

# O B E C N Í   Ú Ř A D   Z A Š O V Á

**756 51 Zašová č.p. 36**

---

Č. j. : 1031/2026

Vyřizuje: Prasličáková/571 620 929

V Zašové dne 15. 05. 2026

**Správa železnic, s. o.**  
**se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**  
**Oblastní ředitelství Ostrava**  
**Muglinovská 1038/5**  
**702 00 Ostrava**

---

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA** **ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU**

Obecní úřad Zašová, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ( dále jen zákon o pozemních komunikacích) a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst.1, písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, IČ:709 94 234 ( dále jen žadatel ) ze dne 15. 01. 2026 ve věci zrušení železničního přejezdu P7417, evidenční km 4,955 na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm na místní komunikaci s označením Zašová MK 6 na pozemcích parc.č. 3749, 3698, 3663 v k.ú. Zašová takto :

**Zrušení železničního přejezdu P7417 v km 4,955 na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm na pozemcích parc.č. 3749, 3698, 3663 v k.ú. Zašová se nepovoluje.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu ( §27 odst.1 správního řádu) :

Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### **Odůvodnění**

Dne 15. 01. 2026 podal žadatel Obecnímu úřadu v Zašové, vykonávajícímu působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací žádost o zrušení železničního přejezdu P 7417 na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm na pozemcích parc.č. 3749, 3698, 3663 v k.ú. Zašová v souladu s ustanovením § 37a odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V žádosti mimo jiné uvedeno :

- že dopravní obslužnost přilehlých pozemků dostatečně zabezpečuje jiný vhodný přejezd a to železniční přejezd P 7419, evidenční km 6,253, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím

zařazením, v současné době u tohoto přejezdu probíhá investiční akce s názvem „ I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876,

- objízdná trasa není delší jak 5 km. Přílohou žádosti byla přiložena mapa s vyznačením náhradní objízdné trasy, která není delší než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení.

Obecní úřad Zašová, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací v souladu s ustavením §37a odst.3 zákona o pozemních komunikacích požádal dne 23. 2. 2026, pod č.j. OÚ 0406/2026 o závazná stanoviska dotčených orgánů Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Vsetín, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Obec Zašová.

Dne 26. 02. 2026 bylo pod č.j. RSD – 30457/2026 doručeno souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín.

Přejezd je zabezpečen dopravními značkami A32a – výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Dopravní obslužnost přilehlých pozemků dostatečně zabezpečuje jiný vhodný přejezd , a to železniční přejezd P7419, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V současné době na přejezdu P7419 probíhá investiční akce, stavba „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“.

Ředitelství silnic a dálnic s.p. – Správa Zlín, který má právo hospodařit s majetkem ( silnice I/35), souhlasí s odstraněním železničního přejezdu P7417 při dodržení zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a respektování těchto podmínek :

**Odstranění předmětného železničního přejezdu je podmíněno tím, že stavba „I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876“ bude řádně a plnohodnotně uvedena do provozu.**

Dne 23. 03. 2026 bylo pod č.j. KRPZ – 22636 -2/ČJ-2026-151506 doručeno závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Vsetín.

Jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s §37a odst.3 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění po posouzení předložené žádosti **nesouhlasí** se zrušením železničního přejezdu P 7417 na místní komunikaci, na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, žel. Km 4,955 v k.ú. Zašová.

Odůvodnění nesouhlasu :

- v případě mimořádné situace ( dopravní nehoda, havarijný stav komunikace) na křížení silnic I/35 a III/01876 nebo na železničním přejezdu P7419 slouží železniční přejezd P7417 jako objízdná trasa z obce Zašová směr Valašské Meziříčí.

- železniční přejezd P7417 je ve větší míře využíván obyvateli obce Zašová, kteří by v případě zrušení museli zajíždět k přejezdu P7419 a následně se vracet po silnici III/01876.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem zdejší dopravní inspektorát **doporučuje** zachování řešeného železničního přejezdu a **zvýšit úroveň zabezpečení.**

Dne 24. 3. 2026 pod č.j. 598/2026 bylo vydáno nesouhlasné vyjádření Obce Zašová. Dle ustanovení §37a odst.1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je sice možné využít jinou vhodnou trasu sloužící k přístupu k nemovitostem, kdy trasa navržená žadatelem není delší než 5 km a vede přes přejezd s vyšším stupněm zabezpečení, ale zrušením toho železničního přejezdu by došlo k zásadní změně dopravní obslužnosti rozsáhlých zemědělských pozemků. V současné době zemědělské stroje z Valašského ZOD, družstva pouze přejedou silnici I/35 a následně pokračují po místní komunikaci parc.č.3749. Po zrušení železničního přejezdu by byla nucena zemědělská technika najet na silnici i/35, dále na silnici III/01876 v intravilánu obce Zašová a pokračovat na MK parc.č.3749. Taková změna představuje zhoršení dopravních i bezpečnostních podmínek, nikoli zachování srovnatelného stavu. Zvýšení počtu zemědělské techniky v zastavěném území by zhoršilo bezpečnost obyvatel, navýšilo by hluk, neúnosné znečištění obce, prašnost a mnoho dalších negativních vlivů. Zrušením přejezdu by došlo k tomu, že zemědělská doprava zvýší počet pomalých vozidel, která negativně ovlivní plynulost provozu na silnici I/35, která je vysoce

zatíženou nadregionální trasou. Přesto, že železniční přejezd P7417 je zabezpečen pouze DZ A31a a P6, jeví se nám z důvodu dobrých rozhledových podmínek jako bezpečný. Není nám známo, že by někdy v nedávné historii přímo na tomto přejezdu došlo k nějaké kolizi s projíždějícím vlakem. Na základě výše uvedeného Obec Zašová zásadně nesouhlasí se zrušením přejezdu P7417.

Obecní úřad v Zašové, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací se zabýval písemnými stanovisky a vyjádřeními dotčených orgánů a při svém rozhodnutí vycházel z následujících úvah:

Žadatel odůvodňuje svoji žádost především tím, že je dopravní obslužnost přilehlých pozemků dostatečně zajištěna jiným vhodným přejezdem. Jako přístup k nemovitostem je možno využít jinou vhodnou trasu, která není delší než 5 km a vede přes přejezd s vyšším stupněm zabezpečení.

K tomuto vyjádření žadatele správní orgán uvádí, že tato argumentace sice koresponduje s podmínkou stanovenou zákonem, avšak navržená objízdná trasa vede po silnici, která je velmi frekventovaná a dále pak po silnici III/01876 v intravilánu obce.

Správní orgán se ztotožňuje se závěry závazného stanoviska Policie ČR – DI Ve Vsetíně a to, že železniční přejezd P4717 je hojně využíván obyvateli obce, ale hlavně proto, že přes tento přejezd vede jediná objízdná trasa v případě mimořádné dopravní situace (dopravní nehoda, havarijní stav komunikace) na velmi frekventované silnici I/35 nebo na železničním přejezdu P7419.

Na základě výše uvedeného shledal správní orgán otázku využívání tohoto železničního přejezdu pro užití jako objízdné trasy při mimořádných událostech na silnici I/35 a pro přejezd zemědělské techniky jako zásadní.

Ze strany žadatele byly doloženy obecné, formální argumenty obhajující jednostranný zájem o zrušení předmětného železničního přejezdu, aniž by blíže posoudil rozsah využívání místní komunikace parc.č. 3749 navazující na inkriminovaný přejezd.

S ohledem na výše uvedené správní orgán dospěl k závěru, že bylo prokázáno a v odůvodnění dostatečně vyjádřeno, že je ve veřejném zájmu, aby žádosti žadatele nebylo vyhověno a železniční přejezd P 7417 zůstal zachován.

Žadatel, jako státní organizace, jejíž náplní je zajišťování veřejné služby, by měl brát v úvahu komunikační potřeby a požadavky občanů obce a hospodářských subjektů. Správní orgán proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení :**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, prostřednictvím Obecního úřadu v Zašové.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání musí mít náležitosti dle § 37 odst.2 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován

*rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, které mu předcházelo.  
Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.*

*Stanislava Prasličáková  
Oprávněná úřední osoba*

Jiljí Kubrický  
Digitálně podepsal  
Jiljí Kubrický  
Datum: 18.05.2026  
09:29:44 SELC

*Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.*

Vyvěšeno dne 18.5.2026

Sejmuto dne 3.6.2026

*Doručí se :*

- *Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava*
  - *Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín*
  - *Obec Zašová, 756 51 Zašová 36*
  - *Policie ČR, Krajské ředitelství Zlínského kraje, DI Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín*
-