

Chodník v Zašové, místní část Veselá
SO - 101 Chodník podél silnice III/01875

Změna během výstavby

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2 ROZSAH ÚPRAVY	4
3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
5 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6 ZEMNÍ PRÁCE	5
7 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
8 ODVODNĚNÍ	6
9 VYBAVENÍ	7
9.1 Zábradlí	7
9.2 Svodidla	7
9.3 Bezpečnostní úpravy	7
9.4 Vodorovné dopravní značení	7
9.5 Svislé dopravní značení	7
10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
11 BEZPEČNOST PRÁCE	8
12 POŽÁRNÍ OCHRANA	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Chodník v Zašové, místní část Veselá

Objekt č.: SO 101 – změna během výstavby

Název: Chodník podél silnice III/01875

Objednatel dokumentace: Obec Zašová

Zašová 36

756 51 Zašová

IČO: 00304476

Zhotovitel dokumentace: VSDS s.r.o.

Hostašovice 117

741 01 Nový Jičín

IČO: 28610156

Zodpovědný projektant změny Ing. Václav Šafář

Okres: Vsetín

Kraj: Zlínský

Místo stavby: Extravilán a intravilán místní části Veselá

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavební objekt SO 101 - Chodník podél silnice III/01875: Předmětem stavby je nový chodník podél stávající silnice III/01875, který bude navazovat na rekonstruovaný most ev. č. 01875-3 před Veselou a končit u autobusové zastávky. Jedná se o zřízení komunikace pro pěší. Pro chodce bude zbudován chodník o šířce 1,5 m. Celková délka chodníku je 95,9 m.

Změna během výstavby: Na základě požadavku obce je zpracována varianta, kdy je vyztužený násyp nahrazen úhlovou opěrnou železobetonovou zdí. Změna byla vyvolána neúspěšným výběrovým řízením, kdy uchazeči s nejnižší cenou po prostudování dokumentace odmítli podepsat smlouvu, a to jednak z důvodu použití pro ně neznámé technologie vyztužených násypů, tak i z důvodu problematického řešení dopravního omezení při značném zásahu do stávající komunikace při aplikaci původního řešení. Změna minimalizuje zásah do stávající komunikace a umožňuje tak vedení provozu v dočasném režimu při současném provádění stavebních prací s použitím menší mechanizace. Změna nemá vliv na stavební povolení a respektuje jeho rozsah a podmínky. Text technické zprávy vychází z původní TZ, kdy jsou neplatná ustanovení přeškrtnuta a nové řešení a změny jsou zdůrazněny červeným písmem.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zpracuje RDS včetně dopracování všech detailů potřebných pro provedení stavby jako jsou například dilatace, zábradlí a jeho ukotvení do zdi, detaily odvodnění včetně prostupů přes zeď atd. Zhotovitel před zahájením rovněž obstará vyjádření správce komunikace ohledně možné celoplošné úpravy přilehlé silnice a na základě tohoto vyjádření upraví realizační dokumentaci. RDS bude před započítím prací schválena investorem, technickým dozorem a autorským dozorem.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Chodník bude kopírovat trasu stávající komunikace III/01875.

Přehled o směrovém vedení chodníku:

Označení staničení směrový prvek délka

ZÚ 0,000 00 přímá 5,14 m

TT 0,003 40 přímá 43,47 m

TT 0,046 90 přímá 11,00 m

TT 0,057 90 přímá 18,50 m

TT 0,076 40 přímá 8,16 m

TK 0,084 56 R=5,2 m 5,99 m

KK 0,090 55 R=10,0 m 4,45 m

KT 0,095 00 přímá 0,90 m

KÚ 0,095 90

Změnou se směrové řešení nemění.

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy vychází z vedení stávající silnice III/01875.

Přehled o výškovém vedení nového chodníku SO 101:

- km 0,000 00 - 0,003 00 klesá ~2,4%
- km 0,003 00 - 0,040 00 klesá ~0,2%
- km 0,040 00 – 0,070 00 stoupá ~1,1%
- km 0,070 00 – 0,090 00 stoupá ~2,0%
- km 0,090 00 – 0,095 90 klesá ~5,4%

Změnou se výškové řešení nemění.

5 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Nový chodník bude dlážděný a oddělený od hlavního dopravního prostoru obrubou a částečně i navazujícím svodidlem z mostu. Chodník bude šířkově navazovat na římsu nového mostu a schodiště a bude postupně zúžen na šířku 2 m v místě se svodidlem (km 0,002 80 - km 0,019 30) a šířku 1,5 m v navazující části (km 0,022 10 - km 0,095 90).

Šířkové uspořádání silnice III/01875 zůstane zachováno. Šířka vozovky je přibližně 6,0 m.

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 % směrem od vozovky a je držen v celé délce.

Chodník bude od silnice (pravá strana) oddělen betonovými silničními obrubníky 1000/150/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C20/25 XF3. Výška obruby nad povrchem přilehlé komunikace je navržena 120 mm. V místě pro přecházení je obrubník snižen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

~~Levá strana chodníku bude od terénu oddělena chodníkovým obrubníkem 1000/100/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C20/25 XF3. Výška obruby nad povrchem chodníku je navržena 60 mm.~~

V místě pro přecházení je obrubník snižen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

Levá strana chodníku bude lemována železobetonovou zdí šířky 200 mm, vyvýšené nad dlažbu 60 mm, do které bude ukotveno ocelové silniční zábradlí. Zábradlí bude do lávky kotveno prostřednictvím patních desek s kotevními šrouby osazenými do dodatečně vrtaných otvorů. Kotevní šrouby budou opatřeny plastovou krytkou vyplněnou vhodným silikonovým mazivem.

6 ZEMNÍ PRÁCE

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené svahy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Chodník bude vybudován na svahu, který bude vyztužen geomřížemi, aby nedocházelo k rozšíření násypu stávající komunikace a tím k dalším zásahům do přilehlých pozemků soukromých vlastníků. Navržený vyztužený svah bude plynule navazovat na zpevněný svah u mostu. Do koryta toku řeky nebude zasahováno.

V rámci nutného zásahu s vyztužením svahového tělesa geomřížemi bude v nezbytném rozsahu provedeno napojení tělesa silniční komunikace, kde bude provedeno zazubení provedení armovaného násypu. Armované násypy budou zřízeny z nakupované zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku.

Pro stavbu nebyl vzhledem k rozsahu prováděn inženýrskogeologický průzkum. Parapláš musí být zhutněna na hodnotu min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$. Případně bude vytvořen šterkový polštář tl. 300 mm s dvouosou geomříží.

Budovaný svah bude mít úklon líc od vodorovné 60° a výškový rozdíl paty od krytu vozovky cca 2,00 m. Líc bude zajištěn lícovým prefabrikátem tvořeným ocelovými sítěmi. Sítě budou zavázány do svahu a k výztužným geomřížím, ve výsledku budou mít tvar písmen „V“. Jednotlivé větve mříže budou svázány táhly. Budou použity pozinkované sítě s oky 100/100 mm s drátem průměru 4 mm. Táhla budou z pozinkovaného drátu průměru 5 mm. Samotnou výztuž svahu budou tvořit jednoosé tahové geomříže. Pevnost geomříží je závislá na svislé vzdálenosti jednotlivých geomříží. PD předpokládá svislou vzdálenost geomříží 600 mm, dlouhodobou návrhovou pevnost geomříže v tahu $R_t=37,5\text{ kN/m}$ na 120 let, creepová pevnost $T_{cr}=\text{min. } 57\text{ kN/m}$ a pevnost v tahu při přetvoření 1% $16,0\text{ kN/m}$.

Přílohou této zprávy je statické posouzení svahu s použitím výše uvedených materiálů. Volba

použitého materiálu geomříží a vzdálenost výztužných prvků ve svislém směru je věcí zhotovitele stavby. Dodavatel zajistí statické posouzení zohledňující fyzikální vlastnosti použitých geomříží (pevnost, tažnost), jejich délku a vzdálenost ve svislém směru a geotechnické charakteristiky podloží a násypového materiálu.

Ohumusované plochy i vyztužený svah budou osety travním semenem. Trávník vyztuženého násypu bude založen hydroosevem. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Po vytyčení trasy chodníku bude odřezána část stávající asfaltové plochy v tl. 10 cm ve vzdálenosti 95 cm od nového obrubníku, což v realitě znamená odřezání cca 0,3 – 0,9 stávajícího asfaltového povrchu a tato část bude odstraněna. Po této úpravě zůstane stávající komunikace v šířce cca min 5,3 m, což umožní provoz v v pruhu šířky 3 m a zbývající prostor v šířce cca 2,3 m bude využit jako manipulační plocha pro provádění stavebních prací.

Po odkopu svahu pro provedení opěrné zdi bude provedena drenáž a podkladní vrstva ze štěrkodrti na pláni ve sklonu 2%. Tato pláň musí mít únosnost min. $R_d = 100 \text{ kPa}$, což bude doloženo laboratorní zkouškou provedenou dle ČSN. Na této štěrkodrti bude provedena železobetonová zeď tvaru L o šířce 1,1 m a výšce 1,6 m s tloušťkou stěn 0,2 – 0,25 m. Zásyp bude proveden z vykopané zeminy uložené na dočasné mezideponii a aktivní zóna pak z nakupovaných nenamrzavých materiálů v tl. u komunikace 30 cm a u chodníku 20 cm. Opěrná zeď bude provedena v dilatačních úsecích 12 m s šířkou dilatační spáry 1 cm. Délka dilatačních celků byla zvolena s ohledem na skutečnost, že téměř celá konstrukce je obsypaná. Zasypané části budou natřeny 2 x nátěrem ALP a dilatační spáry budou v zasypaných částech překryty nataveným asfaltovým pásem v šířce 1 m. Z horní části budou dilatační spáry utěsněny elastickým tmelem.

Opěrná železobetonová zeď v délce 95,9 m bude provedena z betonu C30/37 XF4 a vyztužena ocelovou betonářskou výztuží B500B. Dilatační celky jsou navrženy 12 m a v dilatacích jsou zdi propojeny pozinkovanou betonářskou výztuží z profilu 16 mm. Po zabetonování dilatačního celku budou v prostoru dilatace vyvrtáno šest děr o průměru 20 mm a hloubce 300 mm do nichž budou vlepeny pozinkované pruty o délce 600 mm v počtu 6 ks na dilatační spoj. Zbylé části těchto prutů budou zabetonovány v dalším dilatačním celku. Poslední úsek opěrné zdi bude proveden v oblouku. Napojení na chodník mostu který má šířku 2 m bude provedeno postupným rozšířením navrženého chodníku pomocí železobetonové konzoly v horní části opěrné zdi. Postupné rozšíření chodníku z 1,5 m na 2 m je navrženo v délce 2 m. Detailní řešení oblouku, rozšíření chodníku (ŽB konzolou) včetně výztuže a ukončení svodidla na mostě bude řešeno v realizační dokumentaci zhotovitele.

Z vnější strany bude zeď dosypána a překryta ornici. Z důvodu prudkého svahu ornice je navržena protierozní rohož, která bude ukotvena do zdi. Konkrétní typ rohože a způsob ukotvení bude řešen v realizační dokumentaci.

7 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční skladba vrstev nových chodníků dle TP170 D2-D-1 a TDZ CH s podložím třídy PIII:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ DL 60 mm

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 4/8 L 40 mm

ŠTĚRKODRŤ fr.0/32 ŠDB 150 mm

CELKEM 240 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Kvůli zřízení armovaného náspu je nutný zásah i do konstrukčních vrstev stávající komunikace III/01875 v šířce 1,5 – 2,5 m dle hloubky výkopu. Vozovka se doplní v následujícím složení:

Konstrukční skladba vrstev vozovky dle TP170 D1-N-4- a TDZ V s podložím třídy PIII (upraveno a sjednoceno s vozovkou na mostě):

~~ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1~~

~~SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m² PS-CP ČSN 73 6129~~

~~ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1~~

~~SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m² PS-CP ČSN 73 6129~~

~~PENETRAČNÍ MAKADAM PMH 100 mm ČSN 73 6127-2~~

~~INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE 1,0 kg/m² PI-C ČSN 73 6129~~

~~ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 ŠDA 150 mm ČSN 73 6126-1~~

~~ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠDB 150 mm ČSN 73 6126-1~~

~~CELKEM 500 mm~~

Konstrukční skladba vrstev vozovky dle TP170 D1-N-4- a TDZ V s podložím třídy PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m² PS-CP ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m² PS-CP ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 70 mm ČSN EN 13108-1

INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE 1,0 kg/m² PI-C ČSN 73 6129

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 100 mm ČSN 73 6126-1

ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠDB 200 mm ČSN 73 6126-1

CELKEM 480 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=45\text{MPa}$, na 1. vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2}=60\text{MPa}$, na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2}=90\text{MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

~~Pod obrusnou vrstvou bude v místě pracovní spáry v ložné vrstvě položena výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. Šířka geomříže je navržena 2,0 m. Umístění geomříže bude symetricky na obě strany od pracovní spáry.~~

~~Obrusná vrstva bude provedena v rámci akce „Sil. III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3“ na níž bude budování chodníku navazovat a v souvislosti s níž bude prováděna.~~

~~V rámci stavby dojde k výměně obrusné vrstvy připojované místní komunikace šířky cca 3,0 m v úseku po autobusovou zastávku a dále části konstrukčních vrstev kvůli provedení vyztuženého svahu skladba konstrukčních vrstev je analogická se silnicí III/01875.~~

Podél obrubníků bude provedeno těsnění spáry asfaltovou zálivkou.

Materiálové specifikace zpevněných ploch dle TN TZÚV 12.03.04:

Reliéfní betonová zámková dlažba (hmatný prvek):

- betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.
- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20-25 mm a výškou 4-5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- barva červená.

Okolní povrchy ze zámkové dlažby v blízkosti hmatného prvku (reliéfní dlažby):

- rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.
- dlažební prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počet spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počet spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).
- rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.
- povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 sb.
- hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku.

- povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.
- barva šedá.

8 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem 2,0% od vozovky. V rámci výstavby chodníku budou pro zajištění odvodnění silnice III/01875 při obrubě zřízeny tři nové uliční vpusti. Uliční vpusti budou vyústěny na terén a kaskádovými skluzy svedeny do stávajícího silničního příkopu. Skluzy budou provedeny z betonových žlabovek šířky 0,6 m kladených přes sebe do betonového lože C20/25 XF3. V místně zaústění skluzů bude stávající příkop zpevněn kamenem do betonu.

Změnou se odvodnění nemění. V realizační dokumentaci zhotovitele je nutno počítat s prostupy trub přes zeď a s hloubkovým omezením revizní šachty. Drenáž bude vyvedena do svahu na začátku opěrné zdi.

9 VYBAVENÍ

9.1 Zábradlí

V celé délce chodníku bude po levé straně (při terénu) osazeno ocelové silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude přišroubováno přes patní desky do opěrné zdi.

9.2 Svodidla

~~Podél vozovky bude osazeno silniční svodidlo v nezbytné délce, které bude navazovat na mostní svodidlo na mostě. Svodidlo bude ukončeno dlouhým výškovým náběhem v km cca 0,020 00. Svodidlo je součástí výstavby mostu.~~ Mostní svodidlo bude těsně za mostem ukončeno. Způsob ukončení je nutno v rámci zpracování RDS odsouhlasit se správcem mostu.

9.3 Bezpečnostní úpravy

Před autobusovou zastávkou je navrženo místo se sníženým obrubníkem, jehož horní hrana bude snížena na max +2 cm nad přilehlý povrch komunikace. Jedná se o přípravu pro budoucí pokračování chodníku směrem do centra obce se zřízením místa pro přecházení. Pro vyrovnání výškového rozdílu budou v celé šířce chodníku zřízeny rampové úseky délky 1,0 m se sklonem maximálně 12,5% (1:8). Místo se sníženou obrubou bude opatřeno varovným pásem. Šířka varovného pásu bude 400 mm. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obruby minimálně 80 mm. Varovný pás bude tvořen certifikovanou (plnící podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) a bude barevně odlišen od zbytku chodníku - varovný pás bude mít červený odstín. Podrobně viz

materiálové specifikace v kapitole 7.

V rámci zajištění bezbariérového přístupu dojde během stavby k přesunu návěsti autobusové zastávky mimo volnou šířku chodníku. Stávající stavba autobusové zastávky zůstane jinak zachována beze změn. Včetně krytu, obrub a proskleného přístřešku.

Na vnější straně chodníku je po celé délce zajištěna přirozená vodící linie v podobě chodníkového obrubníku min. 60 mm nad úroveň chodníku. V místě revizního schodiště mostu bude tato linie nahrazena varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní dlažby červené barvy.

9.4 Vodorovné dopravní značení

Nebude provedeno.

9.5 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude po dobu stavby provizorně demontováno a uloženo u zhotovitele, po dokončení akce bude navraceno na svá původní místa do nových patek.

Změnou se vybavení nemění

10 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V blízkosti stavby SO 101 je situováno:

- CETIN a.s. – souběh optického a metalického vedení a neprovozované vedení*
- ČEZ, a. s. – silové nadzemní vedení NN*
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu*
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – podzemní vedení jednotné kanalizace a sdělovací vedení*

V rámci SO 101 - Chodník podél silnice III/01875 dojde k ochraně vedení společnosti CETIN a.s. v místě nově navržených skluzů (2x) na délku 2,5 m pomocí 2 ks plastových půlených chrániček a přidání jedné rezervní chráničky (PE 110 mm). Dále dojde k ochraně stávajícího vedení v místě navrženého provizorního rozšíření komunikace - 3 ks plastových půlených chrániček délky cca 10 m (8+2 m).

Co se týče plynovodu společnosti GasNet s.r.o., postačí dle vyjádření navržená ochrana tohoto vedení pomocí panelů, které budou uloženy min. 0,5 m nad tímto vedením.

V rámci projednání stavby vznikl požadavek na vložení chráničky pro kabelovou televizi v celé délce nového chodníku - správce Obec Zašová, provozovatel TKR Jašek, s.r.o. Bude použita

chránička PE průměru 110 mm.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude ale probíhat v jejich ochranných pásmech.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

11 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění*
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění*
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění*
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění*

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

12 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární

bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Hostašovicích, říjen 2023

Ing. V. Šafář