

F5

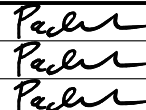
327 162 7013 **DÚR**

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB <small>Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz</small>	RAZÍTKO, PODPIS:	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB <small>Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz</small> 
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BIJOK		
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. SISMILICHOVÁ		

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. PACHL		<div>projekční a inženýrská kancelář</div> <div>DOSING</div> <div>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.</div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 Brno</div> <div>☎ 541218956,7</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PACHL			
VYPRACOVAL	ING. PACHL			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. SMRŽ			
KRAJ: ZLÍNSKÝ	OKRES: VSETÍN	K.Ú.: ZAŠOVÁ, STŘÍTEŽ N / B	DATUM	07 / 2015
STAVBA	<div>I/35, KŘIŽOVATKA SE SIL. III/4868</div> <div>U STŘÍTEŽE</div> <div>F - SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE</div>		FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	AKTUALIZACE DŮR
			ČÍS.ZAKÁZKY	2014-172
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA - 201		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				F5.1

C201- MOST NA SILNICI I/35 PŘES HAČOVSKÝ POTOK, ev.č.35-186a

1. Identifikační údaje

1.1.	Stavba:	I/35, křižovatka se sil. III/4868 u Stříteže
1.2.	Název objektu:	C201-Most na sil. I/35 přes Hačovský potok, ev.č.35-186a
1.3.	Katastrální obec:	Zašová
1.4.	Kraj:	Zlínský
1.5.	Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic, správa Zlín Fugnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
1.6.	Správce:	Ředitelství silnic a dálnic, správa Zlín Fugnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
1.7.	Projektant:	Dosing –Dopravoprojekt Brno group s.r.o.
1.8.	Pozemní komunikace:	I/35
1.9.	Křížení:	Hačovský potok
1.10.	Staničení na ulici Žabovřeská:	cca km 0,289 92
1.1.	Volná výška:	neomezená

2. Základní údaje o mostě

2.1.	Charakteristika mostu:	trvalý, rámový
2.2.	Délka přemostění:	4,0 m
2.3.	Délka mostu:	11,0 m
2.4.	Šikmost mostu:	kolmá
2.5.	Volná šířka mostu:	20,81 m
2.6.	Šířka chodníku:	2,0 a 2,5 m
2.7.	Šířka mostu:	21,81 m
2.8.	Výška mostu nad terénem:	2,70 m
2.9.	Stavební výška:	0,54 m
2.10.	Plocha mostu:	106,55 m ²
2.11.	Zatížení mostu dle ČSN 73 6208:	zatěžovací třída A dle ČSN 73 6203/86, změna a,b

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu požadavky na jeho řešení

Most je důležitou součástí stavby z důvodu silniční dopravy na silnici I/35.

3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Most převádí pozemní komunikaci I/35 přes Hačovský potok.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v katastrálním území Zašová. Niveleta mostu klesá od opěry 1 ve sklonu 0,5%. Příčný sklon mostu 2,5% klesající k vnějším římsám.

3.4 Geotechnické podmínky

V tomto úseku je podloží konstrukčních vrstev stávající silnice tvořeno jílem písčitým, jílem do hloubky 0,7-2,8m, dále navážkou štěrko-písčitou do hloubky 2,0m a navážkou hlinito-písčitou a hlinito-štěrkovitou do hloubky 3,0m. Pod fluvialními jíly a pod navážkami byly zjištěny štěrkopísčité fluvialní sedimenty do hloubky 6,5-9,9m. Hlouběji byly uloženy přemístěné zvětraliny podložních jílovců pevné konzistence.

Podzemní voda byla zastižena v hloubce 2,5m (V8), ustálila se se v hloubce 2,3m (V8).

Na základě korozního průzkumu je most zařazen do 3. stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů.

4. Popis mostu

4.1 Stávající most

Stávající propustek je řešen jako železobetonová rámová konstrukce. Propustek je založen plošně. Přesné rozměry propustku nejsou známy. Tento propustek z důvodu změny polohy silnice I/35 bude zdemolován. Materiál z tohoto demolovaného objektu bude odvezen na specializované skládce odpadu, které budou přesně určeny v dalším stupni projektové dokumentace.

4.2 Nový most

Most je přímo pojížděný. Délka mostu je 11,00m. Přemostěvanou překážkou je Hačovský potok. Železobetonová monolitická rámová konstrukce je jednopólová, světlost pole je 4,0m. Rámová konstrukce je ze dvou dilatačních úseků délky 9,81m a 11,50m. Šířka mostu je 21,81m. Šířka mostu mezi obrubami je 5,309m a 11,0m. Most je založen plošně na dvou základových pásech z betonu C25/30 – XA1, vyztužených také ocelí 10505 (R) – B 500B šířky 1,7 m a výšky 0,7 m. Základové pasy pod křídly jsou šířky 1,0 m a výšky 0,7 m. Na samotnou konstrukci rámu navazují čtyři křídla. Rám mostu je z betonu C25/30 – XF2, vyztužen ocelí 10505 (R) – B 500B. Tloušťka stěn rámu je 0,50m, tloušťka stěny křídel je 0,5m a tloušťka příčle je konstantní od 0,40m. Mostní římsy jsou navrženy monolitické z betonu C 30/37-XF4. Šířka obou krajních říms je 0,75 m a střední římsy 3,0m s výškou obrubníku 0,12 a 0,15m. Horní povrch říms je vyspádován 2%, 2,5% a 4% směrem do vozovky. Římsy jsou kotveny do konstrukce rámu pomocí dodatečně navrtávaných kotevních přípravků ve vzdálenosti 1,0m. Na pravé římse je osazeno zábradelní svodidlo. Výška madla je 1,20 m nad úrovní vozovky, výška svodnice je 0,75 m.

Na levé římse je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Do římsy je kotveno pomocí ocelových hmoždinek.

Ve střední římse jsou vedeny 2 chráničky DN110 pro převedení kabelu VO (SO431) a SSZ (SO1001).

Pod mostním objektem je koryto Háčovského potoka zpevněno kamennou dlažbou tl.20 cm do betonového lože tl.15cm C12/15. Odláždění je na začátku a konci koryta ukončeno betonovým prahem C12/15.

Most je odvodněn pomocí skluzů před a za mostem na nižší straně. Skluzy jsou zaústěny do vývážšť a poté do koryta potoku.

V Brně 6/2015

Ing. Radek Pachtl