


PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Leoš Zádrapa		
INVESTOR :	Vachníková Irma				
ADRESA :	Poličná č.p. 35, 757 01 Poličná				
BYTOVÝ DŮM - ZAŠOVÁ k.ú. Zašová, parc. č. 1308, 1309				STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
				DATUM	06/2021
				ZAKÁZKA	2021_07
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ČÍSLO VYTISKU	
D1 -	STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ OBJEKTY				
D1.2 -	SO02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A OPLOCENÍ				
D1.2 - 01	Technická zpráva				

OBSAH :

a) identifikační údaje objektu	4
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),	5
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	5
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	8
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	9
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	10
i) vazba na případné technologické vybavení,	10
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	10
l) oplocení	12

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhl. č. 499/2006 Sb.

a) identifikační údaje objektu

Objekt *SO 02 Zpevněné plochy a oplocení* řeší návrh nových zpevněných ploch, případně úpravy stávajících navazujících zpevněných plocha a návrh nového oplocení v rámci projektu „Bytový dům – Zašová“. Lokalita pro stavbu se nachází v obci Zašová, na katastrálním území Zašová, podél silnice III/01876.

Předmětem SO 02 je návrh nových parkovacích ploch, přístupových chodníků, okapových chodníků, plochy pro kontejnerové stanoviště, oplocení a terénních úprav okolních ploch bytového domu.

Součástí SO 02 je také úprava navazujících stávajících ploch a objektů: předláždění stávajícího chodníku podél silnice III/01876, včetně autobusové zastávky a opravy přilehlé části vozovky silnice III/01876, úprava parkovacích ploch zdravotního střediska, oprava přilehlé části účelové komunikace a zrušení stávajícího septiku zdravotního střediska. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby. Nové parkovací plochy jsou navrženy z drenážní dlažby.

Veškerá napojení veřejných komunikací pro pěší jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Projektované kapacity

Výměra nových dlážděných ploch pro pěší	190 m ²
Výměra stávajících předlážděných ploch pro pěší	80 m ²
Výměra nových parkovacích ploch z drenážní dlažby	240 m ²
Výměra nových živičných ploch (rozšíření komunikace, parkoviště)	120 m ²
Výměra opravy povrchu stáv. živičných ploch	190 m ²
Oplocení	143 bm

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Chodníky budou mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. Nové parkovací plochy budou mít kryt z drenážní dlažby tl. 80 mm. Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci (parkovišti) budou silniční BO 15/25, v místě napojení na komunikaci pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přechod mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. V místě autobusové zastávky jsou navrženy obrubníky zastávkové, s příslušnými přechodovými díly na standardní silniční obruby.

Konstrukční vrstvy pojezdných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy byla provedena pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření předané investorem je součástí výkresové dokumentace, včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací (JDTM).

Geotechnický průzkum ani jiné průzkumné práce nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Veškeré návaznosti na okolní veřejné plochy (pojízdné či pochůzí) jsou řešeny bezbariérově.

Odvodnění chodníků je řešeno volně spádováním na okolní terén (travnaté plochy). Plochy přilehlé ke komunikaci jsou spádovány na komunikaci a odvodněny pomocí stávajících, případně nově doplněných dešťových vpustí zaústěných do stávající, příp. projektované dešťové kanalizace.

Odvodnění nových parkovacích ploch z drenážní dlažby je řešeno průsakem do podloží.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - nezpevněné plochy budou urovnané a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Další vazby nejsou uvažovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zemní a přípravné práce

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v ploše nových chodníků v předpokládané tl. 150 mm, případně v demolici stávajících zpevněných ploch a objektů. Dále bude proveden odkop, úprava a odvodnění podkladní pláně v místě chodníků a úpravy komunikace. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Část ornice bude pak po dokončení použito na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Výkopy budou prováděny v zemině 3. a 4. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

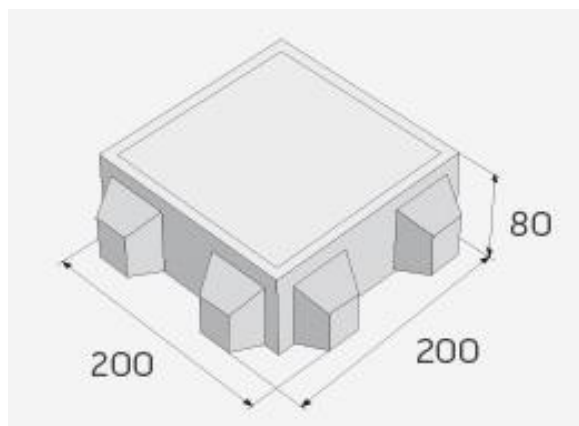
Zpevněné plochy

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 mm nad niveletou komunikace (parkoviště) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou stávající komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník). Zastávkové obrubníky v místě autobusové zastávky budou osazeny 200 mm nad niveletu komunikace.

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou na vyšší straně chodníku osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie – týká se veřejných komunikací a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. Chodníkové obrubníky na opačné straně chodníku (přilehlé k zelenému pásu) budou osazeny do úrovně dlažby.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Kryt nových parkovacích stání je navržen z drenážní dlažby. Odvodnění parkovišť je řešeno průsakem přes drenážní dlažbu do podloží. Navržena je dlažba rozměru 200/200 mm v tl. 80 mm s celoobvodovou drenážní spárou. Spáry budou zasypány drtí fr 4/8 mm.



Příčný spád je 2,5 %. Podélné spády jsou dány sklonem komunikace, na kterou parkoviště navazují. Parkovací stání z drenážní dlažby budou od živičných ploch oddělena pásem betonové přídlažby.

Oprava chodníku si vyžádá částečný zásah do kraje stávající komunikace (silnice III/01876). Po osazení silničních a zastávkových obrubníků s dvouřádkem z žulových kostek bude položena nová asfaltbetonová konstrukce komunikace s přesazením jednotlivých konstrukčních vrstev do původní nivelety. Předpokládaná šířka pásu opravy povrchu komunikace je cca 0,7 m, včetně dvouřádku. Pracovní spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm, parkovací plochy z drenážní dlažby 490 mm, nová živičná komunikace 540 mm.

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Odvodnění pláň nových parkovacích ploch bude provedeno drenážním potrubí PVC DN 150 zaústěným do uličních vpustí.

Skladby konstrukcí zpevněných ploch

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>štěrkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláš min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba konstrukce drenážní zpevněné plochy – parkoviště

Betonová drenážní dlaždice 200/200 + vsyp šd. fr 4-8 mm	80 mm
Kladecí vrstva - štěrkodrt' fr 4-8 mm	40 mm
Podloží - nosná konstrukční vrstva - MZK 0-32 mm	200 mm
Separální geotextilie min. 500 g/m ²	
<u>Podkladní drenážní vrstva - štěrkodrt' 32-64 mm</u>	<u>170-200 mm</u>
Celkem	490 - 520 mm
upravená hutněná pláš min E_{def2}	45 MPa

Skladba konstrukce – nové živičné plochy

Asfaltobeton ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	- mm
Asfaltobeton ACL 22+	70 mm

Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	- mm
Obalované kamenivo ACP 16+	120 mm
<u>Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0-63</u>	<u>300 mm</u>
upravená hutněná pláň min E _{def2}	45 MPa
Celkem	540 mm

Skladba konstrukce – oprava povrchu stávající živičné plochy

Asfaltobeton ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	- mm
Asfaltobeton ACL 22+	70 mm
<u>Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m²</u>	<u>- mm</u>
Stávající konstrukce vozovky po odfrézování	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

Autobusová zastávka

Součástí projektu je úprava stávající autobusové zastávky, která je dotčena úpravou stávajícího sjezdu a návrhem nových parkovacích stání. Zastávka je umístěna v jízdním pruhu silnice III/01876, nástupiště bude oproti stávajícímu stavu opatřeno zvýšeným zastávkovým obrubníkem. Stávající přístřešek zastávky bude demontován a umístěn do nové polohy. Poloha zastávky je oproti stávajícímu stavu posunuta o cca 7 m směrem do centra obce.

Zastávka bude doplněna dopravní značkou zastávka autobusu a označníkem s jízdními řády linek, případně označníkem dle IDS - ZK.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Stávající dlážděné (předlážděné) a živičné plochy budou odvodněny stávajícím způsobem – pomocí stávajících, případně nově doplněných uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Nově navržené dlážděné plochy chodníku budou odvodněny volně na okolní terén (travnaté plochy), části chodníku přilehlé ke komunikaci (parkovišti) budou odvodněny příčným spádováním na komunikaci (parkoviště). Nově navržené parkovací plochy z drenážní dlažby budou odvodněny průsakem do podloží. Pouze malá část srážkových vod, která nestačí zasakovat, bude odvedena do stávající dešťové kanalizace.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Bilance dešťových vod :

Množství dešťových vod z nově odvodňovaných zpevněných ploch
Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101.

Plocha nově odvodňovaných chodníků	S1= 70 m ²
Plocha parkoviště (drenážní dlažba)	S2= 240 m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 = 0,6
součinitel odtoku (živičné plochy)	f2 = 0,3
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 0,53 + 0,90 = 1,43 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 34,7 + 59,5 = 94,2 \text{ m}^3/\text{rok}$$

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením. Vodorovné značení oddělující jednotlivá parkovací místa bude provedeno nástřikem bílé barvy. Rozměry kolmých parkovacích míst jsou min. 2,5 x 5,0 m, vyhrazené stání pro TP má rozměr min. 3,5 x 5,0 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena min. o 250 mm. Na příjezdu na parkoviště bude osazeno nové SDZ IP 11a Parkoviště. Vyhrazené stání bude označeno vodorovným značením s mezinárodním symbolem přístupnosti a stávající svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Rozměry podélných parkovacích míst jsou min. 2,0 m x 6 m, krajní místa jsou prodloužena o min. 750 mm. Parkoviště s podélným stáním bude označeno novým SDZ IP 11c Parkoviště – podélné.

Autobusová zastávka bude opatřena novým VDZ V 11a – Zastávka autobusu + novým SDZ IJ 4b Autobusová zastávka, případně označníkem dle směrnice IDS ZK

Stávající sjezd ze silnice III/01876 ke zdravotnímu středisku bude vymezen novými obrubami v upravené poloze s osazením nového SDZ P 04 – Dej přednost v jízdě.

Stávající SDZ P 06 – Stůj, dej přednost v jízdě v místě napojení účelové komunikace na silnici III/01876 bude z důvodu změny dispozičního řešení v daném místě (demolice stávajícího objektu, návrh nových parkovacích stání) přemístěno do nové polohy (blíže k silnici III/01876).

Nově navržené VDZ bude v provedení „stříkaný plast“. Veškeré stávající VDZ dotčené navrhovanými úpravami bude odstraněno a nahrazeno novým. Odstranění stáv. VDZ bude provedeno povrchovým odfrézováním či otryskáním dle technologických možností dodavatele.

Ostatní dopravní značení se tímto projektem nemění a zůstává stávající.

Návrh úprav dopravního značení - viz v.č. -08 Výkres dopravního značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou uvažovány.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí v místě navrhovaných zpevněných ploch.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány a které jsou stavbou respektovány.

Je navržena přeložka sdělovacího kabelu CETIN.

V rámci objektu SO 02 je navrženo také zrušení stávajícího septiku zdravotního střediska, který je v kolizi s upraveným sjezdem ke zdravotnímu středisku a parkovišti. Septik v současné době slouží pouze jako průtoková komora – odtok ze septiku je zaústěn do jednotné kanalizace, která je vedena na obecní ČOV. Jedná se o pozůstatek z doby, než byla vybudována centrální ČOV. Stávající septik bude odčerpán a ve své horní části rozebrán (odstranění zastropení). Do dna budou proraženy otvory. Přítokové a odtokové potrubí bude propojeno kanalizačním hrdlovým potrubím příslušné dimenze (předpoklad je DN 200 – 250) s použitím příslušných přechodových tvarovek. V lomovém bodě bude osazena plastová revizní šachta DN 600. Následně bude septik zasypán vhodným štěrkovým materiálem se zhutněním po vrstvách.

V rámci stavby bude provedena úprava stávajících revizních šachtic dotčených navrhovanými úpravami. Úprava spočívá v úpravě nivelety poklopu dle nové nivelety zpevněné plochy. Úprava nivelety (zvýšení) poklopu bude provedena doplněním vyrovnávacích prstenců, případně podbetonováním. Vyrovnávací prstence smí být vyskládány do celkové výšky max. 250 mm.

Další síť zde dle dostupných podkladů nejsou či nejsou stavbou dotčeny.

Dodavatel stavby zajistí v dostatečném předstihu vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly vzhledem k typu a rozsahu stavby prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny veřejné objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2006 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré nové veřejné zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Maximální podélný sklon je do 2%. Napojení na ostatní pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:200 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Místo napojení chodníku na ostatní komunikace je řešeno jako ukončení komunikace pro pěší s osazeným varovným pásem š. 400 mm z hmatné dlažby červené barvy. Napojení na komunikaci je přes snížený obrubník s výškovým rozdílem do 20 mm.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby nejsou řešeny speciální úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Veškeré výrobky použité pro hmatové či akustické prvky zajišťující pohyb osob se zrakovým postižením, musí odpovídat požadavkům na vybrané stavební výrobky dle nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády 312/2009 Sb. dle přílohy č. bod 12. V rámci realizované stavby se jedná o :

- **Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04**

Pro signální a varovné pásy je použita hmatová zámková dlažba tl. 60 a 80 mm červené barvy s reliéfním hmatovým povrchem – výstupky (podle TN TZÚS 12.03.04).

Napojení na ostatní komunikace je řešeno přes snížený betonový obrubník s výškovým rozdílem do 20 mm. Betonové obrubníky jsou standardní, v přírodní šedé barvě. Povrch chodníku je dlážděný z maloformátové dlažby.

Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou, max. podélný sklon chodníku (mimo rampy) nepřekračuje 8,3%.

Příčný sklon chodníku je jednotný v celé délce trasy - 2%.

Samostatné sjezdy, chodníkové přejezdy

Chodníky v místech sjezdů mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12), případně jsou navrženy nesnížené zešíkmené nájezdové obrubníky ve výšce 120 mm nad niveletou vozovky.

Místa pro přecházení

Chodníky v místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 20 mm nad vozovkou). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

Místa pro přecházení mají maximální délku do 6,5 m.

Signální pásy nejsou navrženy.

I) oplocení

Gabionové oplocení

Z jižní a západní strany objektu (od cesty a od parkoviště) bude oplocení z gabionového plotu. V gabionovém plotu budou výplně z ocelové pásoviny. Dále v místě křížení s chodníkem bude uzamykatelná branka. Branka bude obdobné konstrukce, povrchové úpravy a barvy jako výplně v gabionové stěně.

Branka a výplně plotu budou žárově pozinkovány a opatřeny nátěrem - komaxitem v barvě tmavě šedé – **RAL xxxx**. Odstín bude shodný s odstínem zábradlí na balkonech.

Konstrukce gabionového oplocení bude vycházet z konstrukčních zásad dodavatele oplocení.

Pod gabionovým oplocením bude provedena vrstva hutněného štěrku v tl. 200 mm

Výztužné sloupky budou provedeny podle zásad vybraného dodavatele – sloupky budou z pozinkovaného Jaklu 60/60/3 mm, po vzdálenostech cca 1-1,5m. Sloupky budou uzavřeny čepičkou. Sloupky s pásovinami, na které budou uchyceny výplně (viz výkres), budou po navaření úchytů žárově pozinkovány, aby se vyloučily místa, kde by mohla vznikat koroze. V pásovinách pro uchycení výplní budou oválné otvory pro uchycení výplní.

Betonové patky pro výztužné sloupky budou betonové, ø300 mm výšky min 600mm. hloubka patek bude min 800 mm.

Oplocení s betonovou podezdívkou kolem kontejnerů

Oplocení kolem kontejnerů bude na betonové podezdívce, Nadzemí část podezdívky bude provedena jako pohledový beton. C25/30 - XC2, XF2,

V podezdívce budou zabetonovány sloupky pro drátěné pletivo v. 1250 mm. Celé oplocení s podezdívkou bude vysoké 1500mm.

Drátěné oplocení bude z pozinkovaného a poplastovaného drátu.

Sloupky drátěného oplocení budou z trubek 48/1,5 mm. Budou ocelové pozinkované , poplastované a čepičkou.

Barva sloupku a pletiva bude tmavě šedá.

Branka bude stejné barvy a povrchové úpravy jako oplocení. Branka bude uzamykatelná.

Oplocení s betonovou podhrabovou deskou kolem zahrady

Sloupky drátěného oplocení budou z ocelových trubek 48/1,5 mm. Trubky pozinkované, poplastované a čepičkou. Sloupky budou vybaveny příslušenstvím pro osazení podhrabových desek.

Sloupky budou osazeny do betonových základových patek $\varnothing 200$ mm v. 550 mm. Patky budou do hloubky 600 mm - C20/25.

Podhrabové desky budou betonové 2450/200/50 mm.

Drátěné oplocení bude z pozinkovaného a poplastovaného drátu.

Barva sloupku a pletiva bude tmavě šedá.

Délky oplocení:

Gabionové oplocení vč. branky	62,2 bm
Oplocení s betonovou podezdívkou kolem kontejneru	16,9 bm
Oplocení s podhrabovou deskou kolem zahrady	63,1 bm

Vypracoval: M. Fusek

Valašské Meziříčí, 06/2021