

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
22.08.2025	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 76153/2025	KUSP 73635/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** zastupující na základě plné moci společnost **IMOS Brno, a. s., IČO: 253 22 257, Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství (dále jen DI PČR Vsetín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/35

v úseku: km cca 316,200–316,700 provozního staničení silnice I/35, katastrální území Zašová, okr. Vsetín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: vyznačení pracovního místa na silnici I/35 pro provádění prací v rámci stavby I/35: Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 - kanalizace

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace přechodného dopravního značení vypracované Bc. Davidem Zimákem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název stavby: I/35: Zašová, křižovatka se silnicí III/01876, dopravně inženýrská opatření: kanalizace, č. zakázky: ZK-25-1313, datum: 04.08.2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena DI PČR Vsetín, č. j. KRPZ-84284-2/ČJ-2025-151506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užit a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou, bude případně upraveno.
4. Bude užit dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
6. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
7. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
8. Přechodné dopravní značení musí být aktualizováno odpovídajícím způsobem v souladu s postupem prací a odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění.
9. Mimo prostor vymezený přechodným dopravním značením nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a nebude složen materiál ani zařízení pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i s místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
10. Přenosné svislé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení (min. 2 x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji) tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
13. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
14. Náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovního prostoru) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
15. Práce budou realizovány mimo průjezdnou část silnice I/35. Pracovní místo bude od komunikace vhodným způsobem odděleno a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a zabezpečeno.
16. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
17. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
18. **Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (termín realizace: 3 týdny v termínu 01.09.–31.10.2025, předpoklad 01.–21.09.2025).**

19. Přejížděná úprava provozu na silnici I/35 bude provedena současně s přejížděnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přejížděné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
20. Případné operativní změny přejížděného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přejížděné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel IMOS Brno, a. s., IČO: 253 22 257, Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 14.08.2025 návrh na stanovení přejížděné úpravy provozu na silnici I/35 v katastrálním území Zašová, okr. Vsetín, podaný navrhovatelem z důvodu provádění stavebních prací v souvislosti s rekonstrukcí kanalizace podél silnice I/35, v blízkosti křížení se silnicí III/01876 a místní komunikací na parc. č. 1943/1 v obci Zašová. Rekonstrukce kanalizace bude probíhat v úseku km cca 316,400–316,505 vpravo ve směru provozního staničení silnice I/35. Pracovní místo se bude nacházet v autobusovém zálivu a přilehlém chodníku a bude rozděleno na dvě části (postupně první a druhá část autobusového zálivu bude uzavřena; z důvodu současné uzavírky chodníku budou ve druhé části prováděných prací chodci k obcházení uzavírky využívat manipulační prostor stavby mezi oplocením a dopravním zařízením č. „Z 4“ – viz situace dopravního značení). Práce budou realizovány mimo průjezdnou část komunikace, stávající šířky jízdních pruhů budou v dotčeném úseku silnice I/35 zachovány. Pracovní prostor bude od průjezdné části vozovky oddělen dopravním zařízením č. „Z 4“.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přejížděné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navrhované přejížděné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Vsetín dne 12.08.2025 pod č. j. KRPZ-84284-2/ČJ-2025-151506. Přípomínky DI PČR Vsetín týkající se stanovení přejížděné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přejížděné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/35, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín, zn. RSD-758858/2025 ze dne 12.08.2025.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přejížděnou úpravu provozu na silnici I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci stavby I/35: *Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 - kanalizace* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přejížděné úpravy provozu na silnici I/35.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 22.08.2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- IMOS Brno, a. s., Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- IMOS Brno, a. s., odpovědná osoba
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Obecní úřad Zašová**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.