

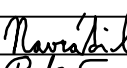
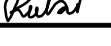


# D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: Zlínský	OBJEDNATEL : Obec Zašová		DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE  Chodník v Zašové, místní část Veselá  SO 182 - Dopravně inženýrská opatření			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19092
			ARCHIVNÍ ČÍS.	D_182
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D.182
NÁZEV OBJEKTU:				

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

DUSP+PDPS

# Chodník v Zašové, místní část Veselá

## SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	Chodník v Zašové, místní část Veselá
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Obec Zašová Zašová 36 756 51 Zašová IČO: 00304476
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
<b>Vedoucí projektant</b>	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
<b>Zodpovědný projektant</b>	Ing. Martin Řehulka
<b>Okres:</b>	Vsetín
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Místo stavby:</b>	Extravilán a intravilán místní části Veselá
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází na okraji obce Zašová – místní část Veselá a jejím hlavním předmětem je nový chodník podél stávající silnice III/01875 (SO 101), který bude navazovat na rekonstruovaný most před obcí Veselá a končit u autobusové zastávky. Silnice III/01875 je jedinou příjezdovou komunikací do obce Veselá a zajišťuje spojení s obcí Zašová. Most ev. č. 01875-3, který je opatřen veřejným chodníkem, převádí tuto silnici přes Rožnovskou Bečvu. Nový chodník zajistí větší bezpečnost pro pěší, kteří se po této komunikaci pohybují s ohledem na nedalekou cyklostezku podél Rožnovské Bečvy.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na silnici III/01875. Doprava bude v místě stavby vedena kyvadlově a v případě místní komunikace, která se k silnici III/01875 připojuje (v místě mezi stávající zastávkou a křižovatkou), po provizorním rozšíření, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem u této komunikace.

V dotčeném rozsahu rozšíření místní komunikace bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu. Provizorní rozšíření bude realizováno pomocí betonových panelů tl. 150 mm uložených na loži ze štěrkodrti. Pod štěrkodrtí bude osazena separační geotextilie. Po ukončení prací budou panely, včetně lože a geotextilie odstraněny a plocha uvedena do původního stavu, včetně osetí travním semenem. Stávající propustek pro odvodnění silniční příkopy sil. III/01875 pod MK nebude provizorním rozšířením dotčen. Provizorním rozšířením dojde pouze k nastržení svahu.

Nástupní a výstupní plocha autobusové zastávky „Zašová, Veselá, dol. konec“ bude po dobu výstavby na základě projednání s dopravcem a obcí mírně posunuta. V současnosti autobusy zastavují přímo v křižovatce silnice III/01875 s místní komunikací v místě, kde bude probíhat výstavba. V blízkosti křižovatky je vybudován přístřešek bez nástupní hrany. Přesunutá poloha nástupní plochy musí být v dohledu stávajícího přístřešku. Poloha výstupní a nástupní plochy bude vyznačena na plánu v místě stávajícího přístřešku a dopravními značkami IJ4b a IJ4c. V rámci přesunu nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Předpokládaná doba trvání stavby jsou 2 měsíce. Dopravní omezení na silnici III/01875 v okolí stavby se předpokládá v délce 9 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2023. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě a bude navazovat na plánovanou rekonstrukci mostu 01875-3. Pokud bude úprava komunikace III/01875 podél navrhovaného chodníku prováděna současně s navazujícím mostem, bude nutné pro tuto situaci upravit i provizorní dopravní značení obou akcí.

## 4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V blízkosti stavby je situováno:

- CETIN a.s. – souběh optického a metalického vedení a neprovozované vedení
- ČEZ, a. s. – silové nadzemní vedení NN
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – podzemní vedení jednotné kanalizace a sdělovací vedení

V rámci SO 182 - Dopravně inženýrská opatření dojde k ochraně stávajícího vedení v místě navrženého provizorního rozšíření komunikace - 3 ks plastových půlených chrániček délky cca 10 m (8+2 m).

Co se týče plynovodu společnosti GasNet s.r.o., postačí dle vyjádření navržená ochrana tohoto vedení pomocí panelů, které budou uloženy min. 0,5 m nad tímto vedením.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude ale probíhat v jejich ochranných pásmech.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

## 5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – Dopravně inženýrská opatření řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti místní části Veselá. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření komunikace a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou zakreslena v grafické příloze.

Předmětný úsek silnice III/01875 slouží k dopravní obsluze místní části Veselá. Dopravní značení tedy slouží především k upozornění na omezení v místě a k zabezpečení stavby před vjezdem vozidel.

Plánovaná délka pronájmu značek je 9 týdnů.

## 6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.



# SCHÉMA DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ - CELKOVÁ SITUACE 1:500

