

Obecní úřad Zašová
Ing. Gabriela Kociánová (podatelna)
Zašová 36
756 51 Zašová

KOPIE (adresátem je: Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, Ing. Michal Janský,
J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín)

Způsob vyřízení "Žádosti o určení místa měření rychlosti jízdy vozidel"

Vážený pane plukovníku,

dne 24. října 2022 jste dokumentem č. j. KRPZ-49644-6/ČJ-2020-1500DP určil Městské policii Valašské Meziříčí (v odpovědi na její žádost č. j.: MeUVM 215833/2022) místo pro měření rychlosti jízdy vozidel v intravilánu obce Zašová.

Při svém rozhodování jste zjevně bral do úvahy zkazky ředitele Městské policie Valašské Meziříčí, Ing. Bc. Jana Camfrly, o zaznamenání pouze jedné dopravní nehody s lehkým zraněním, snížení počtu dopravních přestupků a „zklidnění dopravy“.

Tyto informace by bylo vhodné uvést na pravou míru:

- 1) jak uvádí Odbor právní a Krajský živnostenský úřad, Oddělení státního občanství a přestupků Zlínského kraje v Rozhodnutí KUZL 40234/2023 (KUSP 36309/2023 PŽÚ), strana 4, odst.1 - *"Právě informace o jedné lehké dopravní nehodě byla získána ředitelem Městské policie Valašské Meziříčí z veřejně dostupných informací na internetu"*.

Ke kolika nehodám v průběhu doby měření v daném úseku ve skutečnosti došlo se od Ing. Bc. Jana Camfrly patrně nedozvíme, věnoval-li se tento na internetu více jiným činnostem než je dohledávání holých – faktů.

Jak dále vyplývá z výše uvedeného KUZL 40234/2023 (KUSP 36309/2023 PŽÚ), strana 3, odstavec 5 - Městské policii Valašské Meziříčí ani není známo, ke kolika dopravním nehodám došlo v inkriminovaném úseku v době před instalací měřicího radarového zařízení a případný zájemce o tyto informace je odkazován na Policii ČR.

Podle názoru odesílatele si však měl vstupní data pro analýzu opatřit v první řadě ředitel Městské policie Valašské Meziříčí, Ing. Bc. Jan Camfrla, překonat svou případnou averzi a na Policii ČR se obrátit.

Celý způsob argumentace dopravními nehodami je neuvěřitelně tristní a to snad i na poměry ve vedení Městské policie Valašské Meziříčí.

- 2) snížení počtu přestupků o 95 % - bez uvedení jakýchkoliv bližších údajů se jedná o informaci neúplnou a manipulativní.

Chybí přinejmenším údaje:

- a) počet/poměrové zastoupení údajných přestupků, které byly zjištěny neschváleným způsobem měření rychlosti - v rozporu se smlouvou uzavřenou mezi městem Valašské Meziříčí a obcí Zašová.

Již vzhledem k brojení Ing. Bc. Jana Camfrly proti používání dopravního značení IP 31a není těžké dovodit, kdo by mohl být původcem tohoto závadového jednání a jaké pohnutky k tomu danou osobu vedly (veškeré zde uváděné informace jsou samozřejmě doložitelné).

- b) počet/poměrové zastoupení bagatelních přestupků, typicky při výjezdu z obce mimo zástavbu

- c) počet zjištěných přestupků nemajících příčinnou spojitost s měřením rychlosti (např. umožnění bezpečného přejetí vozovky po přechodu pro chodce) a to na základě *Veřejnoprávní smlouvy o výkonu úkolů městské policie* uzavřené mezi městem Valašské Meziříčí a obcí Zašová.

S přihlédnutím k dojemnému zaklínání se všech zúčastněných stran bezpečnosti účastníků silničního provozu je nepředstavitelné, že by se tito spokojili s výtěžkem z měření rychlosti a o bezpečnost chodců na přechodu pro chodce nejevili zájem.

- d) obecně statistické zpracování dat získaných ze systému měření rychlosti, ze kterého by bylo exaktně patrné, jakých přestupků a v jaké míře se provozovatelé vozidel dopouštěli (či nadále dopouštějí), jejich závažnost, dosažené zlepšení, vliv denní/roční doby na páchané přestupky a z tohoto vyplývající kroky pro další zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu

- 3) „zklidnění dopravy“ - bude zajímavé sledovat, kolikrát se již zklidněná doprava může ještě dále zklidnit. Takové univerzální prohlášení svádí k myšlence, že se jedná o dojmologii Ing. Bc. Jana Camfrly.

Aby odesílatel neupadl v podezření, že nestojí na straně zákona a nemá zájem pomáhat a chránit:

- a) pro další *Žádost o prodloužení platnosti určení místa k měření rychlosti vozidel městskou policií* doporučuji Ing. Bc. Janu Camfrlovi použít argument starosty obce Zašová, Mgr. Jiljí Kubrického, který předjímá možnou situaci po ukončení měření rychlosti alibisticky slovy:

„a kdyby se tam stala potom nějaká nehoda, na čí hlavu by to šlo?“

- b) dne 19. 08. 2023 kolem 11:00 hod. došlo v intravilánu obce Zašová k dopravní nehodě mezi osobním vozidlem a motocyklem, kterou vyšetřovala (situaci na místě řídila) Policie ČR.

- Ing. Bc. Jan Camfrla je žádán, aby si poznamenal tuto nehodu pro budoucí argumentaci, že v průběhu doby měření byla v daném úseku zaznamenána pouze jedna dopravní nehoda.

Pokud by tato dopravní nehoda nebyla nehodou jedinou – potom pravděpodobně bude, při nezájmu o statistické zpracování dat, nutno přistoupit k ukončení měření rychlosti s odůvodněním, že radarové zařízení vede k navýšení počtu dopravních nehod.

Samotný akt měření rychlosti nepovažuje odesílatel za problematický a motivující ani pro nadepsání poštovní obálky.

Z opačného konce spektra jsou však absurdní a nelogické argumenty správního orgánu, způsob zadávání smluv a kontrola jejich dodržování a obecně jednání, ze kterého až příliš číší osobní vazby zainteresovaných osob, ať již dané blízkostí bydliště nebo společným vysedáváním v orgánech akciové společnosti.

Ke způsobu vyřízení "*Žádosti o určení místa měření rychlosti jízdy vozidel*" nemám připomínek. Chápu, že se jedná v zásadě o „tyjátr“, kdy by případné odmítnutí žádosti mohlo v některých případech pro dotyčného jedince, který prokázal dostatek odvahy/hlouposti či snad nepochopení zažitých pořádků, mít citelné dopady.

I přes výše uvedené jsem však toho názoru, že by Ing. Bc. Janu Camfrlovi nemusely nutně procházet „analýzy“ na úrovni školou povinného dítěte.

Tento dopis je vyhotoven ve třech provedeních a jeho adresáty jsou:

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie,
Ing. Michal Janský, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín
- a v kopii dále:
- Městská policie Valašské Meziříčí, Ing. Bc. Jan Camfrla, Tolstého 1138, 757 01 Valašské Meziříčí
- Obecní úřad Zašová, Ing. Gabriela Kociánová (podatelna), Zašová 36, 756 51 Zašová

Seznam příloh:

- příloha č. 1: Rozhodnutí KUZL 40234/2023 (KUSP 36309/2023 PŽÚ)

S pozdravem