křižovatka nevyhovuje zejména z hlediska platné normy ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody čl. 5.2.1, kdy hranice stávající křižovatky je téměř shodná s hranicí nebezpečného pásma přejezdu (P7420). Nový návrh tuto závadu eliminuje.

Projekt také řeší nově situační zálivů zastávek IDS včetně usměrnění pohybu pěších.

Přestavbou křižovatky bude umožněno samostatné levé a pravé odbočení v obou směrech z hlavní silnice I/35. Zkanalizováním jednotlivých křižovatkových pohybů dojde k lepší orientaci a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Dle rozhodnutí Drážního úřadu č.j.DUCR-34803/13/Sj, bude křížení P7420 jednokolejné neelektrifikované trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,234 zabezpečeno přejezdovým světelným zabezpečením.

Vlastník komunikace I/35 – stát v zastoupení ŘSD ČR - na tuto situaci musí reagovat vzhledem k bezpečnosti silničního provozu na silnici I/35 osazením nového SSZ na přilehlé křižovatce.

### A.1.2. Údaje o žadateli

**Objednatel:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Na Pankráci 546/56,  
145 05 Praha 4

**Zastoupený:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín  
Fügnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Hlavní projektant

PK Ossendorf, spol., s r.o.  
Tomešova 503/1  
602 00 Brno  
IČ: 25564901

hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Bijok  
tel. 543 516 543  
[bijok@pk-ossendorf.cz](mailto:bijok@pk-ossendorf.cz)  
vedoucí projektant: Ing. Jana Sismilichová, autorizovaný inženýr ČKAIT  
v oboru  
dopravní stavby č.1003486  
tel. 543 516 511  
[sismilichova@pk-ossendorf.cz](mailto:sismilichova@pk-ossendorf.cz)

**b) Zhotovitelé jednotlivých částí**

Mostní objekty

DOSING-Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno  
odp. řešitel – Ing. Radek Pachel, autorizovaný inženýr ČKAIT pro mosty a inženýrské  
konstrukce, č. 1001116  
tel.: 541 218 956  
[pachel@dosing.cz](mailto:pachel@dosing.cz)

Přípojka NN, VO komunikace - křižovatka sil. I/35 a III/4868

Puttner s.r.o, Šumavská 416/15, 602 00 Brno  
odp. řešitel - Ing.Pala, autorizovaný technik ČKAIT pro obor technologická zařízení staveb  
č.1004531  
tel 541 212 156  
[pala@puttner.cz](mailto:pala@puttner.cz)

Přeložka vodovodů

LDH spol. s r.o.  
Klíny 25, 615 00 Brno,  
odp. řešitel – Ing. Zbyněk Holešovský, autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru  
vodohospodářských staveb č. 1001945  
tel. 541 217 003  
[holesovsky@ldh.cz](mailto:holesovsky@ldh.cz)

Světelné signalizační zařízení

Obrdlík Luděk  
Ečerova 3, 635 00 brno  
Odp. řešitel – Ing. Luděk Obrdlík, autorizovaný inženýr ČKAIT pro obor Technologická zařízení  
staveb č. 1000695  
tel. 604 569 287  
[obrdlik@pk-ssz-obrdlik.eu](mailto:obrdlik@pk-ssz-obrdlik.eu)

Předběžný inženýrsko-geologický průzkum

GEOSTAR, spol.s r.o.  
Černovická 13, 617 00 Brno  
Odp. řešitel – Ing. Hauser, autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru geotechnika č. 1001166  
Tel: 545210870  
[hauser@geostar.cz](mailto:hauser@geostar.cz)

Geodetické zaměření, záborový elaborát, zemědělská příloha

IGM Brno s.r.o.  
Palackého 121, 612 00 Brno  
Odp. řešitel – Ing. Dušan, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, položka seznamu ČUZK  
č. 804/1995  
Tel: 602 770 657  
[info@igm-brno.cz](mailto:info@igm-brno.cz)

Dendrologický průzkum, vegetační úpravy

ORDO s.r.o.

Vrázova 432, 664 61 Rajhrad,  
Odp. řešitel – Ing. Tomáš Horský, autorizovaný architekt ČKAIT pro obor zahradní a  
krajinářská tvorba č.02 977  
tel. 547 229 120  
[horsky@cbox.cz](mailto:horsky@cbox.cz)

Vyhodnocení dopadů stavby na životní prostředí

Invec s.r.o.  
Rekreační 240/7e, 635 00 Brno  
odp. řešitel – Ing. Mynář, držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č.j.  
44520/ENV/06  
tel. 603 223 591  
[mynar@invek.cz](mailto:mynar@invek.cz)

Přeložky vedení SEK Telefónica O2

LR CESARO, spol. s r.o.  
Novoměstská1a, 621 00 BRNO  
odp. řešitel – Ing. Rudolf Císař, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT  
č. 1003584  
tel./fax: 543 236 668  
[cesaro@telecom.cz](mailto:cesaro@telecom.cz)

Vyhodnocení záboru PUPFL

LH Projekt  
Čichnova č.p. 386  
624 00, Brno  
odp. řešitel – Ing. Zdena Musilová, znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se  
specializací pozemky, trvalé porosty včetně lesních, škody na porostech  
tel./fax: 541 219 027  
[lhpro@lhprojekt.cz](mailto:lhpro@lhprojekt.cz)

Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, BOZP

Koordinátor BOZP  
Vypracoval - Ing. Petr Borecký, Rosická 620, 664 82 Říčany  
Odp. řešitel – Jaromír Borecký, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi  
ev. č. ROVS/555/2014  
[petr.borecky@centrum.cz](mailto:petr.borecky@centrum.cz)

Dopravně-inženýrské podklady

Ing. Zdeněk Kotek, tel. 549 240 391  
Skřivanova 14  
602 00 Brno

Hydrologické údaje

Povodí Moravy, Brno  
Dřevařská 11, 601 75 Brno  
Odpovědný řešitel - Ing. Vladislav Gimun, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby  
ČKAIT –  
č. 1001900  
tel. 541 637 272  
[gimun@povodi.cz](mailto:gimun@povodi.cz)

HG posouzení

ENVI-AQUA, s.r.o.  
Blatného 1, 616 00 Brno  
Odpovědný řešitel – Ing. Suchna, odpovědná způsobilost v oboru: hydrologie, geologické  
práce – sanace  
tel. 541 214 615  
[enviaqua@enviaqua.cz](mailto:enviaqua@enviaqua.cz)

## A.2. Seznam vstupních podkladů

Jedná se o přílohy:

- G1 Geodetické zaměření (IGM Brno, s.r.o.)
- G2 Předběžný inženýrsko-geologický průzkum (Geostar, spol.s r.o.)
- G3 Dendrologický průzkum (Ordo .s r.o. - Ing. Horský)
- G4 Posouzení vlivu přeložky silnice I/35 a mostů 35-186 a 4868-1 na Hačovském potoce (Povodí Moravy Brno)
- G5 Hydrologické posouzení (Envi-Aqua s.r.o)
- G6 Posouzení zásahu do ÚSES (Invek s.r.o)

Dále byly použity následující materiály:

- Územní plány všech dotčených obcí v dostupném stavu
- Investiční záměr Dopravoprojekt Ostrava (rok 2006)
- Údaje od Povodí Moravy
- Technická studie - Přeložka silnice I/35 Zašová-Zubří (HBH, listopad 2008)
- Dopravně-inženýrské podklady (Ing. Kotek)
- Intenzity a koeficienty dopravy ŘSD

## A.3. Údaje o území

### a) Rozsah řešeného území

Předmětná úrovněová křiřovátka se nachází mimo zastavěné území v extravilánu na křiření stávajících silnic I/35, po které je veden evropský silniční tah E442 hranice SR (Makov) - Rořnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí – Hranice – Olomouc - Hradec Králové – Liberec – Děčín a silnice III/4868 u obce Stříteř nad Bečvou.

Dle provozního staničení se úsek I/35 s křiřovátkou nachází I/35 mezi KM 301,423 a 301,937.

### b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Prostor křiřovátky je ze severní strany souběžný s vedením trati ČD číslo 281 a z jižní strany s tokem řeky Rořnovské Bečvy. Stavba se týká výlučně úpravy stávající silnice I/35, III/4868, MK do Zašové a přidružených sjezdů na polní cesty.

Stávající křiření nezajiřtuje bezpečnost a plynulost silničního provozu všech účastníků, a to zejména u křiřovátkových pohybů levého odbočení do Stříteře n/B od Rořnova n/B, levého odbočení do místní části přes úrovněový řelezniční přejezd, pravého odbočení do Stříteře n/B od Valašského Meziříčí a levého odbočení od Stříteře na Valašské Meziříčí.

Stávající křiřovátka nevyhovuje zejména z hlediska platné normy ČSN 73 6380 Řelezniční přejezdy a přechody čl. 5.2.1, kdy hranice stávající křiřovátky je téměř shodná s hranicí nebezpečného pásma přejezdu.

Tuto křiřovátku využívají rovněž těžká nákladní vozidla pro svoz dřeva z blízké pily (s tradicí cca 50 let) především ve směru z místní komunikace na sil. I/35 na Valašské Meziříčí (přes obec Zašovou lze tento pohyb realizovat jen s obtížemi pro nedostatečné šířkové parametry). Při čekání vozidla v křiřovatce zasahuje náklad dřeva do průjezdného průřezu dráhy, při odbočení vpravo najířdí do protisměru silnice I/35 (malý výjezdový oblouk).

### c) Údaje o ochraně území podle zvláštních předpisů

Během výstavby bude stavební činností dotčeno ochranné pásmo VN - firmy Ren Power, NN – E.ON popř. veřejné osvětlení. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

Provozní ochranná pásma:

zákon 13/1997, §30

silnice I. třídy – mimo zastavěné území 50 m od osy komunikace na obě strany

silnice III. třídy – mimo zastavěné území 15 m od osy komunikace na obě strany

Ochranná pásma podzemních vedení

Vodovod DN do 500mm 1,5m

Kabely VN 1,0m

Kabely NN 1,0m

Sdělovací kabely 1,5m

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální tratě – 60m, která vede přímo podél silnice I/35.

Ochranné pásmo vodního zdroje

Záměr zasahuje do ochranného pásma II. stupně vodního zdroje Zašová (provozovatelé Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. a obec Stráž nad Bečvou).

Chráněné území

Dotčené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínských vrchů.

V rámci regionálního hydrogeologického průzkumu kvartérních fluvialních uloženin horního a středního toku řeky Bečvy, který byl prováděn od roku 1975 n.p. Geotest, byly v širším zájmovém území vybudovány trubní studny HV-1005 až HV-1010. Hydrogeologickým posudkem z roku 1977 byla ověřena vydatnost těchto studní (Kučer, 1977) přičemž k trvalému využívání byla doporučena studna HV-1006 v místě dnešní budovy úpravní vodního zdroje Zašová, provozovatel Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.

Rožnovská Bečva je významným vodním tokem od ústí po pramen – správce Povodí Moravy. Hačovský potok není významným tokem.

Záplavové území

Záměr se nachází ve vyhlášeném záplavovém území vodního toku Rožnovská Bečva.

Viz. popis objektu C101 – zpevnění násypového tělesa georožemí.

**d) Údaje o odtokových poměrech**

Stavba se vzhledem k odvodnění poměrově blíží téměř výhradně plochám, které jsou převážně již jako dopravní plochy vymezeny a odvodněny. Stavbou tedy nedojde oproti původnímu stavu k výraznějšímu zvýšení povrchových vod.

Dešťová voda z vozovky a přilehlých ploch je v současné době generelně odvedena přes zemní krajnice do nepevných souběžných příkopů (zejména podélně kolem trati ČD), situovaných při patě zemního tělesa nebo přímo za svahu přilehlý na terén.

Proto je navržený systém odvodnění vozovky zachován – je založen na principu příkopů, kde srážková voda povětšinou vysychá. Dešťová voda z příkopu podél trati ČD je zaústěna do Hačovského potoka. Dešťová voda z příkopů na straně u Rožnovské Bečvy je odvedena do vsakovacího příkopu délky 100m (západní kvadrant křižovatky) umístěném mimo ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje. A ve východním kvadrantu směrem k Rožnovské Bečvě je voda z příkopů odvedena do Hačovského potoka.

Bylo zpracováno "Posouzení vlivu přeložky silnice I/35 a mostů ev.č. 35-186 a 4868-1 na Hačovském potoce na odtokové poměry na soutoku Rožnovské Bečvy a Hačovského potoka" (vypracoval Ing. Gimun, Povodí Moravy).

Bylo konstatováno, že se situace pro odtok potoka vybudováním nových mostních objektů zlepší.

Dále bylo v elaborátu konstatováno, že pravobřežní inundace přeložkou silnice I/35 se projeví zvýšením hladiny stoleté povodně do 2,6cm.

**e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Podkladem pro umístění a vymezení stavby byly územní plány dotčených obcí.

Vzhledem ke koncepci dopravy územního plánu je předmětné řešení v této lokalitě v souladu.

**f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Dále obecné požadavky na umístění stavby stanoví Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, vše v aktuálním znění.

**g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou/budou splněny, popř. jejich řešení odůvodněno (viz. příloha E.3 Zpráva o zpracování připomínek – až po proběhnutí vyjádření DOSS).

**h) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba nevyžaduje výjimky nebo úlevové řešení.

**i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

V lokalitě se v současné době připravují jak drobné dopravní stavby k realizaci, které ovšem nebudou mít na tuto stavbu vliv, tak i větší. Konkrétně se jedná o technickou studii z listopadu roku 2008 s názvem „Přeložka silnice I/35 Zašová - Zubří, která naopak zásadně mění koncepci řešení tahu silnice I/35 včetně předmětného křížení. Vzhledem plánovanému roku realizace této stavby, která se předpokládá kolem roku 2040, je tato dokumentace pouze informativní a nemá na navržené řešení vliv.

Potřebné úpravy souvisejících staveb budou provedeny před realizací záměru, popř. záměr tyto související stavby upraví. Záměr nevyžaduje realizaci žádné stavby před svým zahájením nebo dostavbu jiných staveb pro svou funkci po dokončení. Pouze bude potřeba provizorně zabezpečit přeložku sdělovacího kabelu před výstavbou zemního tělesa.

**j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrální území Zašová (791164) a Strítež nad Bečvou (757942).

Detailní popis dotčených pozemků a zásahu na nich je součástí přílohy F1 – Záborový elaborát.



#### A.4. Údaje o stavbě

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci.

**b) Účel užívání stavby**

Stavebními úpravami stávajícího křížení průsečné křižovatky sil. I/35 (mezinárodní tah E442) se sil. III/4868 a MK od obce Zašová je snaha o zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu všech účastníků, a to zejména zlepšení křižovatkových pohybů levého odbočení do Stríteže n/B od Rožnova n/B, levého odbočení do místní části přes úroňový železniční přejezd, pravého odbočení do Stríteže n/B od Valašského Meziříčí a levého odbočení od Stríteže na Valašské Meziříčí.

Je navrženo rovněž zřízení autobusových zálivů pro dopravu IDS, přechody pro pěší včetně ochranného ostrůvku a jeho nasvětlení.

Součástí této úpravy je SSZ ve vazbě na přejezdové světelné zabezpečení přejezdu P7420 (staničení km 7,234 - traťový úsek 2141) jednokolejné neelektrifikované trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Stavba nepodléhá památkové ochraně ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. ani žádný památkově chráněný objekt do obvodu stavby nezasahuje.

**e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Obecné požadavky na umístění stavby stanoví Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, vše v aktuálním znění.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Projekt řeší vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky v místech přechodů přes komunikace budou mít snížený obrubník a budou opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Signální a varovné pásy budou mít odlišnou hmatovou a barevnou strukturu od okolního povrchu.

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Tam, kde to stavebně technické podmínky dovolí, jsou navrženy následující úpravy:

Chodníky:

maximální navrhovaný příčný sklon je 2%.

Povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou). Podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena umělá vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku výšky +0,07m.

výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m

Přechody pro chodce:

na rozhraní vozovky a chodníku jsou v místech pro přecházení provedeny snížené obruby s výškovým rozdílem max. 0,02 m,

navazující šikmé plochy na chodnících jsou provedeny ve sklonu max. 1:8 (12,5%) a 1:12 (8,33%)

místa přiléhající sníženým obrubám jsou opatřena varovnými pásy (š. 0,4 m), které jsou v případě přechodů pro chodce propojeny signálními pásy (š. 0,8 m) s vodícími liniemi (varovné a signální pásy budou z reliéfní dlažby kontrastní barvy)

Nástupiště BUS

budou vybavena kolmým signálním pásem  $s=0,80\text{m}$ ,  $1,50\text{m}$  od čela nástupiště a kontrastním pásem  $s=0,20\text{m}$  vzdáleném  $0,30\text{m}$  od nástupištní hrany. Výška nástupní hrany je  $+0,20\text{m}$ .

Detailní návrh viz. příloha D5 Úpravy pro OSSPO.

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných správních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů jsou/budou splněny, popř. jejich řešení odůvodněno (viz. příloha E.3 Zpráva o zapracování připomínek – až po proběhnutí vyjádření DOSS).

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba nevyžaduje výjimky nebo úlevové řešení.

**h) Navrhované kapacity stavby**

Celkový rozsah stavby:

délka upravovaného úseku hlavní trasy I/35:	516 m
plocha vozovky silnice I/35	8023 m <sup>2</sup>
plocha vozovky silnice III/4868	1140 m <sup>2</sup>
plocha chodníků cca	546 m <sup>2</sup>
úprava autobusových zastávek	3 ks
nové mostní objekty přes Hačovský potok	2 ks

Celková bilance zemních prací:

Bourání stmelových stávajících vozovek:	1 220 m <sup>3</sup>
Výkop:	1 470 m <sup>3</sup>
Násyp:	14 200 m <sup>3</sup>
Homogenizace - zlepšení podloží:	5 150 m <sup>3</sup>
Hospodaření s ornici	
Sejmutí ornice (30cm):	3 850 m <sup>3</sup>
Ohumusování:	3 210 m <sup>3</sup>
Poz: (Předpoklad ohumusování - svahy tl. 15 cm, rekultivační plochy tl. 30 cm)	

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací

Podrobný výpočet je součástí přílohy F7 Dopravně-inženýrské podklady. Na základě provedených výpočtů bylo ověřeno, že v řešeném úseku úrovně křižovatky v upravené zlepšené podobě se SSZ i pro výhledová období vyhoví (rok 2037). Intenzity dopravy pro tento výpočet byly zjištěné při Celostátním sčítání dopravy v roce 2010 a (2005) v místě křižovatky, na sčítacím profilu číslo 7 – 0190.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné zvláštní požadavky. Bude upřesněno v dalším stupni PD.

Intenzita dopravy, skladba dopravního proudu, kapacita komunikací

Detaily viz. příloha F7.

**i) Základní bilance stavby**

U liniových staveb se neřeší.

Odborný odhad množství dešťových vod

Stavba se vzhledem k odvodnění poměrově blíží téměř výhradně plochám, které jsou převážně již jako dopravní plochy vymezeny a odvodněny. Stavbou tedy nedojde oproti původnímu stavu k výraznějšímu zvýšení povrchových vod.

Bylo zpracováno "Posouzení vlivu přeložky silnice I/35 a mostů ev.č. 35-186 a 4868-1 na Hačovském potoce na odtokové poměry na soutoku Rožnovské Bečvy a Hačovského potoka" (vypracoval Ing. Gimun, Povodí Moravy).

Bylo konstatováno, že se situace pro odtok potoka vybudováním nových mostních objektůlepší.

Dále bylo v elaborátu konstatováno, že pravobřežní inundace přeložkou silnice I/35 se projeví zvýšením hladiny stoleté povodně do 2,6cm.

#### Odpady

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství příslušného kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spálení,
- nespalitelný odpad na povolenou skládku.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
Obaly se zbytky nebezp. látek	15 01 10	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
Beton	17 01 01	vybouraný mat. – zdivo, základy, drobné objekty	předání oprávněné osobě na recyklaci
Směsný stavební a demoliční odpad	17 01 07	materiál z bourání	předání oprávněné osobě na recyklaci
Sklo	17 02 02	výplň oken	předání oprávněné osobě na recyklaci
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
Kovy	17 04 00	materiál vybouraných sloupů	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
Železo a ocel	17 04 05	oplocení, drobné konstrukce	předání vlastníkově, předání k recyklaci
Kabely	17 04 11	zrušené kabely	předání oprávněné osobě na recyklaci
Výkopová zemina nebo kameny	17 05	materiál z výkopu, nestmelené vrstvy vozovek	zpětný zásyp, uložení přebytku na deponii (trvalou či dočasnou)
Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	zbytky izolačních materiálů objektů IS	předání oprávněné osobě na recyklaci
Směsný komunální odpad	20 03 01	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu

Vlastní demoliční práce budou spočívat ve vybourání stávajících zpevněných ploch, demolic propustku a mostního objektu. Materiál bude odvezen na specializované skládky odpadu, které budou přesně určeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Vrchní živičný kryt vozovek bude odfrézován, podkladové konstrukční vrstvy odbagrovány. Ostatní stavební konstrukce (obrubníky apod.) a doprovodné stavby zahrnuté do demolic budou rozebrány. Části kovových konstrukcí budou využity jako druhotná surovina.

Při pokládání krytu vozovky a provádění ostatních stavebních prací mohou v místě stavby vznikat další odpady. Jedná se o odpady převážně z čištění stavebních strojů a asanace případné kontaminace půdy nebo vozovky v případě havárie dopravních prostředků nebo stavebních strojů, jejich skutečně vzniklé množství bude známo až v průběhu provádění stavby. Množství těchto odpadů bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby.

### **Emise**

Záměr nevyvolává nárůst dopravy v lokalitě ani nevyžaduje žádné trvalé zařízení zvyšující emise, nedojde tedy ke zhoršení emisní situace.

#### **j) Základní předpoklady výstavby**

Záměr bude předběžně realizován v roce 2017 - 2018, časová náročnost bude 1 stavební sezóna.

Stavba má díky svému situování zaručeny kvalitní příjezdové trasy ke staveništi ze silnice I/35 z obou směrů. Stavební činnost tak může probíhat z obou směrů. Stavba vyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí. Při stavbě musí být zajištěny a značeny koridory pro pěší. Žádné další zvláštní územně technické požadavky v průběhu zpracování PD nebyly vzneseny.

Zařízení staveniště bude situováno uvnitř areálu, budou zvoleny dostatečně únosné plochy, které budou následně zapraveny a zrekultivovány, popř. po dohodě s investorem bude rozhodnuto o dalším nakládání s plochami.

Obecně lze shrnout požadavky do následujících zásad:

- musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby (zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění) č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. A č.383/2001 Sb.
- na území není možno těžit zemní hmoty, nesmí zde být prováděna výstavba nesouvisející s vodárenským provozem provozovatele jímacího území a správce pásma,
- platí zde zákaz skladování a přepravy ropných a toxických látek a látek, které by jakkoli mohly ohrozit kvalitu podzemní vody a povrchové vody v Rožnovské Bečvě a náhonu uvnitř pásma,
- nesmí být přiváděny odpadní vody, nesmí se zavlažovat podmokem,
- nelze zde provozovat zařízení se soustředěnou infekcí, kafilerie, jatka, spalovny odpadů, nelze skladovat přípravky pro chemickou ochranu rostlin a rozpustná průmyslová hnojiva,
- na území ochranného pásma II. stupně nesmí být skládky městských a průmyslových odpadů, fekálií a kalů a jakýchkoliv materiálů s obsahem radioaktivních látek a toxických složek.
- bude vypracován detailní postup a harmonogram stavby záměru, se kterým budou obeznámeni provozovatelé vodních zdrojů v území, tedy Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., a obec Střítež nad Bečvou.
- Pro plánované použití přepravní techniky a zemních strojů bude vyhotoven havarijný plán odsouhlasený provozovateli vodních zdrojů v území, tedy Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., a obcí Střítež nad Bečvou.
- Pro zemní a stavební práce používat pouze stroje, zařízení a nástroje v bezvadném technickém stavu.

- Parkování, údržba přepravní techniky a zemních strojů a případné čerpání pohonných hmot bude prováděno vně ochranného pásma vodního zdroje Zašová a vně ochranného pásma vodního zdroje Hrachovec.
- Při provádění zemních prací zabránit průniku srážkových vod z povrchu terénu do stavební jámy a na hladinu podzemní vody.
- Zemní práce spojené s odtěžbou podložních zemin budou prováděny v období, kdy lze předpokládat nízký stav hladiny v Rožnovské Bečvě. Dle tabulky č. 4 v příloze G5, jde o měsíce srpen až listopad.
- Provádění zemních prací bude prokázáno monitoringem podzemní vody ve studních prameništích Zašová (5 ks), a monitoringem povrchové vody na třech profilech (nad prostorem stavby, v místě začátku umělého náhonu u toku Bečvy a na náhonu v úrovni prameniště), a to v měsíčních intervalech, dále před realizací a minimálně ve dvou termínech po jejich ukončení, (cca 1 týden a 2 měsíce po ukončení terénních prací). Monitoring kvality podzemní vody bude zaměřen zejména na zjištění koncentrací uhlovodíků C10 - C40 a popřípadě na stanovení dalších vybraných parametrů (např. pH, konduktivita, chloridy, sírany, stopové kovy).
- Po ukončení výstavby záměru je doporučeno provádět pravidelný monitoring kvality podzemní a povrchové vody v území. S ohledem na skutečnost, že v současnosti je jímána podzemní voda pouze ze studny S5, doporučujeme odběry provádět pouze z tohoto objektu, dále na začátku umělého náhonu a z Rožnovské Bečvy v úrovni mostu silnice III/4868. Monitoring je doporučen provádět v intervalu 2 x ročně (jarní a podzimní termín) na stanovení obsahů uhlovodíků C10 - C40 a chloridů.

Další opatření:

- Bude provedena ochrana určených dřevin a porostů, kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
  - Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
  - Vhodná volba stavebních technologií s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
  - Recyklace vytěženého živického materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.
- Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV

ČR (případně dle potřeby z

#### **k) Orientační náklady stavby**

Odhad stavebních nákladů.....XX Kč (bez DPH) – bude doplněno.

### **A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

I/35, KŘÍŽOVATKA SE SIL. III/4868 U STRÍTEŽE						
Stavba:						
Číslo objektu	Název objektu	Zpracovatel	Stavební úřad	Investor	Vlastník	Pověřený majetkový správce
C	Stavební objekty					
000	Demolice a příprava území					
001	Příprava území	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR		
100	Komunikace a chodníky					
101	Komunikace - silnice I/35	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Stát ČR	ŘSD ČR
102	Komunikace - silnice III/4868	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Zlínský kraj	ŘSZK
103	Napojení místní komunikace	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
104	Chodníky	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
105	Napojení polních cest	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
200	Mostní objekty a zdi					
201	Most na I/35 přes Hačovský potok, ev.č. 35-186a	DOSING	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Stát ČR	ŘSD ČR
202	Most na III/4868 přes Hačovský potok, ev.č. 4868-1	DOSING	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Zlínský kraj	ŘSZK
300	Vodohospodářské objekty					
301	Přeložka vodovodu Vak Vsetín - DN 500 - III/4868	LDH	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	VaK a.s. Vsetín	VaK a.s. Vsetín
302	Přeložka vodovodu Energoaqua - DN 500 - III/4868	LDH	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Energoaqua a.s.	Energoaqua a.s.
400	Sítě VVN, VN, NN					
401	Připojka NN	PUTTNER	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
430	Veřejné a venkovní osvětlení					
431	VO komunikace - křižovatka sil. I/35 a III/4868	PUTTNER	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
460	Sdělovací sítě					
461	Přeložky vedení SEK Telefonica O2	CESARO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Telefonica O2	Telefonica O2
700	Objekty pozemních staveb					
701	Zastávkové přístřešky			ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
800	Objekty úpravy území					
801	Rekultivace	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
802	Vegetační úpravy	Horský - veg. úpravy	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon
803	Revitalizace Hačovského potoka	PKO	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Stát ČR	ŘSD ČR
900	Všeobecné					
951	Všeobecné konstrukce a práce	PKO				
D	Provozní soubory					
1 001	SSZ - křižovatka silnic I/35 a III/4868 u Stránského náhonu	Obrtlík	MÚ Valašské Meziříčí	ŘSD ČR	Obec Stránský náhon	Obec Stránský náhon

Brno, červen 2015

Ing. Sismilichová a kolektiv autorů