Zlínský Krajský úřad kraj

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
11. listopadu 2026	Bc. Helena Dohnalová	KUZL102573/2026	KUSP99895/2026 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675** ***zastupující na základě plné moci:*** **IMOS Brno, a.s., sídlo: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno 27, IČO: 253 22 257** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín (dále také „DI PČR Vsetín“),
opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/35

v úseku: Zašová, km cca 316,070 – 316,505 provozního staničení, okr. Vsetín,

v termínu: 16. 11. 2026 – 18. 12. 2026 prodloužení etapy 3.1
19. 12. 2026 – 30. 4. 2027 zimní období

z důvodu: pokračování stavebních prací stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ ETAPA 3.1 – zimní období

v rozsahu dopravního značení:
podle přiložených situací dopravního značení s názvem „I/35: ZAŠOVÁ, KŘIŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876“ ETAPA 3.1 a ZIMNÍ OBDOBÍ, které vypracovala NVB LINE s.r.o., a jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.

Elektronický podpis: 11.11.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Helena Dohnalová
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 30.5.2027 21:07 +02:00

2. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Práce v průběhu zimního období budou s ohledem na klimatické podmínky prováděny pouze takovém případě a rozsahu, že bude zajištěna řádná zimní údržba a nebude docházet k vytváření kolizních míst na komunikacích v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Realizace stavby zasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací. Dopravně inženýrské opatření je navrženo tak, aby zůstalo provozně stabilní a bezpečné i v zimních měsících. V případě běžných povětrnostních podmínek platí přechodná úprava provozu beze změny. Při sněhu, náledí nebo jiných zimních jevech ohrožujících bezpečnost je zhotovitel povinen přijmout odpovídající opatření. Na pokyn Policie ČR nebo silničního správního úřadu bude pracovní místo včetně přenosného dopravního značení a zařízení kompletně sklizeno, aby byla umožněna bezpečná zimní údržba. Pokud úplné sklizení není vyžadováno, zhotovitel zajistí zejména:
   ▪ Odstranění sněhu, náledí a nečistot z pracovního místa a zúžených úseků.
   ▪ Plnou viditelnost dopravního značení a signalizačních prvků, včetně odstranění sněhových nánosů a námrazy.
   ▪ Kontrolu stability a správného osazení přenosného značení a zařízení.
   ▪ Zachování bezpečných šířkových parametrů jízdních pruhů, chodníků a cyklistických tras dle DIO.
   ▪ Průjezd mechanizace zimní údržby, případně s úpravou umístění dopravních zařízení.
   ▪ Průběžnou kontrolu stavu sjízdnosti a operativní zásah při změnách.
5. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
7. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., V. L. 6.1, 6.2, 6.3, ad.
8. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
9. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného DZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst, bude nutno tyto upravit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. zábradlím.
11. Přechodná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení.
12. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající trvalé dopravní značení.
13. Přechodné dopravní značení bude umístěno tak, aby nebylo překážkou silničnímu provozu a v době zimního období (11/2026–03/2027) ani technice, provádějící zimní údržbu.
14. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení (min. 3 x denně). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
15. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.

16. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
17. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
18. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané příslušnými silničními správními úřady a nelze použít samostatně.
19. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný IMOS Brno, a.s., sídlo: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno 27, IČO: 253 22 257.**

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 4.11.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 podaný navrhovatelem, v souvislosti s pokračováním stavebních prací stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ ETAPA 3.1 a ZIMNÍ OBDOBÍ, v rozsahu podle přiložených situací dopravního značení, které vypracovala NVB LINE s.r.o.
ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Vsetín, bylo doloženo stanovisko Č.j. KRPZ-132182-70/ČJ-2025-151506 ze dne 10.11.2026. Podmínky DI PČR Vsetín týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I/35 jsou součástí podmínek tohoto stanovení.
S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnice I/35 Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín zn. RSD-169278/2026 ze dne 26.10.2026, jehož podmínky týkající se zimní údržby jsou součástí v bodu 4.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/35 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s pokračováním realizace stavby „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic s.p. Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pro uzavírku místní komunikace je silničním správním úřadem Obecní úřad Zašová, pro uzavírku provozu na silnici I/35 ODSH KÚZK.
Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.
Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová
Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: 2 x situace dopravního značení dle textu – zveřejněna na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:……..11. 11. 2026……..……
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):
V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):
- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující:* IMOS Brno, a.s.,
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- Obec Zašová, Zašová 36, 756 51 Zašová, IČO: 00304476

Dotčené orgány (datová schránka):
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):
- IMOS Brno, a.s., sídlo: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno 27 – osoba odpovědná
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Obecní úřad Zašová**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.