



PROJEKTANT	ING. PAVEL KRUPA	ING. PAVEL KRUPA			
STAVEBNÍK	HACASE s.r.o., ZAŠOVÁ 817, 756 51	JANOVICE 632, 739 02			
MÍSTO	PARCELA č. 5095 v k.ú. ZAŠOVÁ	IČ: 87514249, mob: 604 519012			
NÁZEV STAVBY <b>SJEZD Z MÍSTNÍ KOMUNIKACE, parc. č. 1981 NA POZEMEK parc. č. 5095 v k.ú. ZAŠOVÁ</b>		DATUM	05/2022		
		ÚČEL	POVOLENÍ SJEZDU		
		Č. ZAKÁZKY	03/2022		
		FORMÁT	A4	POČET A4	7
NÁZEV VÝKRESU <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU <b>1</b> R-6.11.23		

OBSAH	STRANA
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2 VŠEOBECNĚ .....	4
3 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	4
4 PODKLADY .....	4
5 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	4
6 POPIS NAVRHOVANÉHO SJEZDU .....	5
7 POSOUZENÍ ROHLEDOVÝCH POMĚRŮ .....	6

## **1      IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název projektu:

**SJEZD Z MÍSTNÍ KOMUNIKACE, PARC. č. 1981, NA POZEMEK PARC. č. 5095 v k. ú. ZAŠOVÁ**

**Aktualizace dokumentace**

Stavebník

HaCase s.r.o.

Zašová 817

756 51 Zašová

Zpracovatel

Ing. Pavel Krupa

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1103766

Janovice 632

739 02 Janovice

## 2 VŠEOBECNĚ

Tato dokumentace je zpracována za účelem povolení sjezdu z místní komunikace, parcely č. 1981, na sousední pozemek, parcelu č. 5095, v k. ú. Zašová. Sjezd bude sloužit jako záložní vjezd/výjezd do nového výrobního areálu společnosti HaCase, jehož výstavba na pozemku č. 5095 právě probíhá. Hlavní příjezd do rozestavěného objektu bude ze západní strany, prostřednictvím areálové komunikace stávajícího objektu HaCase na parcelách č. 2004/88 a 2004/79.

### Aktualizace

V říjnu 2023 si společnost HaCase nechala společností Road-traffic s.r.o. vypracovat „Audit bezpečnosti a speciální bezpečnostní inspekci“. Zpracovatelé se v auditu zaměřili na posouzení bezpečnosti silničního provozu na místní komunikaci na parcele č. 1981.

Součástí auditu je také posouzení navrhovaného sjezdu z této místní komunikace na pozemek parc. č. 5095, se zaměřením na možné ovlivnění dopravního zatížení na místní komunikaci. Pro stanovení stávajícího dopravního zatížení na místní komunikaci bylo provedeno také místní šetření se sčítáním dopravy.

Na základě závěrů a doporučení auditu je zpracována tato aktualizace projektové dokumentace pro povolení sjezdu do areálu HaCase.

## 3 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Zlínský  
Obec: Zašová, 545236  
Katastrální území: Zašová, 791164

P.Č.	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
5095	Orná půda	HaCase s.r.o., č. p. 817, 75651 Zašová

## 4 PODKLADY

- Audit bezpečnosti a speciální bezpečnostní inspekce, kterou vypracovala společnost Road-traffic s.r.o. v 10/2023
- souhlasné stanovisko Policie ČR ke zřízení sjezdu č. j. KRPZ-12493-7/ČJ-2022-151506 ze dne 24.2.2022
- projektová dokumentace pro dodatečné stavební povolení "Výrobní areál HaCase", kterou vypracoval Ing. Pavel Čunek v 5/2022
- mapové podklady Mapy.cz a Cúzk.cz
- ČSN 73 6110, Z1 Projektování místních komunikací
- technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK v platném znění

## 5 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

### Zájmová lokalita

Zájmová lokalita se nachází v zastavitelném území obce Zašová. Jedná se o okrajovou část obce, situovanou na její jižní straně. Dopravní obslužnost území je zajištěna prostřednictvím místní komunikace, která přivádí dopravu do lokality od silnice I. třídy č. 35. Na levé straně komunikace (ze směru od I/35) se nachází zástavba s bydlením v rodinných domech, na pravé straně se nachází plochy výrobní a skladovací a plochy pro dopravní infrastrukturu.

### Pozemek k připojení

Připojovaný pozemek, parcela č. 5095, je situován ve vzdálenosti cca 150m jižně od silnice I/35. Na pozemku v současnosti probíhá výstavba výrobního areálu HaCase. Poloha řešeného sjezdu je na východní straně pozemku, ve vzdálenosti cca 255m jižně od silnice I/35 (měřeno v místní komunikaci). Část místní komunikace leží na tomto pozemku.

### Místní komunikace

Stávající místní komunikace je situována především na parcele č. 1981, ale v místě sjezdu zasahuje i na pozemek stavebníka, parcelu č. 5095. Jedná se o obslužnou komunikaci, která přivádí dopravu do lokality od silnice I/35. Místní komunikace je neprůjezdná, končí ve vzdálenosti cca 120m od řešeného sjezdu, u vjezdu do jiného výrobního areálu.

Místní komunikace je v uspořádání jako jednopruhová, obousměrně pojižděná pozemní komunikace s šířkou vozovky cca 3,0m. Vozovka je z asfaltového betonu. V řešeném úseku je komunikace v mírném oblouku, niveleta vozovky je v rovině. Odvodnění je ke krajnici a do přilehlého terénu. Vedle komunikace, na levé straně navrhovaného sjezdu, rostou dřeviny - ovocný strom a keř. Jinak je přilehlý prostor podél komunikace volný, přehledný, bez překážek vystupujících nad terén.

## **6 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU**

### Hlavní příjezd do stávajícího i rozestavěného areálu HaCase

Společnost HaCase již v lokalitě provozuje jeden výrobní areál, který je situován na parcelách č. 2004/88 a 2004/79, tj. severo - západně od rozestavěného objektu. Příjezd do stávajícího areálu je ze západní strany, prostřednictvím místní komunikace na parcele č. 2009/1. Hlavní příjezd i výjezd do rozestavěného areálu bude také ze západní strany, prostřednictvím stávající areálové komunikace.

### Navrhovaný sjezd

Navrhovaný sjezd z místní komunikace je navržen jako záložní vjezd/výjezd do výrobního areálu HaCase, a to pro případ, že bude realizována výhledová stavba přeložky silnice I/35, která současný příjezd ze západní strany znemožní. Do té doby nebude tento záložní sjezd užíván, vjezdu/výjezdu do/z areálu z východní strany bude zamezeno trvale uzavřenou bránou.

Výhledová skladba a četnost dopravy (vozidel za 24 hod) zajíždějící/vyjíždějící do/z areálu bude následující:

- 30 x osobní vozidla (zákazníci, zaměstnanci)
- 10 x dodávková vozidla do 3,5 t (zákazníci, vozidla dodavatelů a subdodavatelů)
- 2 x nákladní vozidla do 7,5t (zásobování a expedice)

Sjezd je navržen v takových parametrech, aby umožnil bezpečné najíždění a vyjíždění výše uvedených vozidel. Průjezd vozidel do 3,5t (dodávkové vozidlo) je ověřen pomocí vlečných křivek (viz obalové křivky vozidla v situačním výkresu). Sjezd bude zároveň možné využívat jako výhybnu k míjení vozidel jedoucích po jednopruhovém místní komunikaci.

Na základě doporučení auditu došlo ke změně rozměrů sjezdu. Sjezd je nyní navržen v takových rozměrech, aby umožnil bezpečné míjení i nákladních vozidel (např. vozidel pro svoz odpadu, vozidel IZS aj.) a má tedy rozměry odpovídající výhybně pro nákladní vozidla dle ČSN 73 6110 (Z1), čl. 14.2.3. Délka sjezdu v místě napojení na místní komunikaci bude nyní 35 m, a zahrnuje 2 x nájezdový a výjezdový klín v délce 10 m a prostor pro míjení vozidel v délce 15 m. Šířka výhybny bude 2,50 m. Obrys výhybny bude ve sjezdu vyznačen vodorovným dopravním značením, a sice přerušovanou čarou V4 v tl. 125mm.

Sjezd, resp. náběhy výhybny, budou na místní komunikaci napojeny zakružovacími oblouky o poloměru 2 x 8,0m. Šířka areálové komunikace navazující na sjezd je 6,0m. Okraje sjezdu budou lemovány obrubníkem 150x250x1000mm s převýšením 120mm nad povrch. Na rozhraní vozovky MK a sjezdu bude osazen nájezdový obrubník BO-15/15 s převýšením 20mm na vozovku MK. Všechny obrubníky budou osazeny do betonu třídy

C20/25. Vjezd do areálu bude přes vjezdovou bránu, která bude instalována ve vzdálenosti 13,0 m od místní komunikace.

#### Konstrukce vozovky sjezdu

Vozovka sjezdu bude provedena z asfaltového betonu a je navržena dle katalogu vozovek z předpisu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1-N-2.

– asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
– spojovací postřik PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
– asfaltový beton ACO 16+	70 mm	ČSN 73 6121
– štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1
– štěrkodrt' ŠD 0-63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
– CELKEM	min. 460 mm	

#### Odvodnění

Srážkové vody ze sjezdu nebudou natékat na vozovku místní komunikace. Spádování plochy sjezdu je min. 1% od místní komunikace směrem do areálu, kde budou srážkové vody ze zpevněných ploch odváděny pomocí uličních vpustí do kanalizace.

### **7 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ**

Navrhovaný sjezd bude sloužit jako záložní vjezd/výjezd do výrobního areálu společnosti Hacase. Sjezd se nachází v zastavitelném území obce Zašová. Bude napojen na přilehlou místní komunikaci. Stávající místní komunikace je v uspořádání jako jednopruhová, obousměrně pojížděná, s šířkou vozovky cca 3,0m. V řešeném úseku je komunikace v mírném oblouku, niveleta vozovky je v rovině. Vedle komunikace, severně od navrhovaného sjezdu, rostou dřeviny - ovocný strom a keř. Jinak je přilehlý prostor podél komunikace volný, přehledný, bez překážek vystupujících nad terén. Předjíždění vozidel vzhledem k jednopruhovému jízdnímu pásu není v řešeném úseku možné. Max. dovolená rychlost na místní komunikaci je 50 km/hod.

#### Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry sjezdu jsou ověřeny dle ČSN 73 6110 (Z1), čl. 12.7, pro sjezd připojující významnou účelovou komunikaci. Sjezd musí splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.9.1.11, s tím, že odvěsna v ose výjezdového pruhu sjezdu je vynesena tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 2,5m od vnějšího okraje komunikace.

Při posouzení rozhledových poměrů jsou dále uplatněny tyto podmínky:

- 1) Uspořádání křižovatky – Typ A s předností v jízdě určenou značkou: „Stůj, dej přednost v jízdě“ nebo „Dej přednost v jízdě“.
- 2) Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci – skupina 1 (osobní a dodávkový automobil)
- 3) Typické příčné uspořádání – není řešeno

Strany rozhledových trojúhelníků na místní komunikaci jsou vyneseny do osy jízdního pásu v délkách  $X_c = 65\text{m}$  (trojúhelník vlevo od sjezdu) a  $X_b = 70\text{m}$  (trojúhelník vpravo od sjezdu). Vrchol obou trojúhelníků je konstruován do osy výjezdového jízdního pruhu sjezdu a je vynesena ve vzdálenosti 2,5m od okraje místní komunikace (viz výkres situační výkres).

#### Závěr

**Do plochy levého rozhledového trojúhelníku zasahují dřeviny, strom a keř, v severovýchodním rohu pozemku č. 5095. Tyto je nutné vykácet.**

**V rámci projektu pro dodatečné stavební povolení výrobního areálu HaCase je navržena také výsadba dřevin podél místní komunikace. Výsadba nesmí zasahovat do plochy rozhledových trojúhelníků.**

**Podél stávající místní komunikace, na straně navrhovaného sjezdu, se už nenachází další překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní vozovky místní komunikace ani sjezdu, které by bránily v rozhledu vozidel jedoucích, jak po místní komunikaci, tak vozidel vjíždějících ze sjezdu na místní komunikaci.**