

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Projekt stavby : <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Obec Zašová, Zašová 36, 756 51 Zašová	
<b>Místo stavby:</b>	Zašová	
<div><b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ</b></div> <div><b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum: 03 / 2022</b>		<b>KOPIE:</b>

## A - Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

**ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ**

místo stavby

Zašová - dotčená parcelní čísla – 1409, 1410/3, 1412/14, 1410/1, 1382/1, 1380/6, 1408/3, 1334/6, 1322/1, 1319/1, 1302, 1235, 1226, 1229, 2209/1, 1220/3, 1265, 1201, 2221/1

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu zpevněných ploch u školy. V této části dojde k opravě chodníku, manipulační plochy a bude řešen nový parkovací pruh. Dále projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem vedený od základní a mateřské školy do části obce, kde už chodníky vybudované jsou. Součástí zadání je i oprava obrusné vrstvy místní komunikace, která navazuje na již zrealizovanou opravu provedenou v roce 2021. Tento investiční záměr přispěje k bezpečnému provozu chodců, hlavně dětí z blízké školy, které chodník bezpečně dovede do dalších částí obce.

účel užívání

Zpevněné plochy, chodník pro pěší a sjezdy k nemovitostem.

#### **SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Nový chodník bude propojovat základní a mateřskou školu z další části obce. Chodník směřuje k autobusovým zastávkám a k vlakovému nádraží. Je ukončen u místní restaurace, kde navazuje na již opravený chodník.

Navržená šířka chodníku je 1,65m, v místě podezdívek plotů bude šířka zvětšená a chodník bude doražen až k nim. U podezdívek se osadí nopová folie. U nového bytového domu dojde k předlážení a výměně stávající dlažby, která bude provedena ze vzoru 200/100/80mm. Kvůli stísněným šířkovým poměrům bude chodník v této části zúžen na 1,35m (vychází ze stávajícího stavu). Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200/100/60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2% s vyspádováním směrem k vozovce. Podélný sklon chodníků je přímo úměrný s podélným sklonem stávající místní komunikace, u které je chodník umístěn a nebude nikde větší jak 8,33%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm s jednořádkem ze žulové kostky (v některých částech je již položen jinou akcí realizovanou v roce 2022). Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. Ukončení chodníku je navrženo nájezdovým obrubníkem s jednořádkem ze žulové kostky s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V místě větších svahů se osadí

betonová palisáda výšky 1200mm o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení maximálně 400mm a hloubka ukotvení je 600mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových a stávajících uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Místo pro přecházení**

V trase navrženého chodníku je umístěno místo pro přecházení kolmo přes místní komunikaci. Místo bude provedeno v šířce 3,0m a jeho délka nepřesáhne 7,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy až do převýšení 70mm. Jelikož místo pro přecházení nelze ze stavebních důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení nejsou přisvětlena z důvodu, že by došlo ke snížení kontrastu mezi chodcem a pozadím vlivem dalších osvětlených ploch do té míry, že by zřízením přisvětlení naopak klesla viditelnost chodců na přechodu.

### **Sjezdy**

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/100/80mm šedé barvy. Navržená šířka je min. 4,0m a příčný sklon sjezdů bude 2%. U napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, šířky min 90cm). U sjezdů, které jsou níž, než stávající komunikace bude řešeno snížení celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m nebo bude příčný sklon otočen s tím, že délka 90cm v 2% spádu bude zachována.

U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná před hranou šířky chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících a nových uliční vpustí umístěných na komunikaci. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

**Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

### **SO 102 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Na základě požadavku obce byla na komunikaci směřující k restauraci navržena oprava obrusné vrstvy. Komunikace bude vyfrézována v tl. 40mm a poté bude opatřena novou obrusnou vrstvou v tl. minimálně 40mm. Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace odvodní do nových uličních a obrubníkových vpustí. Tyto vpusti budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající jednotné kanalizace.

UV1 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 10.0%

OV2 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 11.0%

UV3 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 12.0%

OV4 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,50m, sklon 6.0%

### **SO 103 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY U ŠKOLY**

#### **Zpevněná plocha**

Nevhodný zkorodovaný betonový povrch zpevněných ploch pro příjezd k manipulační rampě pro potřeby mateřské školy bylo potřeba nahradit novým dlážděným povrchem.

Plocha bude provedena z betonové vsakovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění plochy bude provedeno vsakem – vsakovací dlaždice.

#### **Chodník**

Pro příchod do mateřské školy vyvstal požadavek pro opravu stávajícího chodníku. Ten bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm s šířkou 2,0m. Podélný sklon je navržen 1,35% a příčný 2%. Ohraničení chodníku je navrženo betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany převýšeným 60mm (vodicí linie pro slabozraké) a z druhé zapuštěným (odtok vody na terén). Při vstupu na vozovku je navržen nájezdovým obrubník (převýšení 20mm) u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

#### **Parkovací pruh**

- parkovací pruh, vsakovací dlažba 200/200/80mm
- rozměr parkovacího pruhu je 26,35mx 2,40m
- ohraničení bude provedeno nájezdovým obrubníkem BO 15/25(150/150/1000mm), převýšení 20mm
- příčný sklon 1%, podélný vychází ze sklonu zpevněné plochy
- na konci parkovacího pruhu je vjezd do garáže
- odvodnění bude probíhat vsakem – vsakovací dlaždice

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **Plocha pro kontejnery**

Plocha pro kontejnerová stání je navržena v místech, původní polohy. Kapacitně splňuje počet kontejnerů pro potřeby mateřské školy. Rozměr plochy je 4,70m a 2,0m a kryt tvoří betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plocha bude ohraničena betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm) s převýšením 60mm. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Investor:** OBEC ZAŠOVÁ  
Zašová 36, Zašová  
PSČ 756 51  
**IČ:** 00304476  
**DIČ:** CZ 00304476  
**Telefon:** +420 571634041, 571 634 015, 571 634 340  
**e-mail:** podatelna@zasova.cz  
**Bankovní spojení:** KB Valašské Meziříčí, a.s.  
**Číslo účtu:** 6842490277/0100  
**Zastoupený:** Bc. Jiljí Kubrický, starosta

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel:** Zdeněk Vladyka  
Na Honech I, 5540  
760 05 Zlín  
**IČ:** 76532232  
**Telefon:** +420 775 366 214  
**e-mail:** zvladyka@seznam.cz

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **Stavební objekty**

**SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

**SO 102 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**SO 103 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY U ŠKOLY**

#### **Provozní soubory**

Stavba nemá provozní soubory

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,