

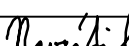



D SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: Zlínský	OBJEDNATEL : Obec Zašová		DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE Chodník v Zašové, místní část Veselá SO 101 - Chodník podél silnice III/01875			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19092
			ARCHIVNÍ ČÍS.	01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
DUSP+PDPS

Chodník v Zašové, místní část Veselá

SO - 101 Chodník podél silnice III/01875

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ROZSAH ÚPRAVY	4
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6	ZEMNÍ PRÁCE	5
7	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
8	ODVODNĚNÍ	6
9	VYBAVENÍ	6
9.1	Zábradlí	6
9.2	Svodidla	6
9.3	Bezpečnostní úpravy	6
9.4	Vodorovné dopravní značení	7
9.5	Svislé dopravní značení	7
10	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
11	BEZPEČNOST PRÁCE	7
12	POŽÁRNÍ OCHRANA	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Chodník v Zašové, místní část Veselá
Objekt č.:	SO 101
Název:	Chodník podél silnice III/01875
Objednatel dokumentace:	Obec Zašová Zašová 36 756 51 Zašová IČO: 00304476
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Řehulka
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Místo stavby:	Extravilán a intravilán místní části Veselá
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavební objekt SO 101 - Chodník podél silnice III/01875: Předmětem stavby je nový chodník podél stávající silnice III/01875, který bude navazovat na rekonstruovaný most ev. č. 01875-3 před Veselou a končit u autobusové zastávky. Jedná se o zřízení komunikace pro pěší. Pro chodce bude zbudován chodník o šířce 1,5 m. Celková délka chodníku je 95,9 m.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Chodník bude kopírovat trasu stávající komunikace III/01875.

Přehled o směrovém vedení chodníku:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	přímá	5,14 m
TT	0,003 40	přímá	43,47 m
TT	0,046 90	přímá	11,00 m
TT	0,057 90	přímá	18,50 m
TT	0,076 40	přímá	8,16 m
TK	0,084 56	R=5,2 m	5,99 m
KK	0,090 55	R=10,0 m	4,45 m
KT	0,095 00	přímá	0,90 m
KÚ	0,095 90		

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy vychází z vedení stávající silnice III/01875.

Přehled o výškovém vedení nového chodníku SO 101:

- km 0,000 00 - 0,003 00	klesá ~2,4%
- km 0,003 00 - 0,040 00	klesá ~0,2%
- km 0,040 00 - 0,070 00	stoupá ~1,1%
- km 0,070 00 - 0,090 00	stoupá ~2,0%
- km 0,090 00 - 0,095 90	klesá ~5,4%

5 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Nový chodník bude dlážděný a oddělený od hlavního dopravního prostoru obrubou a částečně i navazujícím svodidlem z mostu. Chodník bude šířkově navazovat na římsu nového mostu a schodiště a bude postupně zúžen na šířku 2 m v místě se svodidlem (km 0,002 80 - km 0,019 30) a šířku 1,5 m v navazující části (km 0,022 10 - km 0,095 90).

Šířkové uspořádání silnice III/01875 zůstane zachováno. Šířka vozovky je přibližně 6,0 m.

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 % směrem od vozovky a je držen v celé délce.

Chodník bude od silnice (pravá strana) oddělen betonovými silničními obrubníky 1000/150/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C20/25 XF3. Výška obruby nad povrchem přilehlé komunikace je navržena 120 mm. V místě pro přecházení je obrubník snižen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

Levá strana chodníku bude od terénu oddělena chodníkovým obrubníkem 1000/100/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C20/25 XF3. Výška obruby nad povrchem chodníku je navržena 60 mm.

V místě pro přecházení je obrubník snižen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

6 ZEMNÍ PRÁCE

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené svahy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Chodník bude vybudován na svahu, který bude vyztužen geomřížemi, aby nedocházelo k rozšíření násypu stávající komunikace a tím k dalším zásahům do přilehlých pozemků soukromých vlastníků. Navržený vyztužený svah bude plynule navazovat na zpevněný svah u mostu. Do koryta toku řeky nebude zasahováno.

V rámci nutného zásahu s vyztužením svahového tělesa geomřížemi bude v nezbytném rozsahu provedeno napojení tělesa silniční komunikace, kde bude provedeno zazubení provedení armovaného násypu. Armované násypy budou zřízeny z nakupované zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku.

Pro stavbu nebyl vzhledem k rozsahu prováděn inženýrskogeologický průzkum. Paraplán musí být ztuhnut na hodnotu min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$. Případně bude vytvořen štěrkový polštář tl. 300 mm s dvouosou geomříží.

Budovaný svah bude mít úklon líce od vodorovné 60° a výškový rozdíl paty od krytu vozovky cca 2,00 m. Líc bude zajištěn lícovým prefabrikátem tvořeným ocelovými sítěmi. Sítě budou zavázány do svahu a k výztužným geomřížím, ve výsledku budou mít tvar písmen „V“. Jednotlivé větve mříže budou svázány táhly. Budou použity pozinkované sítě s oky 100/100 mm s drátem průměru 4 mm. Táhla budou z pozinkovaného drátu průměru 5 mm. Samotnou výztuž svahu budou tvořit jednoosé tahové geomříže. Pevnost geomříží je závislá na svislé vzdálenosti jednotlivých geomříží. PD předpokládá svislou vzdálenost geomříží 600 mm, dlouhodobou návrhovou pevnost geomříže v tahu $R_t=37,5\text{ kN/m}$ na 120 let, creepová pevnost $T_{cr}=\text{min. } 57\text{ kN/m}$ a pevnost v tahu při přetvoření 1% $16,0\text{ kN/m}$.

Přílohou této zprávy je statické posouzení svahu s použitím výše uvedených materiálů. Volba použitého materiálu geomříží a vzdálenost výztužných prvků ve svislém směru je věcí zhotovitele stavby. Dodavatel zajistí statické posouzení zohledňující fyzikální vlastnosti použitých geomříží (pevnost, tažnost), jejich délku a vzdálenost ve svislém směru a geotechnické charakteristiky podloží a násypového materiálu.

Ohumusované plochy i vyztužený svah budou osety travním semenem. Trávník vyztuženého násypu bude založen hydroosevem. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

7 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční skladba vrstev nových chodníků dle TP170 D2-D-1 a TDZ CH s podložím třídy PIII:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	60 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 4/8	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ fr.0/32	ŠD _B	150 mm
CELKEM		240 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Kvůli zřízení armovaného násypu je nutný zásah i do konstrukčních vrstev stávající komunikace III/01875 v šířce 1,5 - 2,5 m dle hloubky výkopu. Vozovka se doplní v následujícím složení.

Konstrukční skladba vrstev vozovky dle TP170 D1-N-4- a TDZ V s podloží třídy PIII (upraveno a sjednoceno s vozovkou na mostě):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
PENETRAČNÍ MAKADAM	PMH	100 mm	ČSN 73 6127-2
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE 1,0 kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

500 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=45\text{MPa}$, na 1. vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2}=60\text{MPa}$, na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2}=90\text{MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Pod obrusnou vrstvou bude v místě pracovní spáry v ložné vrstvě položena výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. Šířka geomříže je navržena 2,0 m. Umístění geomříže bude symetricky na obě strany od pracovní spáry.

Obrusná vrstva bude provedena v rámci akce „Sil. III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3“ na níž bude budování chodníku navazovat a v souvislosti s níž bude prováděna.

V rámci stavby dojde k výměně obrusné vrstvy připojované místní komunikace šířky cca 3,0 m v úseku po autobusovou zastávku a dále části konstrukčních vrstev kvůli provedení výztuženého svahu skladba konstrukčních vrstev je analogická se silnicí III/01875.

Podél obrubníků bude provedeno těsnění spáry asfaltovou zálivkou.

8 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem 2,0% od vozovky. V rámci výstavby chodníku budou pro zajištění odvodnění silnice III/01875 při obrubě zřízeny tři nové uliční vpusti. Uliční vpusti budou vyústěny na terén a kaskádovými skluzy svedeny do stávajícího silničního příkopu. Skluzy budou provedeny z betonových žlabovek šířky 0,6 m kladených přes sebe do betonového lože C20/25 XF3. V místně zaústění skluzů bude stávající příkop zpevněn kamenem do betonu.

9 VYBAVENÍ

9.1 Zábradlí

V celé délce chodníku bude po levé straně (při terénu) osazeno ocelové silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

9.2 Svodidla

Podél vozovky bude osazeno silniční svodidlo v nezbytné délce, které bude navazovat na mostní svodidlo na mostě. Svodidlo bude ukončeno dlouhým výškovým náběhem v km cca 0,020 00. Svodidlo je součástí výstavby mostu.

9.3 Bezpečnostní úpravy

Před autobusovou zastávkou je navrženo místo se sníženým obrubníkem, jehož horní hrana bude snížena na max +2 cm nad přilehlý povrch komunikace. Toto místo bude opatřeno varovným pásem. Šířka varovného pásu bude 400 mm. Varovný pás bude tvořen certifikovanou (plnící podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou

úpravou pro nevidomé) a bude barevně odlišen od zbytku chodníku - varovný pás bude mít červený odstín.

Na vnější straně chodníku je po celé délce zajištěna vodící linie v podobě chodníkového obrubníku min. 60 mm nad úrovní chodníku. V místě revizního schodiště mostu bude tato linie nahrazena varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní dlažby červené barvy.

9.4 Vodorovné dopravní značení

Nebude provedeno.

9.5 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude po dobu stavby provizorně demontováno a uloženo u zhotovitele, po dokončení akce bude navraceno na svá původní místa do nových patek.

10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V blízkosti stavby SO 101 je situováno:

- CETIN a.s. – souběh optického a metalického vedení a neprovozované vedení
- ČEZ, a. s. – silové nadzemní vedení NN
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – podzemní vedení jednotné kanalizace a sdělovací vedení

V rámci SO 101 - Chodník podél silnice III/01875 dojde k ochraně vedení společnosti CETIN a.s. v místě nově navržených skluzů (2x) na délku 2,5 m pomocí 2 ks plastových půlených chrániček a přidání jedné rezervní chráničky (PE 110 mm). Dále dojde k ochraně stávajícího vedení v místě navrženého provizorního rozšíření komunikace - 3 ks plastových půlených chrániček délky cca 10 m (8+2 m).

Co se týče plynovodu společnosti GasNet s.r.o., postačí dle vyjádření navržená ochrana tohoto vedení pomocí panelů, které budou uloženy min. 0,5 m nad tímto vedením.

V rámci projednání stavby vznikl požadavek na vložení chráničky pro kabelovou televizi v celé délce nového chodníku - správce Obec Zašová, provozovatel TKR Jašek, s.r.o. Bude použita chránička PE průměru 110 mm.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude ale probíhat v jejich ochranných pásmech.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

11 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech soubězích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění

- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

12 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, červenec 2020

Ing. Tomáš Navrátil

