

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Obec Zašová, Zašová 36, 756 51 Zašová	
Místo stavby:	Zašová	
<div>ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ</div> <div>SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ SO 102 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 103 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY U ŠKOLY</div>		
Datum: 03 / 2022		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ

místo stavby

Zašová - dotčená parcelní čísla – 1409, 1410/3, 1412/14, 1410/1, 1382/1, 1380/6, 1408/3, 1334/6, 1322/1, 1319/1, 1302, 1235, 1226, 1229, 2209/1, 1220/3, 1265, 1201, 2221/1

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu zpevněných ploch u školy. V této části dojde k opravě chodníku, manipulační plochy a bude řešen nový parkovací pruh. Dále projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem vedený od základní a mateřské školy do části obce, kde už chodníky vybudované jsou. Součástí zadání je i oprava obrusné vrstvy místní komunikace, která navazuje na již zrealizovanou opravu provedenou v roce 2021. Tento investiční záměr přispěje k bezpečnému provozu chodců, hlavně dětí z blízké školy, které chodník bezpečně dovede do dalších částí obce.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Zpevněné plochy, chodník pro pěší a sjezdy k nemovitostem.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfalt, beton a rozeberou se veškeré dlážděné plochy. Plochy ze štěrkodeřtí budou vytěženy. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a jeden okrasný strom bude kácen. Budou vytrhány obrubníky a odstraněny opěrné zdi, které se nacházejí v trase nových zpevněných ploch. Na místní komunikaci dojde k frézování obrusné vrstvy a ve styku asfaltových ploch bude zařezána styčná spára asfaltu. Odvodňovací prvek - uliční vpust, bude zrušena a svislé dopravní značení bude přesunuto mimo trasu nového chodníku.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Rozebrání betonové dlažby 300/300/50mm
- Rozebrání betonové dlažby 200/100/60mm
- Rozebrání betonové dlažby 500/500/60mm
- Rozebrání betonové dlažby H-Profil
- Rozebrání žulové kostky 100/100/100mm
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Vytěžení těžného kameniva
- Vytěžení štěrkodeřtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Vytrhání silničního obrubníku osazeného naležato
- Vytrhání jednořádku ze žulové kostky
- Vybourání betonové zídky

- Vybourání kamenné zídky
- Kácení stromů stromu, okrasný - 1ks
- Odstranění uliční vpusti
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Odstranění vjezdové brány a branky (bude dořešeno na stavbě)

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník bude propojovat základní a mateřskou školu z další části obce. Chodník směřuje k autobusovým zastávkám a k vlakovému nádraží. Je ukončen u místní restaurace, kde navazuje na již opravený chodník.

Navržená šířka chodníku je 1,65m, v místě podezdívek plotů bude šířka zvětšená a chodník bude doražen až k nim. U podezdívek se osadí nopová folie. U nového bytového domu dojde k předláždení a výměně stávající dlažby, která bude provedena ze vzoru 200/100/80mm. Kvůli stísněným šířkovým poměrům bude chodník v této části zúžen na 1,35m (vychází ze stávajícího stavu). Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200/100/60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2% s vyspádováním směrem k vozovce. Podélný sklon chodníků je přímo úměrný s podélným sklonem stávající místní komunikace, u které je chodník umístěn a nebude nikde větší jak 8,33%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany

komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm s jednořádkem ze žulové kostky (v některých částech je již položen jinou akcí realizovanou v roce 2022). Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. Ukončení chodníku je navrženo nájezdovým obrubníkem s jednořádkem ze žulové kostky s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V místě větších svahů se osadí betonová palisáda výšky 1200mm o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení maximálně 400mm a hloubka ukotvení je 600mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda odeče do nových a stávajících uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Místo pro přecházení

V trase navrženého chodníku je umístěno místo pro přecházení kolmo přes místní komunikaci. Místo bude provedeno v šířce 3,0m a jeho délka nepřesáhne 7,0m. V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy až do převýšení 70mm. Jelikož místo pro přecházení nelze ze stavebních důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení nejsou přisvětlena z důvodu, že by došlo ke snížení kontrastu mezi chodcem a pozadím vlivem dalších osvětlených ploch do té míry, že by zřízením přisvětlení naopak klesla viditelnost chodců na přechodu.

Sjezdy

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/100/80mm šedé barvy. Navržená šířka je min. 4,0m a příčný sklon sjezdů bude 2%. U napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, šířky min 90cm). U sjezdů, které jsou níž, než stávající komunikace bude řešeno snížení celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m nebo bude příčný sklon otočen s tím, že délka 90cm v 2% spádu bude zachována. U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná před hranou šířky chodníku. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících a nových uliční vpustí umístěných na komunikaci. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 102 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Na základě požadavku obce byla na komunikaci směřující k restauraci navržena oprava obrusné vrstvy. Komunikace bude vyfrézována v tl. 40mm a poté bude opatřena novou obrusnou vrstvou v tl. minimálně 40mm. Po položení nové obrusné vrstvy asfaltbetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace odvodní do nových uličních a obrubníkových vpustí. Tyto vpusti budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající jednotné kanalizace.

UV1 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 10.0%

OV2 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 11.0%

UV3 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,50m, sklon 12.0%

OV4 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,50m, sklon 6.0%

Uliční vpust, obrubníková vpust

Pro vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození). Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání

rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

SO 103 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY U ŠKOLY

Zpevněná plocha

Nevhodný zkorodovaný betonový povrch zpevněných ploch pro příjezd k manipulační rampě pro potřeby mateřské školy bylo potřeba nahradit novým dlážděným povrchem.

Plocha bude provedena z betonové vsakovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění plochy bude provedeno vsakem – vsakovací dlaždice.

Chodník

Pro příchod do mateřské školy vyvstal požadavek pro opravu stávajícího chodníku. Ten bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm s šířkou 2,0m. Podélný sklon je navržen 1,35% a příčný 2%. Ohraničení chodníku je navrženo betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany převýšeným 60mm (vodicí linie pro slabozraké) a z druhé zapuštěným (odtok vody na terén). Při vstupu na vozovku je navržen nájezdovým obrubník (převýšení 20mm) u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Parkovací pruh

- parkovací pruh, vsakovací dlažba 200/200/80mm
- rozměr parkovacího pruhu je 26,35mx 2,40m
- ohraničení bude provedeno nájezdovým obrubníkem BO 15/25(150/150/1000mm), převýšení 20mm
- příčný sklon 1%, podélný vychází ze sklonu zpevněné plochy
- na konci parkovacího pruhu je vjezd do garáže
- odvodnění bude probíhat vsakem – vsakovací dlaždice

Plocha pro kontejnery

Plocha pro kontejnerová stání je navržena v místech, původní polohy. Kapacitně splňuje počet kontejnerů pro potřeby mateřské školy. Rozměr plochy je 4,70m a 2,0m a kryt tvoří betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plocha bude ohraničena betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm) s převýšením 60mm. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.



Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – ilustrační foto

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Nový stav - vsakovací dlažba - 0,15

KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 440 mm |

Nová ohrusná plocha – asfaltobeton (zapravení u obruby)

- | | |
|--|-------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
SP, ČSN EN 13808 | |
| Celkem | 40 mm |

Nová ohrusná plocha – asfaltobeton (místní komunikace)

- | | |
|--|-----------|
| • Asfaltový beton
ACO II+, 40-80 mm, ČSN 73 6121 | 40-80 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
PS,A, ČSN 73 6129 | |
| • Vyrovnávací vrstva asfaltový beton ložný ACL 16+
ACL 16+, 40-60 mm, ČSN 73 6121 | 40-60 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
PS,A, ČSN 73 6129 | |
| Celkem | 80-140 mm |

- frézování živičného krytu 40mm
- očištění frézované plochy
- ošetření příčných (podélných) úzkých trhlin zasahujících hlouběji než je frézováním odstraněná ohrusná vrstva
- případné lokální opravy konstrukčních poruch, které zasahují do ložních vrstev, až do hloubky neporušené vrstvy

Parkovací pruh

- Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Chodník

- Betonová dlažba 200/100/60mm – šedá
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt'
ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 300 mm

Chodník

- Betonová dlažba 200/100/60mm - kost – šedá
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt'
ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 300 mm

Sjezd

- Betonová dlažba (200/100/80mm) - šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrk zpevněný cementovou maltou
ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Sjezd - předláždění

- Betonová dlažba (200/100/80mm) - šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Celkem 120 mm

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Plocha pro kontejnery

- Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt'
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 320 mm

Zpevněná plocha

- Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Zpevněná plocha

- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6127-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 300 mm

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nové zpevněné plochy navazují na pasport místních komunikací a stávajících pěších tras v obci.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku sjezdů a místní komunikace

Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace odvodní do nových uličních a obrubníkových vpustí. Tyto vpusti budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající jednotné kanalizace.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ZAŠOVÁ
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Odvodnění zpevněné plochy u mateřské školy

Odvodnění plochy bude provedeno vsakem – vsakovací dlaždice.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nejsou v tomto projektu řešeny.

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, březen 2022

Vypracoval: Z. Vladyka