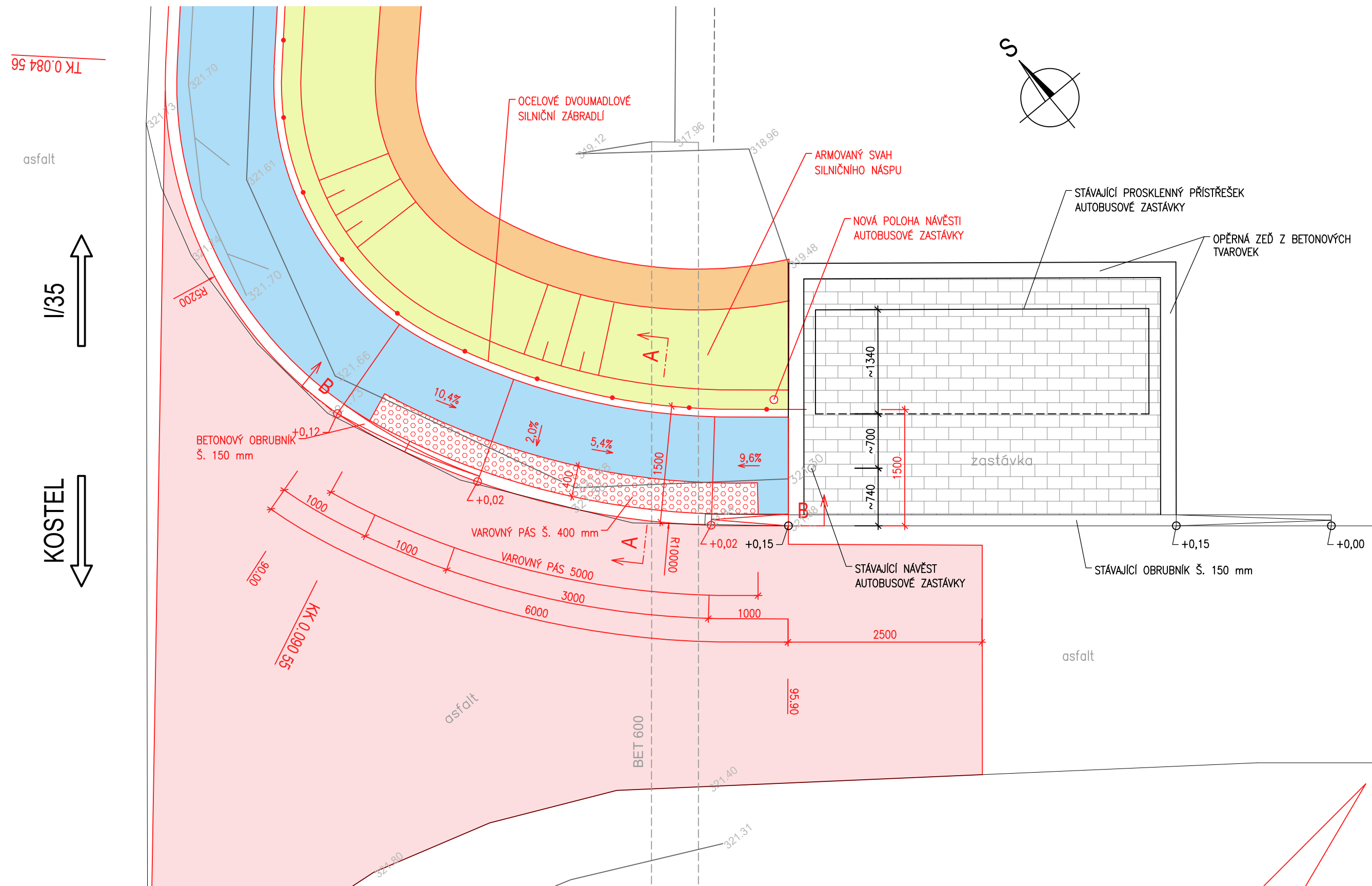


DETAIL NÁROŽÍ U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SITUACE 1:50



LEGENDA ČAR



LEGENDA PLOCH



MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE VÝROBKŮ

DLE TN TZÚS 12.03.04

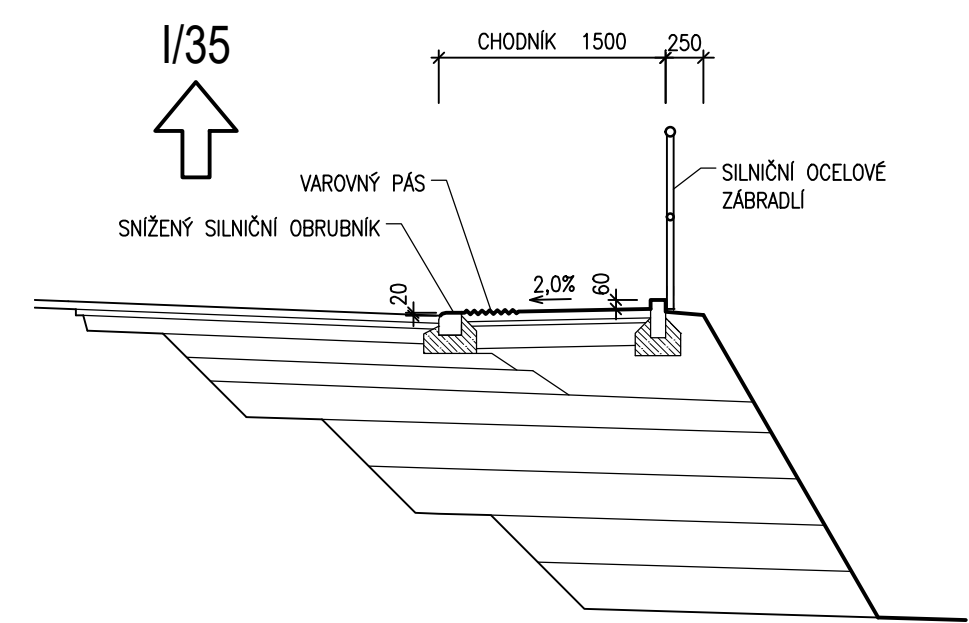
RELIÉFNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (HMATNÝ PRVEK):

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ A HMATNÉ PÁSY S VÝSTUPKY PRAVIDELNÉHO TVARU DLE TN TZ05 12.03.04.
- S VÝSTUPKY TVARU KULOVÝCH ÚSEČÍ S PRŮMĚREM 20–25 mm A VÝŠKOU 4–5,5 mm S ROZTEČÍ VÝSTUPKŮ 50AŽ 100 mm.
- BARVA ČERVENÁ.

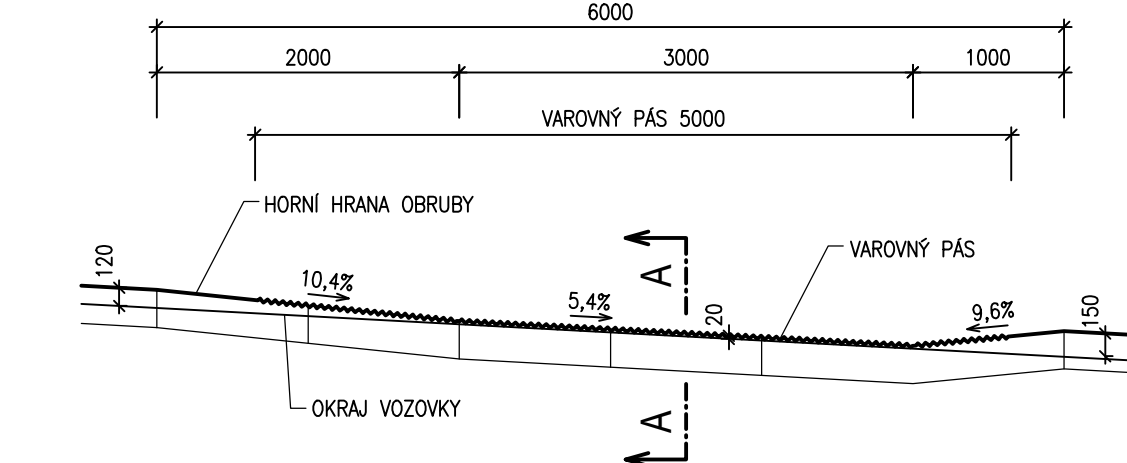
OKOLNÍ POVRCHY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V BLÍZKOSTI HMATNÉHO PRVKU (RELIÉFNÍ DLAŽBY):

- ROVINNÉ DESKY NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250 mm.
- DLAŽEBNÍ PRVKY BEZ SRAŽENÉ HRANY, SE SPÁRAMI MAXIMÁLNÍ ŠÍŘE 4 mm, POČET SPÁR MEZI DLAŽEBNÍMI PRVKY NA DÉLKU 1 METRU PÁSU LEMUJÍCÍHO HMATOVÝ PRVEK MAXIMÁLNĚ 5 KS, POČET SPÁR MEZI DLAŽEBNÍMI PRVKY NA ŠÍŘKU LEMUJÍCÍHO PÁSU MAXIMÁLNĚ 1 KS (TJ. MINIMÁLNÍ OSOVÁ VZDÁLENOST SPÁR MŮŽE BÝT 200 mm).
- ROVINNOST DLAŽBY DLE ČSN 74 4505.
- POVRCH DLAŽBY MUSÍ SPLŇOVAT ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PROTISKLUZNOST DLE VYHLÁŠKY Č. 398/2009 sb.
- HODNOTA PROTISKLUZNOSTI NESMÍ BÝT ODLIŠNÁ OD VÝŠE UVEDENÉHO POŽADAVKU.
- POVRCH MUSÍ BÝT ROVINNÝ, BEZ VÝSTUPKŮ, DŘÁŽEK A PODOBNÝCH TVAROVÝCH ÚPRAV.
- BARVA ŠEDÁ.

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



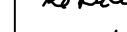



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B



AKTUALIZACE 11/2022

D SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
Kontroloval	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: Zlínský	OBJEDNATEL : Obec Zášová		DATUM	9/2020
Chodník v Zášově, místní část Veselá SO 101 - Chodník podél silnice III/01875			FORMÁT	5 A4
			MĚŘÍTKO	1:50
			ÚČEL	DUSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19092
			ARCHIVNÍ ČÍS.	06_DET
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
DETAIL NÁROŽÍ U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY				6