

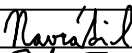
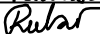


H

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: Zlínský	OBJEDNATEL : Obec Zašová		DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE Chodník v Zašové, místní část Veselá			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	DUSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19092
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_POV
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H.3

DOKUMENTACE
DUSP+PDPS

Chodník v Zašové, místní část Veselá

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Chodník v Zašové, místní část Veselá
Objekt č.: SO 101
Název: Chodník podél silnice III/01875

Objednatel dokumentace: Obec Zašová
Zašová 36
756 51 Zašová
IČO: 00304476

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806

Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

Zodpovědný projektant Ing. Martin Řehulka

Okres: Vsetín
Kraj: Zlínský
Místo stavby: Extravilán a intravilán místní části Veselá
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na okraji obce Zašová – místní část Veselá.

Terén posuzované oblasti je rovinný a jedinou členitost vytváří těleso komunikace, která je v tomto úseku vedena v násypu.

Stavba řeší propojení veřejného chodníku převáděného přes most ev.č. 01875-3 na silnici III/01875 se stávající autobusovou zastávkou: Zašová, Veselá, dolní konec.

Staveniště je situováno v pravé části komunikace III/01875 ve směru do centra místní části Veselá. Staveniště se nachází těsně za mostem ev.č. 01875-3.

Stavba jako taková navazuje na připravovanou rekonstrukci mostu ev.č. 01875-3.

Silnice III/01875 v místní části Veselá končí - je slepá.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí: silové nadzemní vedení NN (ČEZ), podzemní vedení, plynovodu - STL (GasNet), podzemní vedení kanalizace (VaK Vsetín), podzemní sdělovací spojové vedení (CETIN).

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat na ploše stávající komunikace a částečně zasáhne i do okolních pozemků zahrad. Dále zasáhne do prostoru místní komunikace, která se na silnici III/01875 napojuje a na které leží autobusová zastávka.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením výstavby chodníku proběhne rekonstrukce mostu ev.č. 01875-3, který je součástí samostatné stavební akce.

Provádění stavby je předpokládáno v jedné etapě. Doba provádění se předpokládá v délce 2 měsíců.

Postupně bude provedeno:

- rekonstrukce mostu (samostatná akce)
- vytyčení sítí
- přípravné práce, zařízení staveniště, rozšíření místní komunikace
- zřízení DIO
- výkopové práce, zazubení svahu náspu
- rozšíření náspu - zřízení armovaného náspu
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- osazení obrubníků
- provedení krytu vozovky (obrusná vrstva je součástí akce mostu) a chodníků
- osazení zábradlí
- dokončení stavby
- zrušení DIO

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude předávána do předčasného užívání. Bude uvedena do provozu jako celek.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANU STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno přechodným dopravním značením.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/368, ať už ze směru od Letovic, nebo od Moravské Třebové.

Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Doprava v místě stavby bude vedena kyvadlově s řízením světelnou signalizací. Pro zajištění přístupu k nemovitostem na dotčené místní komunikaci bude tato dočasně rozšířena pomocí betonových panelů - podobně viz objekt 182.

12 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po dokončení rekonstrukce mostu
- Převzetí základové spáry
- Po pokládce nové ohrusné vrstvy a krytu chodníku
- Před uvedením stavby do provozu

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, červenec 2020

Ing. Tomáš Navrátil