

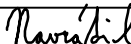



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: Zlínský	OBJEDNATEL : Obec Zašová		DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE Chodník v Zašové, místní část Veselá			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19092
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

DUSP+PDPS

Chodník v Zašové, místní část Veselá

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3	Celkové technické řešení.....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristiky objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na okraji obce Zašová – místní část Veselá.

Terén posuzované oblasti je rovinný a jedinou členitost vytváří těleso komunikace, která je v tomto úseku vedena v násypu. Obec Zašová leží pod hřebenem Veřovických vrchů na severu a táhne se přes celou šířku Rožnovské brázdy až ke hřebenům Vsetínských vrchů (jižní část obce Veselá).

Stavba řeší propojení veřejného chodníku převáděného přes most ev.č. 01875-3 na silnici III/01875 se stávající autobusovou zastávkou: Zašová, Veselá, dolní konec.

Dosavadní využití oblasti se nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou v k.ú. Veselá u Valašského Meziříčí [780596], v obci Zašová [545236], v okrese Vsetín, ve Zlínském kraji.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny původnímu využití.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz záborový elaborát.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí: silové nadzemní vedení NN (ČEZ), podzemní vedení, plynovodu - STL (GasNet), podzemní vedení kanalizace (VaK Vsetín), podzemní sdělovací spojové vedení (CETIN).

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem obce.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází v severní části Veselé (místní část obce Zašová) v místě stávající komunikace a rozšiřuje ji. Oblast patří do soustavy Českého masivu (pokryvné útvary a postvariské migmatity). Jedná se o nivní nezpevněné sedimenty zrnitosti hlíny a písku. Samotný násyp tělesa komunikace je uměle vytvořený. Pro potřeby projektové dokumentace nebyl proveden IG průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl v rámci projekčních prací prováděn žádný průzkum.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží v blízkosti záplavového území řeky Rožnovská Bečva.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Místo stavby prochází stávající zástavbou.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby, která zasahuje do intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Stavba neovlivní průtok v blízké vodoteči.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení srážkových vod z komunikace a nově navrženého chodníku pomocí uličních vpustí do levostranného příkopu, který je zaústěn do vodoteče. Ostatní odvedení povrchové vody zůstane nezměněno.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby výrazně nezmění.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde v nezbytném rozsahu k rozšíření stávajícího svahu dotčené silnice III/01875.

Stavba nevyvolá kácení dřevin v uvedené lokalitě. Stávající stromy na levé straně u 2. opěry mostu budou odstraněny v rámci rekonstrukce mostu ev. č. 01875-3.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba je navržena na silničním pozemku a pozemku evidovaném jako ostatní komunikace a úpravami příkopu zasahuje i do pozemků soukromých vlastníků spadajících do ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky sloužící k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba doplňuje a rozšiřuje silnici III/01875 v obci Zašová – místní část Veselá. Šířka zpevnění živičné vozovky bude zachována.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku silnice po dobu stavby.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení vody do stávajícího příkopu se zaústěním do vodoteče.

Stávající inženýrské sítě budou zachovány.

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/01875. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude realizována v návaznosti na plánovanou rekonstrukci mostu před chodníkem řešenou v rámci akce „Sil. III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje a bude probíhat na pozemcích, které jsou přehledně vypsané v záborovém elaborátu, včetně jejich grafického znázornění.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, nedojde ke vzniku nového ochranného pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Není navržen monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající technické infrastruktury. Vlastní úprava přinese pozitivní změnu v podobě bezpečnosti provozu díky oddělení prostoru pro chodce od hlavního dopravního prostoru.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Hlavním předmětem stavby je nový chodník podél stávající silnice III/01875 (SO 101), který bude navazovat na rekonstruovaný most před Veselou a končit u autobusové zastávky.

b) Účel užívání

Silnice III/01875 je jedinou příjezdovou komunikací do obce Veselá a zajišťuje spojení s obcí Zašová. Most ev. č. 01875-3, který je opatřen veřejným chodníkem, převádí tuto silnici přes Rožnovskou Bečvu. Nový chodník zajistí větší bezpečnost pro pěší, kteří se po této komunikaci pohybují s ohledem na nedalekou cyklostezku podél Rožnovské Bečvy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaný stavební objekt SO 101 je stavbou trvalého charakteru. Objekt SO 182 řeší dopravně inženýrská opatření po dobu stavby, která si výstavba vyvolá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou uvedena v dokladové části tohoto projektu.

Důležité závěry a požadavky DOSS jsou rovněž uvedeny v této souhrnné technické zprávě.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Kategorijní šířka dotčené komunikace na novém mostě je S 6,5/90 s levostranným chodníkem šířky 1,5 m. Dále navazující komunikace v intravilánu obce má šířku zpevnění cca 6 m, která zůstane zachována. Komunikace je na mostě půdorysně vedena v přímé a půdorysným obloukem se plynule napojuje na stávající stav (součást mostu). V rámci chodníku dojde k úpravě místní komunikace, která se připojuje k silnici III/01875 v místě křižovatky u stávající autobusové zastávky.

Výškově komunikace III/01875 klesá ve sklonu cca 0,5 % směrem od mostu a dále zase stoupá ve sklonu cca 2 %. Připojovaná místní komunikace klesá směrem od křižovatky se silnicí III/01875 ve sklonu cca 5 %. Niveleta místní komunikace nebude v rámci stavby chodníku upravována, dojde pouze k výměně obrusné vrstvy a části konstrukčních vrstev kvůli provedení vyztuženého svahu.

Nový chodník bude dlážděný a oddělený od hlavního dopravního prostoru obrubou a částečně i navazujícím svodidlem z mostu. Chodník bude šířkově navazovat na římsu nového mostu a schodiště a bude postupně zúžen na šířku 2 m v místě se svodidlem a šířku 1,5 m v navazující části.

Chodník bude vybudován na svahu, který bude vyztužen geomřížemi, aby nedocházelo k rozšíření násypu stávající komunikace a tím k dalším zásahům do přilehlých pozemků soukromých vlastníků.

V rámci nutného zásahu s vyztužením svahového tělesa geomřížemi bude v nezbytném rozsahu provedeno napojení tělesa silniční komunikace, kde bude provedeno zazubení a následně kompletně nová skladba vozovky. Navržená nová skladba vozovky je patrná z příloh SO 101. Obrusná vrstva nebude součástí budování chodníku. Obrusná vrstva bude provedena v rámci akce „Sil. III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3“ na níž bude budování chodníku navazovat a v souvislosti s níž bude prováděna.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón. Stavba se dotýká ochranného pásma inženýrských sítí.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot. Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišť dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky a pomocí vpustí svedena do příkopu a do vodoteče.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby, je uvedeno v příloze: Nakládání s odpady

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě

zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního i s hledem na nutné předcházející části realizace bude předpokládána doba výstavby – rok 2023, předpokládaná lhůta výstavby samotného chodníku je 2 měsíce.

Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude navazovat na plánovanou rekonstrukci mostu před navrhovaným chodníkem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze v případě osazení bezpečnostních prvků (osazení a napojení mostního vybavení a zábradlí podél chodníku). Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením svodidel a zábradlí.

k) Orientační náklady stavby

2 000 000, -Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba začíná v extravilánu obce Veselá, v bezprostřední blízkosti konce obce, a pokračuje dále do jejího intravilánu k nejbližší křižovatce s místní komunikací. Okolí stavby tvoří silnice III/01875, zahrady a ostatní komunikace. Stavba bude realizována v místě stávající silnice. Místo stavby prochází stávající zástavbou. Směrové, ani výškové řešení komunikace nebude v rámci nového chodníku upravováno.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické řešení dlážděného chodníku a úprava místní komunikace je běžným řešením.

Chodník bude vydlážděn zámkovou dlažbou barvy šedé.

U ocelového zábradlí se předpokládá zinkování v maximální možné technologické tloušťce ve výsledné barvě stříbřitě šedé, pokud si investor nevyžádá specifický barevný odstín vrchního nátěru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Hlavním předmětem stavby je nový chodník podél silnice III/01875 od mostu k autobusové zastávce. Aby jeho stavba byla možná a zároveň byla zajištěna dopravní obslužnost po dobu výstavby, je navržen další související objekt SO 182.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 - Chodník podél silnice III/01875

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 101 - Chodník podél silnice III/01875 řeší výstavbu nového chodníku a úpravu místní komunikace u zastávky.

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření řeší dopravní omezení v průběhu výstavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou nutné zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během její životnosti.

Celkové množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby.

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz samostatná příloha dokumentace.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Podélný sklon chodníku je průměrně 1 % a v místě křižovatky s místní komunikací až 5,4 % na délce cca 6 m. Na vnější straně chodníku je po celé délce zajištěna vodicí linie v podobě chodníkového obrubníku min. 60 mm nad úrovní chodníku.

Před autobusovou zastávkou je navrženo místo se sníženým obrubníkem, jehož horní hrana bude snížena na max +2 cm nad přilehlý povrch komunikace. Toto místo bude opatřeno varovným pásem. Šířka varovného pásu bude 400 mm. Varovný pás bude tvořen certifikovanou (plnící podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) a bude barevně odlišen od zbytku chodníku - varovný pás bude mít červený odstín.

Zábradlí podél chodníku je navrženo ocelové dvoumadlové, min. výšky 1,10 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. provizorní vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

Stávající svislé dopravní značení bude po dobu stavby provizorně demontováno a uloženo u zhotovitele, po dokončení akce bude navraceno na svá původní místa do nových patek. Stávající dopravní značení, které nebude nutné demontovat a které bude v rozporu s dočasných dopravním značením lze rovněž provizorně zakrýt nebo přeskrtnout reflexními pásy.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

a) Popis současného stavu

Hlavním předmětem stavby je nový chodník podél silnice III/01875 od mostu k autobusové zastávce (SO 101).

Silnice III/01875 je jedinou příjezdovou komunikací do obce Veselá a zajišťuje spojení s obcí Zašová. Most ev. č. 01875-3, který je opatřen veřejným chodníkem, převádí tuto silnici přes Rožnovskou Bečvu. Ve stávajícím stavu je veřejný chodník veden z obce Zašová až k mostu ev. č. 01875-3, kde je tento chodník ukončen, což vyžaduje následný pohyb chodců v hlavním dopravním prostoru při kraji silnice.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet stavebních objektů pozemní komunikace:

SO 101 - Chodník podél silnice III/01875

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- > Kategorie, třída návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/01875 v celkové délce 99 m (investice kraje) a připojující se místní komunikace v délce 11 m.
 - Z hlediska příčného uspořádání je komunikace III/01875 dvoupruhová směrově nerozdělená. Typ komunikace na mostě je S 6,5/90 s levostranným chodníkem šířky 1,5 m a navazuje na stávající stav v intravilánu obce s šířkou zpevnění 6 m.
 - Nový chodník SO 101 je navržen šířky 1,5 m.
- > Parametry a zdůvodnění trasy
 - Trasa chodníku byla navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala trasu stávající komunikace.
 - Do trasy stávající komunikace není zasahováno, dojde pouze k výměně její obrusné vrstvy.
- > Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - S ohledem na minimalizaci záboru okolních pozemků bylo přistoupeno k návrhu vyztuženého svahu, který dovolí rozšíření komunikace o nový chodník. Vzhledem k nutnosti využití vhodných materiálů kvůli zajištění stability tohoto svahu dojde k částečnému odtěžení stávajícího svahu násypu a dovozu vhodného materiálu.
- > Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - Na silnici III/01875 nebylo provedeno sčítání dopravy ani diagnostický průzkum. Skladba vozovky vychází ze skladeb silnic obdobných a je navržena dle T170, stejně jako nový chodník.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- > Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - Silnice III/01875 je v celém úseku odvodněna podélným a příčným spádem vozovky k novým uličním vpustím, které jsou zaústěny do stávajícího příkopu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Jako záchytný systém je navrženo dvoumadlové zábradlí v celé délce chodníku v. 1,10 m, které bude na začátku navazovat na zábradlí schodiště mostu a na konci bude ukončeno stávajícím přístřeškem zastávky. Dále bude podél chodníku v nezbytné délce osazeno svodidlo, které bude navazovat na mostní svodidlo na mostě.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré kolidující dopravní značení v upravované trase bude demontováno a po stavbě vráceno zpět.

Na nové vozovce nebude prováděno vodorovné dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno. Sloupy, které jsou sdružené pro vedení NN a VO nebudou v kolizi se stavbou.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k lokalitě není uvažováno.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na silnici III/01875. Doprava bude v místě stavby vedena kyvadlově a v případě místní komunikace, která se k silnici III/01875 připojuje (v místě mezi stávající zastávkou a křižovatkou), po provizorním rozšíření, aby byl zajištěn přístup především HZS/IZS k nemovitostem u této komunikace.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/01875.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Stavba nevyvolá překládku a nové zřízení inženýrských sítí.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou nutné zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Navržená opatření pro omezení hluku jsou podrobněji popsána v odst. B.2.11 d).

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v blízkém toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Kolem příkopu nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, není proto požadováno měření vlivu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, trhací práce, průmyslové stroje).

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení současného stavu upravovaných komunikací a tím i ke zvýšení komfortu dopravy. Dokončením stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 2 měsíce.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu $10\times$ za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,

- v případě potřeby okolo nejhluchnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložním, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladiny akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhluchnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 92/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

e) Protipovodňová opatření

Stavba leží nedaleko záplavového území řeky Rožnovská Bečva, ale není jím přímo dotčena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není třeba v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V blízkosti stavby SO 101 je situováno:

- CETIN a.s. – souběh optického a metalického vedení a neprovozované vedení
- ČEZ, a. s. – silové nadzemní vedení NN
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – podzemní vedení jednotné kanalizace a sdělovací vedení

V rámci SO 101 - Chodník podél silnice III/01875 dojde k ochraně vedení společnosti CETIN a.s. v místě nově navržených skluzů (2x) na délku 2,5 m pomocí 2 ks plastových půlených chrániček a přidání jedné rezervní chráničky (PE 110 mm). Dále dojde k ochraně stávajícího vedení v místě navrženého provizorního rozšíření komunikace - 3 ks plastových půlených chrániček délky cca 10 m (8+2 m).

Co se týče plynovodu společnosti GasNet s.r.o., postačí dle vyjádření navržená ochrana tohoto vedení pomocí panelů, které budou uloženy min. 0,5 m nad tímto vedením.

V rámci projednání stavby vznikl požadavek na vložení chráničky pro kabelovou televizi v celé délce

nového chodníku - správce Obec Zašová, provozovatel TKR Jašek, s.r.o. Bude použita chránička PE průměru 110 mm.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude ale probíhat v jejich ochranných pásmech.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Upravovaná místní komunikace bude navázána na stávající ve všech parametrech – šířkovém, směrovém i výškovém uspořádání.

Stávající propustek pro odvodnění silniční příkopy sil. III/01875 pod MK nebude provizorním rozšířením dotčen. Provizorním rozšířením dojde pouze k nastržení svahu. Nad propustek budou jako ochrana umístěny betonové panely, které budou současně sloužit pro ochranu plynovodu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Úprava komunikace III/01875 v dotčeném úseku je součástí rekonstrukce mostu. Silnice na mostě je III. třídy kategorie S 6,5/90 a napojuje se na silnici v intravilánu obce, která má šířku zpevnění cca 6 m. Dále bude dotčena připojující se místní komunikace s šířkou zpevnění cca 3 m v celkové délce 11 m.

Silnice III/01875 je v zájmovém území dvoupruhová směrově nerozdělená.

Nástupní a výstupní plocha autobusové zastávky „Zašová, Veselá, dol. konec“ bude po dobu výstavby na základě projednání s dopravcem a obcí mírně posunuta. V současnosti autobusy zastavují přímo v křižovatce silnice III/01875 s místní komunikací v místě, kde bude probíhat výstavba. V blízkosti křižovatky je vybudován přístřešek bez nástupní hrany. Přesunutá poloha nástupní plochy musí být v dohledu stávajícího přístřešku. Poloha výstupní a nástupní plochy bude vyznačena na plánu v místě stávajícího přístřešku a dopravními značkami IJ4b a IJ4c. V rámci přesunu nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Silnice není evidována jako Evropská mezinárodní silnice (Evropský tah).

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění. Zlepší se bezpečnost poměrů v území, dojde k výraznému nárůstu bezpečnosti chodců.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pro pohyb pěších je podél silnice III/01875 navržen chodník.

Šířka průchozího prostoru je 1,5 m s příčným sklonem 2 % směrem k vozovce.

U zastávky je navrženo místo se sníženou obrubou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené svahy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Navržený vyztužený svah bude plynule navazovat na zpevněný svah u mostu. Do koryta toku řeky nebude zasahováno.

b) Použité vegetační prvky

Ohumusované plochy i vyztužený svah budou osety travním semenem.

V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Svah chodníku (So 101) bude zpevněn geomřížemi. Budou použity protierozní rohože. Svah náspu bude zajištěn pozinkovanou ocelovou sítí navázanou na výztužné geomříže vyztuženého náspu.

Ostatní plochy budou uvedeny do stejného stavu, včetně ohumusování.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o úpravu stávajícího stavu. Nový chodník rozšíří prostor komunikace při zachování paty stávajícího svahu. Je tak provedeno v zájmu bezpečnosti provozu na hlavní trase.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v extravilánu i v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob výstavby, včetně jejího napojení na stávající stav, je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozuji životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby výrazně nezmění.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě. Stávající stromy na levé straně u 2. opěry mostu budou odstraněny v rámci rekonstrukce mostu ev. č. 01875-3

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle vyjádření orgánu ochrany přírody nemůže mít tento záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly kladeny žádné zvláštní podmínky.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu tohoto zákona.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu

- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nový chodník a úprava části místní komunikace jsou navrženy dle platných normativních předpisů, včetně návrhu záchytných systémů a bezbariérových úprav.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení zůstane i po stavbě zachováno.

Povrchové vody budou i nadále odváděny do příkopů a odtud do blízkého toku.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se nijak zásadně nezmění.

V Brně, červenec 2020

Ing. Tomáš Navrátil