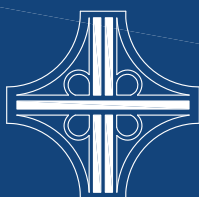


F5





327 162 7013 DÚR

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	RAZÍTKO, PODPIS:	PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BIJOK		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SISMILICHOVÁ		

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PACHL		<div>projekční a inženýrská kancelář</div> <div></div> <div>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.</div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 Brno</div> <div>☎ 541218956,7</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PACHL			
VYPRACOVAL	ING. PACHL			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. SMRŽ			
KRAJ: ZLÍNSKÝ	OKRES: VSETÍN	K.Ú.: ZAŠOVÁ, STŘÍTEŽ N / B	DATUM	07 / 2015
STAVBA	<div>I/35, KŘÍŽOVATKA SE SIL. III/4868</div> <div>U STŘÍTEŽE</div> <div>F - SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE</div>		FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	AKTUALIZACE DŮR
			ČÍS.ZAKÁZKY	2014-172
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA - 202		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY F5.4

202- MOST NA SILNICI III/4868 PŘES HAČOVSKÝ POTOK, EV.Č.4868-1

1. Identifikační údaje

1.1.	Stavba:	I/35, křižovatka se sil. III/4868 u Stříteže
1.2.	Název objektu:	202-Most na sil. III/4868 přes Hačovský potok, ev.č.4868-1
1.3.	Katastrální obec:	Zašová
1.4.	Kraj:	Zlínský
1.5.	Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic, správa Zlín Fugnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
1.6.	Správce:	Ředitelství silnic Zlínského kraje K Majáku 5001, 76123 Zlín
1.7.	Projektant:	Dosing –Dopravoprojekt Brno group s.r.o.
1.8.	Pozemní komunikace:	III/4868
1.9.	Křížení:	Hačovský potok
1.10.	Staničení na silnici III/4868:	cca 0,053 27km
1.1.	Volná výška:	neomezená

2. Základní údaje o mostě

2.1.	Charakteristika mostu:	trvalý, rámový
2.2.	Délka přemostění:	4,09 m
2.3.	Délka mostu:	12,81 m
2.4.	Šikmost mostu:	84,49 gr
2.5.	Volná šířka mostu:	12,48 m
2.6.	Šířka chodníku:	2,00 m
2.7.	Šířka mostu:	13,53 m
2.8.	Výška mostu nad terénem:	3,24 m
2.9.	Stavební výška:	0,54 m
2.10.	Plocha mostu:	66,350 m ²
2.11.	Zatížení mostu dle ČSN 73 6208:	zatěžovací třída A dle ČSN 73 6203/86, změna a,b

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu požadavky na jeho řešení

Most je důležitou součástí stavby z důvodu silniční dopravy na silnici III/4868.

3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Most převádí pozemní komunikaci III/4868 přes Hačovský potok.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v katastrálním území Zašová. Niveleta mostu klesá od opěry 1 ve sklonu 3,15%. Příčný sklon mostu je jednostraný 2,5%.

3.4 Geotechnické podmínky

V tomto úseku je podloží konstrukčních vrstev stávající silnice tvořeno jílem písčitým, jílem do hloubky 0,7-2,8m, dále navážkou štěrko-písčitou do hloubky 2,0m a navážkou hlinito-písčitou a hlinito-štěrkovitou do hloubky 3,0m. Pod fluvialními jíly a pod navážkami byly zjištěny štěrkopísčité fluvialní sedimenty do hloubky 6,5-9,9m. Hlouběji byly uloženy přemístěné zvětraliny podložních jílovců pevné konzistence.

Podzemní voda byla zastižena v hloubce 2,5m (V8), ustálila se se v hloubce 2,3m (V8).

Na základě korozního průzkumu je most zařazen do 3. stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů.

4. Popis mostu

4.1 Stávající most

Stávající most je řešen jako železobetonová rámová konstrukce. Most je založen plošně. Přesné rozměry propustku nejsou známy. Tento most z důvodu změny polohy silnice III/4868 bude zdemolován. Materiál z tohoto demolovaného objektu bude odvezen na specializované skládce odpadu, které budou přesně určeny v dalším stupni projektové dokumentace.

4.2 Nový most

Most je přímo pojížděný. Délka mostu je 12,51m. Přemostňovanou překážkou je Hačovský potok. Železobetonová monolitická rámová konstrukce je jednopólová, kolmá světlost pole je 4,0m. Šířka mostu je 13,53m. Šířka mostu mezi obrubami je 10,44m. Most je založen plošně na dvou základových pásech z betonu C25/30 – XA1, vyztužených také ocelí 10505 (R) – B 500B šířky 2,0 m a výšky 0,7 m. Základové pasy pod křídly jsou šířky 1,0 m a výšky 0,7 m. Na samotnou konstrukci rámu navazují čtyři křídla. Rám mostu je z betonu C25/30 – XF2, vyztužen ocelí 10505 (R) – B 500B. Tloušťka stěn rámu je 0,50m, tloušťka stěny křídel je 0,5m a tloušťka příčle je konstantní od 0,40m.

Mostní římsy jsou navrženy monolitické z betonu C 30/37-XF4. Šířka levostranné římsy je 2,25m a pravostranné je 0,75 m s výškou obrubníku 0,12 a 0,15m. Horní povrch římsy je vyspádován 2% a 4% směrem do vozovky. Římsy jsou kotveny do konstrukce rámu pomocí dodatečně navrtávaných kotevních přípravků ve vzdálenosti 1,0m. Na pravé římsy je osazeno zábradelní svodidlo. Výška madla je 1,20 m nad úrovní vozovky, výška svodnice je 0,75 m.

Na levé římsy je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Do římsy je kotveno pomocí ocelových hmoždinek.

V levostranné římse je osazena chránička DN110 pro převedení kabelu VO (SO431). Na mostě je rovněž umístěna smyčka kabelů SSZ (SO1001).

Pod mostním objektem je koryto Háčovského potoka zpevněno kamennou dlažbou tl.20 cm do betonového lože tl.15cm C12/15. Odláždění je na začátku a konci koryta ukončeno betonovým prahem C12/15.

Most je odvodněn pomocí skluzů před a za mostem na nižší straně. Skluzy jsou zaústěny do vývážšť a poté do koryta potoku.

V Brně 6/2015

Ing. Radek Pachtl